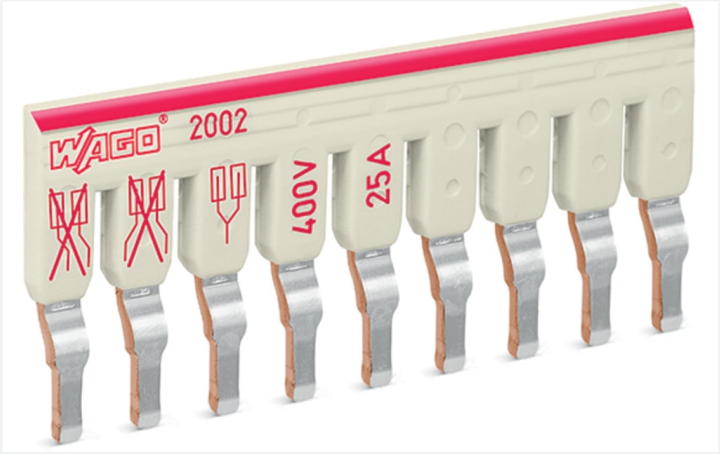
# Fiche technique | Référence: 2002-479
Ponts intercalables; 9 raccords; isolé; gris clair
https://www.wago.com/2002-479




Couleur: gris clair

## Données électriques

### Données de référence selon CEI/EN

| | |
|---|---|
| Tension de référence (III / 3) | 400 V |
| Tension assignée de tenue aux chocs (III / 3) | 6 kV |
| Courant de référence | 25 A |

## Données géométriques

| | |
|---|---|
| Largeur | 45,6 mm / 1.795 inch |
| Affectation des ponts | 1-2-3-4-5-6-7-8-9 |

## Données du matériau

| | |
|---|---|
| Remarque Données du matériau | Vous trouverez ici des informations sur les spécifications de matériel |
| Couleur | gris clair |
| Charge calorifique | 0,016 MJ |
| Poids | 4,5 g |

## Conditions d'environnement

### Test d'environnement (conditions environnementales)

| | |
|---|---|
| Spécification de test<br>Applications ferroviaire<br>Véhicules<br>Matériel électronique | DIN EN 50155 (VDE 0115-200):2022-06 |
| Exécution de test<br>Applications ferroviaires - Matériels d'exploitation de véhicules ferroviaires - Tests pour vibrations et chocs | DIN EN 61373 (VDE 0115-0106):2011-04 |
| Spectre/site de montage | Test de durée de vie catégorie 1, classe A/B |
| Test de fonctionnement avec oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 8 de la norme. |
| Fréquence | $f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz<br>$f_1$ = 5 Hz bis $f_2$ = 150 Hz |

### Test d'environnement (conditions environnementales)

| | |
|---|---|
| Accélération | 0,101g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)<br>0,572g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes)<br>5g (niveau de test le plus élevé utilisé pour tous les axes) |
| Durée de test par axe | 10 min.<br>5 h |
| Directions de test | Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z<br>Axes X, Y et Z |
| Surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi |
| Mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi |
| Test de durée de vie simulé grâce à des niveaux accrus d'oscillations sous forme de bruit | Test réussi selon le point 9 de la norme. |

## Test d'environnement (conditions environnementales)

| | |
|---|---|
| Champ d'application élargi : surveillance des défauts de contact/interruptions de contact | réussi<br>réussi |
| Champ d'application élargi : mesure de la chute de tension avant et après chaque axe | réussi<br>réussi |
| Essai de choc | Test réussi selon le point 10 de la norme |
| Forme du choc | Demi-sinusoïdal |
| Durée du choc | 30 ms |
| Nombre de chocs de l'axe | 3 pos. et 3 neg. |
| Résistance aux vibrations et aux chocs sur les équipements des véhicules ferroviaires | réussi |

## Données commerciales

| | |
|---|---|
| Product Group | 22 (TOPJOB S) |
| eCl@ss 10.0 | 27-14-11-40 |
| eCl@ss 9.0 | 27-14-11-40 |
| ETIM 9.0 | EC000489 |
| ETIM 8.0 | EC000489 |
| Unité d'emb. (SUE) | 25 pce(s) |
| Type d'emballage | Sacs |
| Pays d'origine | DE |
| GTIN | 4055143692328 |
| Numéro du tarif douanier | 85366990990 |

## Conformité environnementale du produit

| | |
|---|---|
| État de conformité RoHS | Compliant,No Exemption |

## Approbations / certificats

### Déclarations de conformité et de fabricant

| Homologation | Norme | Nom du certificat |
|---|---|---|
| Railway<br>WAGO GmbH & Co. KG | - | Railway Ready |

## Téléchargements

### Conformité environnementale du produit

**Recherche de conformité**

Environmental Product Compliance 2002-479

## Documentation

### Informations complémentaires

| | | |
|---|---|---|
| Technical Section | pdf<br>2246.92 KB | |

### Texte complémentaire

| | | |
|---|---|---|
| 2002-479 | 19.02.2019 | xml<br>2.62 KB |
| 2002-479 | 27.04.2017 | doc<br>24.00 KB |

## Données CAD/CAE

### Données CAD

2D/3D Models
2002-479

### Données CAE

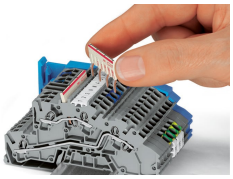
EPLAN Data Portal
2002-479

WSCAD Universe
2002-479

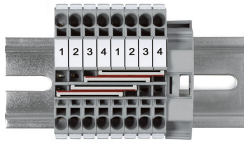
ZUKEN Portal
2002-479

## Indications de manipulation

### Pontage

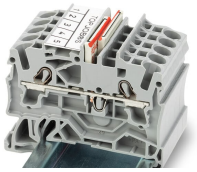


Les repères rouges du pont intercalable sont à diriger vers l'intérieur.
Placer le pont intercalable et le pousser jusqu'en butée.



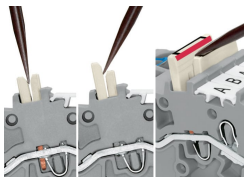

Le système de ponts intercalables particulièrement fin permet le pontage de deux potentiels dans un seul canal de pontage fin

### Pontage



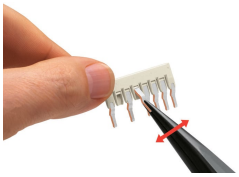
Les repères rouges du pont intercalable sont à diriger vers l'intérieur.
Placer le pont intercalable et le pousser jusqu'en butée.

### Pontage

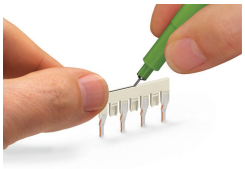


**Démonter un pont intercalable.**
Pour retirer le pont intercalable, introduire l'outil de manipulation entre les ponts et soulever.

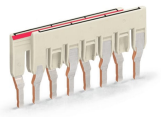
## Pontage



**Ponts intercalables, 7 pôles**
Retirer les broches des peignes de pontage A l'aide de son design, le pont peut être adapté en détachant les dents de pontage individuellement L'isolant plastique restant assure le respect des lignes de fuites et les distances d'isolement dans l'air.



**Ponts intercalables**
Marquer avec un stylo feutre



**Deux ponts intercalables dans un seul canal de pontage**
Il est possible d'utiliser plusieurs ponts indépendants, pour obtenir un bornier multi-potentiel. Pour réaliser ces ponts intercalables, il faut veiller à ce qu'une seule borne soit en contact avec une seule broche.
Ainsi, les bornes seront correctement pontées et intercalées. Il faut bien pousser les peignes de pontage jusqu'en butée.