



KT830 - Testeur de bornes de recharge IRVE avancé

Guide d'utilisation



Contenu

1. Références de sécurité

- Introduction
- Écran adaptateur IRVE
- Écran de tension
- 4.1. Statut Control Pilot (CP) (simulation alimentation)
- Écran de tension Triphasé
- 5.1. Champs de rotation (dans écran de tension triphasé)
- Test DDR
- Indication batterie
- Mise en veille automatique
- Remplacement fusible
- Entretien

Références apposées sur l'appareil ou dans le mode d'emploi.

⚠ Avertissement de danger potentiel, consulter le mode d'emploi

📖 Référence ! Requiert votre plus grande attention.

⚠ Attention ! Tension dangereuse Risque choc électrique.

🔌 Borne de terre

🛡️ Isolement double ou renforcé Catégorie II IEC 536/DIN EN 61140

CE Symbole de conformité, l'instrument est conforme aux directives en vigueur. Il est conforme à la directive CEM (2014/30/UE), la norme EN 61326 est respectée. Il est également conforme à la directive sur la basse tension (2014/35/UE), aux normes EN 61010-1, EN 61010-031 et EN 61010-2-030. L'instrument est conforme à la norme (2012/19/EU) DEEE.

♻️ Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers dans l'UE. Afin d'éviter que l'élimination incontrôlée des déchets ne nuise à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le recycler de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Si vous souhaitez retourner votre appareil usagé, utilisez les systèmes de retour et de collecte ou contactez le détaillant où vous avez acheté le produit. Il pourra reprendre ce produit pour le recycler dans le respect de l'environnement

Références de sécurité

⚠ Les règles de prévention des accidents édictées par les associations professionnelles pour les systèmes et équipements électriques doivent être strictement respectées à tout moment.

⚠ Afin d'éviter les chocs électriques, il convient d'accorder la plus grande attention aux règles de sécurité applicables et aux réglementations VDE concernant les tensions de contact excessives lorsque l'on travaille avec des tensions supérieures à 120 V (60 V) CC

ou 50 V (25 V) CA efficaces. Les valeurs entre parenthèses s'appliquent à des domaines restreints (par exemple, médecine et agriculture).

⚠ Les mesures dans le périmètre dangereux des systèmes électriques ne doivent être effectuées que conformément aux instructions d'un ingénieur électricien responsable, et jamais seul.

⚠ Si la sécurité de l'opérateur n'est plus garantie, l'instrument doit être mis hors service et sécurisé.

La sécurité n'est plus assurée si l'instrument :

- présente des dommages évidents
- n'effectue pas les mesures souhaitées
- a été stocké trop longtemps dans des conditions défavorables
- a été soumis à des contraintes mécaniques pendant le transport.

⚠ L'instrument ne doit être utilisé que dans les limites spécifiées au chapitre des caractéristiques techniques.

📖 Évitez de chauffer l'instrument à la lumière directe du soleil pour garantir un fonctionnement parfait et une longue durée de vie de l'instrument.

⚠ L'ouverture de l'instrument à des fins telles que le remplacement d'un fusible doit être effectuée exclusivement par des professionnels. Avant d'ouvrir l'instrument, il faut l'éteindre et le débrancher de tout circuit électrique.

⚠ L'instrument ne doit être utilisé que dans les conditions et aux fins pour lesquelles il a été conçu. Par conséquent, les règles de sécurité, les données techniques, y compris les conditions ambiantes et l'utilisation dans des environnements secs, doivent être respectées en particulier.

⚠ Si l'instrument est changé ou modifié, la sécurité opérationnelle n'est plus assurée.

2. Introduction

Adaptateur avancé pour IRVE illustré ci-contre



3. Écrans adaptateur IRVE

Lorsque l'adaptateur IRVE est mis sous tension en appuyant sur le bouton "ON /

OFF Function SELECT" pendant plus de 2 secondes, l'écran 1 s'affiche.

L'adaptateur IRVE peut être éteint en appuyant sur le même bouton pendant plus de 2 secondes. Si la batterie est faible, l'appareil s'éteint et l'écran 3 s'affiche dans ce cas.

Après la mise en marche de l'appareil, l'écran affiche le message suivant :

- Les tensions de phase à zéro et de zéro à PE présentes sur la prise mesurée (écran 4).
- En appuyant sur le bouton "ON/OFF Function SELECT", vous pouvez passer à d'autres fonctions :
- Mesure de la tension triphasée. (écran 5),
 - État du signal CP (écran 6),
 - Test du DDR (écran 7),
 - et mode MFT (écran 11),
 - retour à "Tensions de phase à zéro et de zéro à PE".

Chaque fois que l'écran 11 s'affiche, l'écran 10 s'affiche pendant 5 secondes pour alerter l'utilisateur.

En mode de test DDR (RCD) (écran 7), vous pouvez sélectionner le type de DDR, le courant et l'angle de phase en appuyant une ou plusieurs fois sur le bouton "Run RCD Test / NEXT". Le test est lancé en appuyant sur le bouton "Run RCD Test / NEXT" pendant plus de 2 secondes.

Une fois le test DDR effectué, l'écran 8 ou 9 s'affiche.

Les LED indiquant la tension s'allument lorsque la tension dépasse 30 V.



Affichage allumé (écran 1)



Affichage éteint (écran 2)



Affichage batterie faible (écran 3)



Écran tension (écran 4)



Écran tension 3 phase (écran 5)



Écran CP (écran 6)



Écran résultats DDR (écran 7)



Écran avertissement MFT (écran 8)



Écran résultats DDR (écran 9)



Écran avertissement MFT (écran 10)



Écran MFT (écran 11)

4. Écran de tension

Si le statut du CP est C ou D et si VL1N, VL2N, VL3N se situent dans la plage de 207 V - 253 V et si VNPE < 15 V

Résultat OK

Si le statut de la PC est C ou D et si VL1N, VL2N, VL3N, VNPE < 15 V

Résultat 1Ph, OK

Si le CP a un statut autre que C ou D et si VL1N, VL2N, VL3N, VNPE < 15 V

Résultat OK

Toutes les autres combinaisons donnent Résultat PAS OK

4.1 Statut Control Pilot (CP) (Simulation du véhicule)

Le commutateur de statut CP peut être utilisé pour simuler différents états du véhicule.

Statut véhicule	Description statut	Résistance CP-PE	Borne CP de tension
A	Véhicule électrique non branché	Ouvert (∞)	112Ø1 KHz
B	Véhicule électrique, pas prêt pour charge	2,74K	+9V/ 12VØ 10KHz
C	Véhicule électrique branché prêt à être chargé, ventilation non nécessaire	882Ω	+6V/ 12VØ 10KHz
(E)	Erreur CP. E = voir ci-dessous	0Ω	0V

5. Écran de tension triphasé

Si le statut CP est C ou D et si VL1L2, VL2L3, VL3L1 sont compris entre 360 V et 440 V et VNPE < 15 V

Résultat OK

Si le statut CP est C ou D et si VL1N est dans la gamme 207 V - 253 V et si VL2PE, VL3PE, VNPE < 15 V

Résultat 1ph, OK

Si CP est autre que C ou D et si VL1L2, VL2L3, VL3L1, VL1N, VL2N, VL3N, VL1PE, VL2PE, VL3PE, VNPE < 15 V

Résultat OK

5.1 Champs de rotation (écran de tension triphasé)

Lorsque le statut CP est C ou D et que VL1N, VL2N, VL3N, VL1PE, VL2PE, VL3PE sont compris entre 207 V et 253 V et que VNPE est < 15 V, le résultat du champ de rotation est affiché.

Dans tous les autres cas, lorsque le

statut CP est C ou D, ⚠ est affiché car il n'est pas possible de déterminer la direction du champ de rotation.

Si l'état du CP est autre que C ou D et que le résultat est OK, rien n'est affiché, si le résultat n'est PAS OK et que le CP

est autre que C ou D, ⚠ est affiché.

6. Test DDR (RCD)

Si le statut du CP est C ou D et que VL1N, VL1PE sont compris entre 207 V et 253 V et que VLPE < 15 V, alors le DDR démarre (l'écran 8 s'affiche).

Dans tous les autres cas, vérifiez l'état CP ou la tension L1 et appuyez sur n'importe quel bouton pour revenir à l'écran de sélection DDR (l'écran 9 s'affiche).

7. Indicateur de batterie

L'indicateur de batterie en haut à droite de l'écran indique l'état de la batterie. Remplacez les batteries par des neuves lorsque le symbole de la batterie indique "vide".

8. Fonction Auto Power Off (APO) (mise en veille automatique)

Si aucune touche n'est activée pendant 5 minutes, l'appareil s'éteint automatiquement au bout de 5 minutes. L'APO est désactivé en mode CP B, C et D et en mode MFT.

9. Remplacement du fusible

Avant de remplacer un fusible, assurez-vous que l'appareil est déconnecté de l'alimentation externe et des autres instruments connectés (tels que l'UUT, les instruments de contrôle, etc.). N'utilisez que les fusibles décrits dans la section des données techniques ! L'utilisation de fusibles auxiliaires, en particulier de porte-fusibles de court-circuit, est interdite et peut entraîner des blessures physiques graves pour l'opérateur.

Les caractéristiques techniques du fusible sont les suivantes FF 100 mA / 700 V, 6,3 x 32 mm. Si l'appareil ne détecte pas de tension entre les pôles L et N de la station de charge lorsque celle-ci fonctionne en mode de charge, vérifiez si le fusible est endommagé/fondu.

- Dans ce cas, déconnectez l'adaptateur du lecteur.
- Ouvrez le couvercle situé à l'arrière de l'adaptateur (un tournevis approprié est nécessaire).
- Recherchez le fusible et remplacez-le par un fusible du même type.
- Remettez le couvercle du compartiment à fusibles en place.



10. Entretien

Si l'instrument est sale après une utilisation quotidienne, il est conseillé de le nettoyer à l'aide d'un chiffon humide et d'un produit de nettoyage non agressif.

Avant de nettoyer l'instrument, assurez-vous qu'il est éteint et déconnecté de l'alimentation externe et de tous les autres instruments connectés (tels que l'UUT, les instruments de contrôle, etc.). N'utilisez jamais de détergents ou de solvants acides pour le nettoyage.