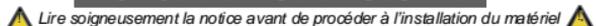


CONNECTEUR RACCORDEMENT TERRE**NOTICE DE MISE EN ŒUVRE**

Ce matériel doit être installé suivant les règles de l'art par du personnel compétent. Avant la mise sous tension, effectuer toutes les vérifications nécessaires. Les températures de mise en œuvre sont comprises entre 0°C et +40°C.

[Ce matériel peut être mis en œuvre sous tension **mais hors charge**. Les travaux sous tension sont effectués sous la responsabilité du donneur d'ordre, dans le respect des règles en vigueur, notamment celles des CET/BT et des instructions UTE C 18510.]

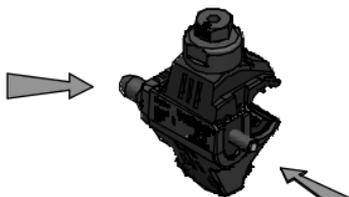
Ce produit est destiné au réseau public de distribution d'électricité basse tension et doit être utilisé dans les limites d'usage définies par son gestionnaire.

PRESENTATION :

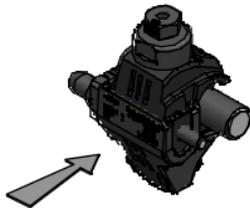
Ce connecteur, à perforation d'isolant, permet de se raccorder sur des câbles Alu ou cuivre de section allant de 16² à 50² en principal et 10² et 35² en dérivé. Il sert pour le raccordement de la mise à la terre dans les installations de recharge de véhicule électrique IRVE.

INSTALLATION / MISE EN ŒUVRE :

- 1 Introduire le conducteur dérivé à fond dans le connecteur.



- 2 Positionner le connecteur sur le conducteur principal.



- 3 Serrer avec la clé 6 pans pour tête hexagonale de 16 jusqu'à rupture de la tête fusible.



- 4 Poser un ou plusieurs colliers pour solidariser le conducteur dérivé sur le conducteur principal.



NOTA : Les 2 pans sur la tête de serrage sont uniquement prévus pour un démontage éventuel.

Dans ce cas, le câble principal doit être réisolé au niveau de la perforation. Ne pas s'en servir pour resserrer la vis après rupture de la première tête.

ELIMINATION DU PRODUIT EN FIN DE VIE :

Le matériel sera démonté pour trier les métaux et les matériaux synthétiques. Pour le recyclage du produit, se renseigner auprès du distributeur d'énergie pour la conduite à tenir.