



**Barrières automatiques
GARD PX Brushless**

FA01610-FR



**GPX40MGP
GPX40MXP**

GPX40MGS

**GPX40MGC
GPX40MCP**

MANUEL D'INSTALLATION

FR Français

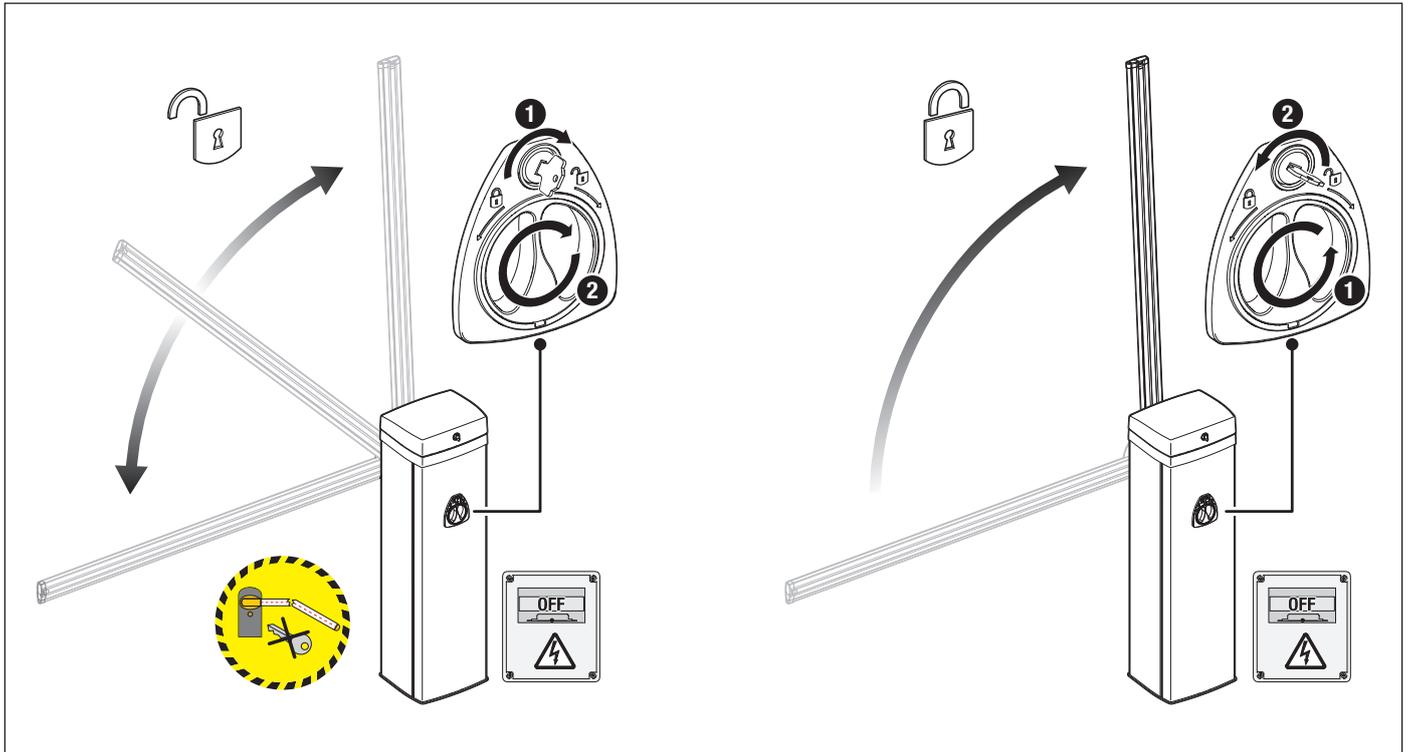


DÉBLOCAGE MANUEL DU DISPOSITIF

⚠ Le déblocage peut représenter un danger pour l'utilisateur, si les conditions optimales de fixation et d'intégrité de la lisse ont été compromises par un accident ou des erreurs de montage.

Dans ces cas, les ressorts tendus ne garantissent plus l'équilibrage de la lisse qui, en phase de déblocage, pourrait tourner brusquement.

📖 Avec motoréducteur débloqué, l'automatisme ne fonctionne pas.

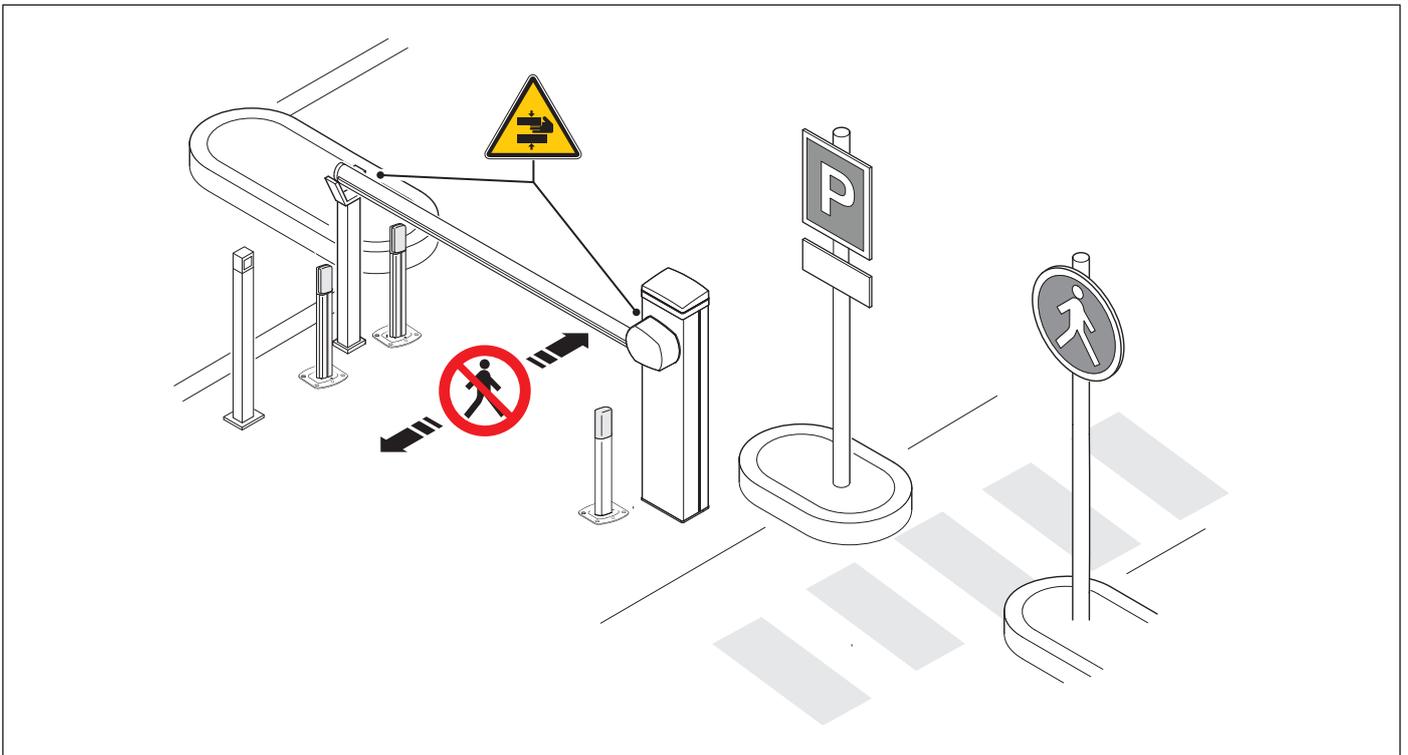


⚠ Consignes de sécurité importantes.

⚠ Suivre toutes les instructions étant donné qu'une installation incorrecte peut provoquer de graves lésions.

⚠ Avant toute opération, lire également les instructions générales réservées à l'utilisateur.

Ce produit ne devra être destiné qu'à l'utilisation pour laquelle il a été expressément conçu et toute autre utilisation est à considérer comme dangereuse. • Le fabricant décline toute responsabilité en cas d'éventuels dommages provoqués par des utilisations impropres, incorrectes et déraisonnables. • Le produit dont il est question dans ce manuel est défini, conformément à la Directive Machines 2006/42/CE, comme une quasi-machine. • La quasi-machine est, par définition, un ensemble qui constitue presque une machine, mais qui ne peut assurer à lui seul une application définie. • Les quasi-machines sont uniquement destinées à être incorporées ou assemblées à d'autres machines ou à d'autres quasi-machines ou équipements en vue de constituer une machine à laquelle s'applique la Directive Machines 2006/42/CE. • L'installation finale doit être conforme à la Directive Machines 2006/42/CE et aux normes européennes de référence. • Le fabricant décline toute responsabilité pour l'utilisation de produits non originaux, ce qui implique également l'annulation de la garantie. • Toutes les opérations indiquées dans ce manuel ne doivent être exécutées que par du personnel qualifié et dans le plein respect des normes en vigueur. • La position des câbles, la pose, la connexion et l'essai doivent être réalisés selon les règles de l'art et conformément aux normes et lois en vigueur. • S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension. • S'assurer que la température du lieu d'installation correspond à celle indiquée sur l'automatisme. • S'assurer que l'ouverture de la barrière automatique ne provoque aucune situation de danger. • Ne pas installer l'automatisme dans des endroits en montée ou en descente (c'est-à-dire non situés sur une surface plane). • Ne pas installer l'automatisme sur des éléments susceptibles de se plier. Ajouter si nécessaire des renforts appropriés aux points de fixation. • Veiller à ce que le produit ne soit pas mouillé par des jets d'eau directs (arroseurs, nettoyeurs HP, etc.) sur le lieu d'installation. • Prévoir sur le réseau d'alimentation, conformément aux règles d'installation, un dispositif de déconnexion omnipolaire spécifique pour le sectionnement total en cas de surtension catégorie III. • Délimiter soigneusement toute la zone afin d'en éviter l'accès aux personnes non autorisées, notamment aux mineurs et aux enfants. • En cas de manutention manuelle, prévoir une personne tous les 20 kg à soulever ; en cas de manutention non manuelle, utiliser des instruments aptes à assurer le levage sécurisé. • Durant les phases de fixation, l'automatisme pourrait être instable et se renverser. Avoir soin de ne pas s'y appuyer tant que la fixation n'a pas été complétée. • Adopter des mesures de protection adéquates contre tout danger mécanique lié à la présence de personnes dans le rayon d'action de l'automatisme. • Les câbles électriques doivent passer à travers des tuyaux, des goulottes et des passe-câbles appropriés pour assurer une protection adéquate contre les dommages mécaniques. • S'assurer que les éléments mécaniques en mouvement sont bien séparés du câblage. • Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). • Les commandes fixes doivent toutes être clairement visibles après l'installation et être positionnées de manière à ce que la partie guidée soit directement visible mais à l'écart des parties en mouvement. Toute commande à action maintenue doit être installée à une hauteur minimum de 1,5 m par rapport au sol et doit être inaccessible au public. • Lorsque le gabarit de passage dépasse les 3 m, il faut utiliser un appui fixe pour le support de la lisse. • À défaut d'étiquette, en appliquer une permanente qui décrive comment utiliser le mécanisme de déblocage manuel et la positionner près de l'élément d'actionnement. • S'assurer que l'automatisme a bien été réglé comme il faut et que les dispositifs de sécurité et de protection, tout comme le déblocage manuel, fonctionnent correctement. • Avant la livraison à l'utilisateur, vérifier la conformité de l'installation aux normes harmonisées et aux exigences essentielles de la Directive Machines 2006/42/CE. • Les éventuels risques résiduels doivent être signalés à l'utilisateur final par le biais de pictogrammes spécifiques bien en vue qu'il faudra lui expliquer. • Au terme de l'installation, appliquer la plaque d'identification de la machine dans une position bien en vue. • Si le câble d'alimentation est endommagé, son remplacement doit être effectué par le producteur, ou par son service d'assistance technique agréé, ou par une personne dûment qualifiée afin de prévenir tout risque. • Conserver ce manuel dans le dossier technique avec les manuels des autres dispositifs utilisés pour la réalisation du système d'automatisme. • Il est recommandé de remettre à l'utilisateur final tous les manuels d'utilisation des produits composant la machine.



 Danger de coincement des mains.

 Passage interdit.

MISE AU REBUT ET ÉLIMINATION

 CAME S.p.A. adopte dans ses établissements un Système de Gestion Environnementale certifié et conforme à la norme UNI EN ISO 14001 qui garantit le respect et la sauvegarde de l'environnement. Nous vous demandons de poursuivre ces efforts de sauvegarde de l'environnement, que CAME considère comme l'un des fondements du développement de ses propres stratégies opérationnelles et de marché, en observant tout simplement de brèves indications en matière d'élimination :

ÉLIMINATION DE L'EMBALLAGE

Les composants de l'emballage (carton, plastiques, etc.) sont assimilables aux déchets urbains solides et peuvent être éliminés sans aucune difficulté, en procédant tout simplement à la collecte différenciée pour le recyclage.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'installation.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

ÉLIMINATION DU PRODUIT

Nos produits sont réalisés à partir de différents matériaux. La plupart de ces matériaux (aluminium, plastique, fer, câbles électriques) sont assimilables aux déchets urbains solides. Ils peuvent être recyclés au moyen de la collecte et de l'élimination différenciées auprès des centres autorisés.

D'autres composants (cartes électroniques, piles des émetteurs, etc.) peuvent par contre contenir des substances polluantes.

Il faut donc les désinstaller et les remettre aux entreprises autorisées à les récupérer et à les éliminer.

Avant d'effectuer ces opérations, il est toujours recommandé de vérifier les normes spécifiques en vigueur sur le lieu d'élimination.

NE PAS JETER DANS LA NATURE !

Légende

-  Ce symbole indique des parties à lire attentivement.
-  Ce symbole indique des parties concernant la sécurité.
-  Ce symbole indique ce qui doit être communiqué à l'utilisateur.
-  Les dimensions sont exprimées en millimètres, sauf indication contraire.

Description

803BBB-0120

GPX40MGS - Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en acier peint.

803BB-0130

GPX40MGC - Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en acier zingué et peint. Version dédiée aux zones à températures ambiantes élevées.

803BB-0100

GPX40MGP - Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en acier zingué et peint. Fournie avec : 009SMA et une interface pour la connexion directe à une borne d'entrée/sortie de systèmes de stationnement type PKE et PKM.

803BB-0150

GPX40MCP - Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en acier zingué et peint RAL personnalisé. Fournie avec : 009SMA et une interface pour la connexion directe à une borne d'entrée/sortie de systèmes de stationnement type PKE et PKM.

803BB-0340

GPX40MXP - Barrière automatique avec motoréducteur irréversible et moteur sans balai ; fût en AISI 430 peint. Fournie avec : 009SMA et une interface pour la connexion directe à une borne d'entrée/sortie de systèmes de stationnement type PKE et PKM.

Utilisation prévue

Solution idéale pour les parkings à usage intensif

 Toute installation et toute utilisation autres que celles qui sont indiquées dans ce manuel sont interdites..

Limites d'utilisation

MODÈLES	GPX40MGS	GPX40MGC	GPX40MGP	GPX40MCP	GPX40MXP
Largeur maximum du passage (m)	3,8	3,8	3,8	3,8	3,8

Données techniques

MODÈLES	GPX40MGS	GPX40MGC	GPX40MGP	GPX40MCP	GPX40MXP
Alimentation (V - 50/60 Hz)	100 AC÷ 240 AC				
Alimentation moteur (V)	36 DC				
Consommation en stand-by (W)	2,5	2,5	3,3	3,3	3,3
Puissance (W)	270	270	270	270	270
Température de fonctionnement (°C)	-20 ÷ +55 (-40 avec art. 803XA-0260)				
Couple (Nm)	100	100	100	100	100
Temps d'ouverture à 90° (s)	1 ÷ 2	1 ÷ 2	1 ÷ 2	1 ÷ 2	1 ÷ 2
Intermittence/Fonctionnement (%)	SERVICE CONTINU				
Degré de protection (IP)	54	54	54	54	54
Classe d'isolation	I	I	I	I	I
Poids (kg)	62	62	62,5	62,5	62,5

Tableau des fusibles

MODÈLES	GPX40MGS	GPX40MGC	GPX40MGP	GPX40MCP	GPX40MXP
Fusible de ligne	3,15 A F				
Fusible accessoires	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F	2 A F
Fusible système de chauffage à cartouche	1 A T	-	1 A T	1 A T	1 A T
Fusible ventilateur	-	100 mA F	-	-	-

Description des parties

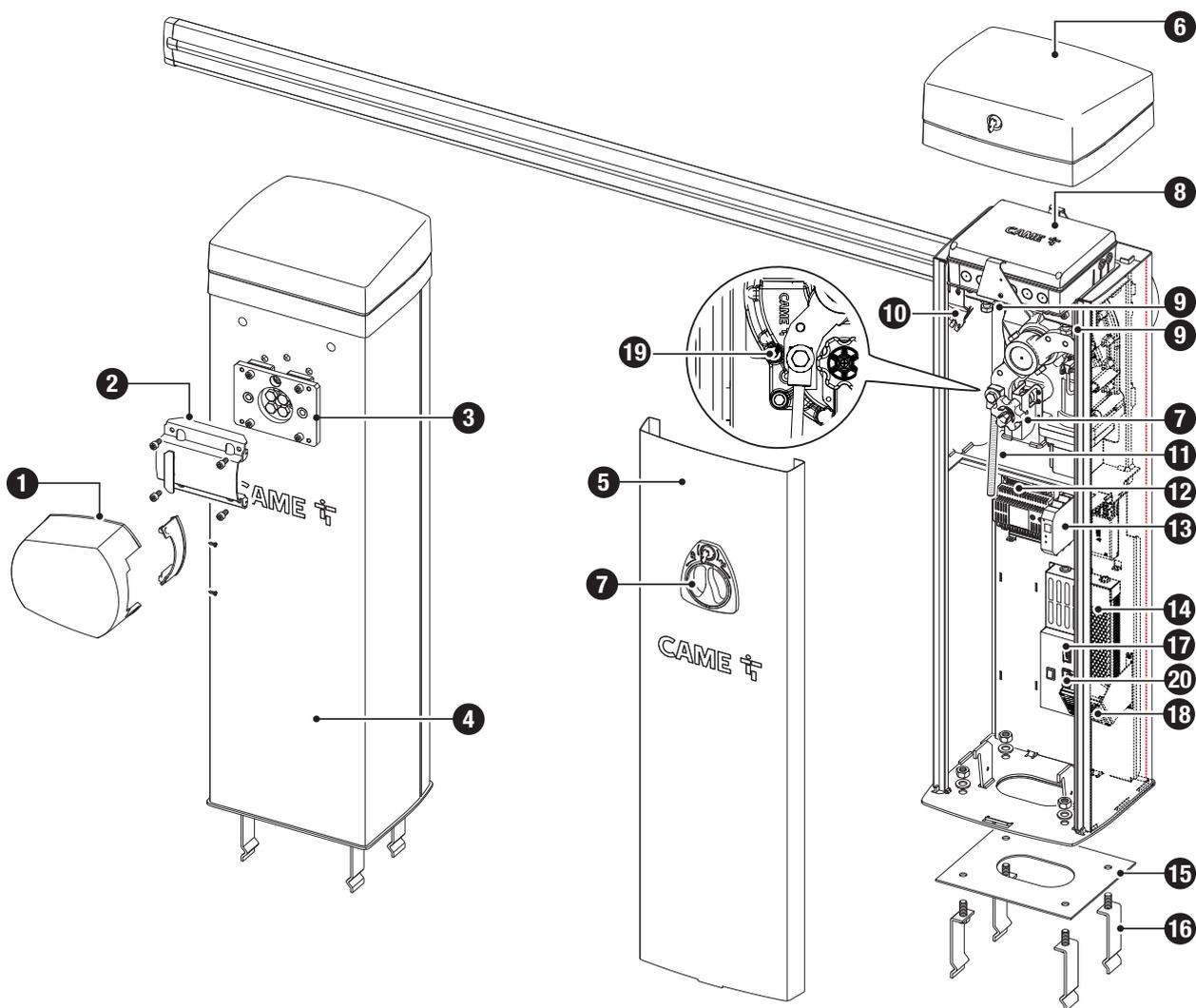
Barrière

- ❶ Carter de protection anti-cisaillement
- ❷ Bride de fixation
- ❸ Plaque de fixation de la lisse
- ❹ Armoire
- ❺ Porte de visite
- ❻ Couvercle
- ❼ Poignée de déverrouillage/verrouillage de la lisse
- ❽ Armoire de commande
- ❾ Butée mécanique pour le réglage de la lisse
- ❿ Contacts auxiliaires d'état*
- ⓫ Goujon de fixation du ressort
- ⓬ Carte E/S RS485*
- ⓭ Module SMA*
- ⓮ Bloc d'alimentation
- ⓯ Plaque de fixation
- ⓰ Patte de fixation
- ⓱ Fusible pour système de chauffage à cartouche ou ventilateur
- ⓲ Ventilateur**
- ⓳ Système de chauffage à cartouche***
- ⓴ Fusible de ligne

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.

** Uniquement pour GPX40MGC

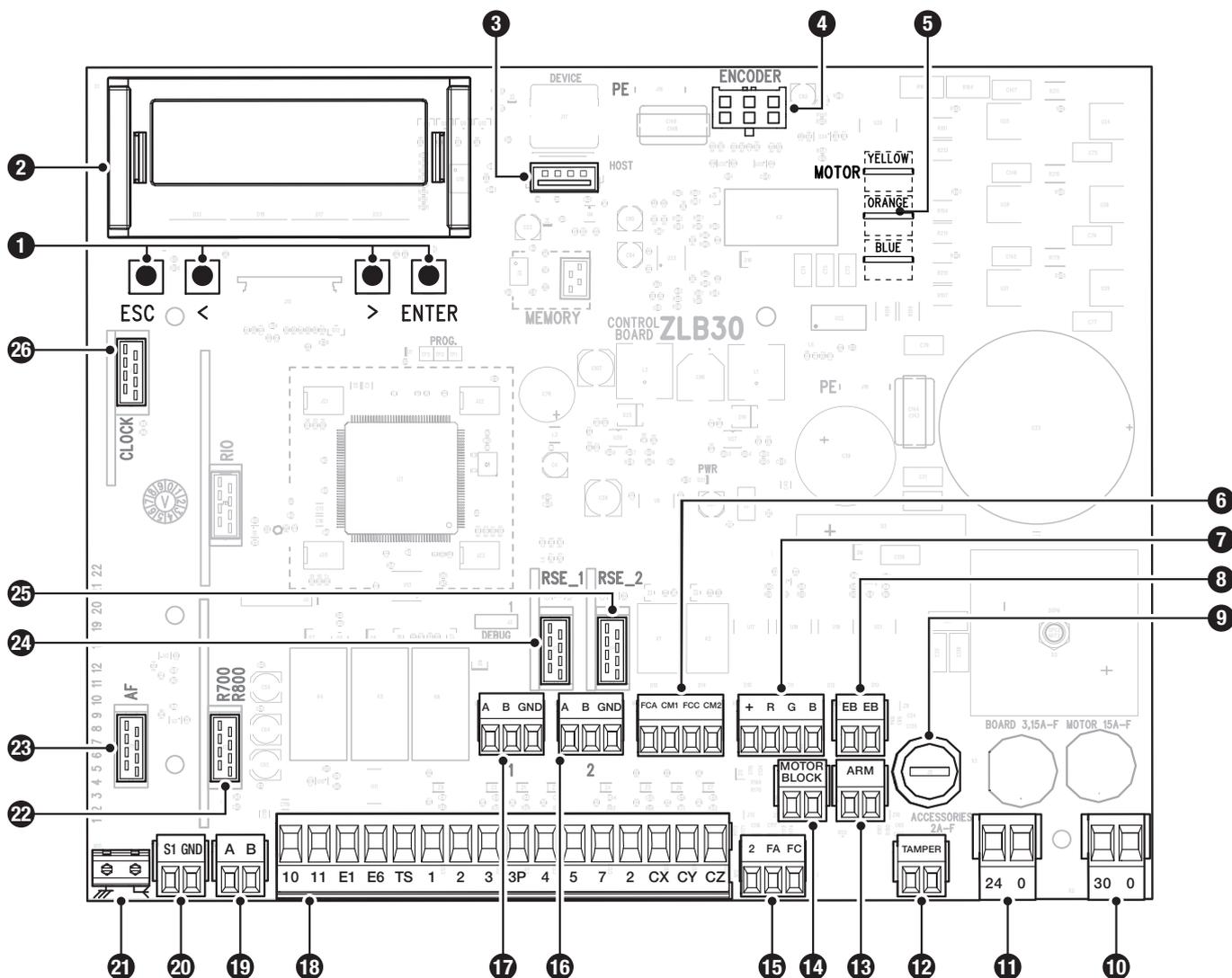
*** Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP, GPX40MXP et GPX40MGS.



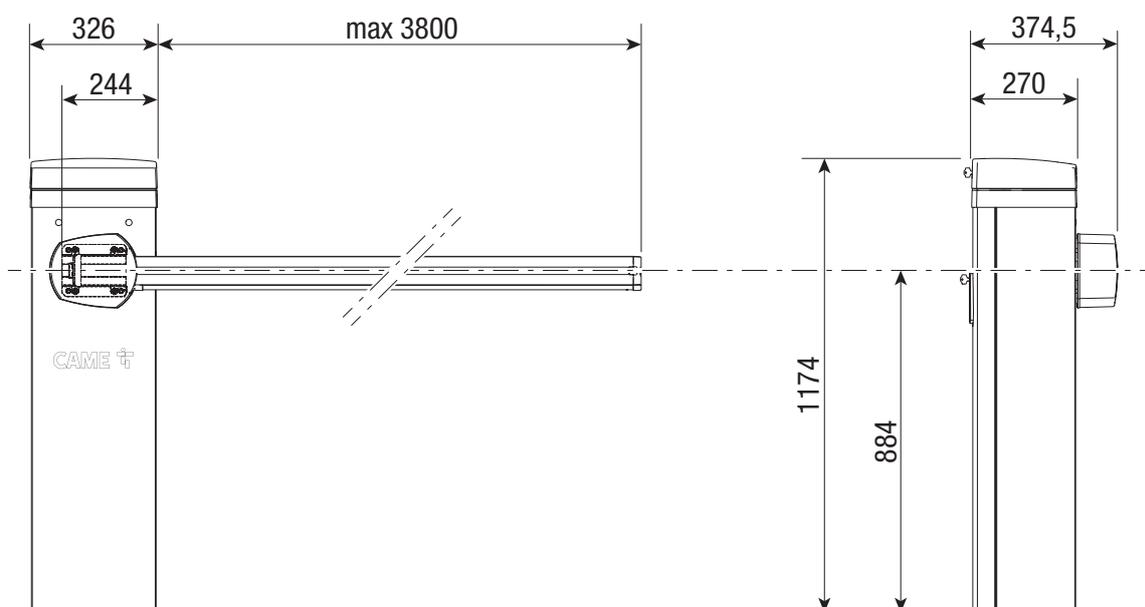
Carte électronique

- 1 Touches de programmation
- 2 Afficheur
- 3 Connecteur pour clé USB
- 4 Connecteur pour encodeur
- 5 Connecteur pour le moteur
- Application sur le câble d'une ferrite p.n. ECQK922091
- 6 Bornier pour l'état de la barrière
- 7 Bornier de connexion de la bande de signalisation à leds
- 8 Bornier non utilisé
- 9 Fusible pour les accessoires
- 10 Bornier pour l'alimentation du moteur
- 11 Bornier pour l'alimentation de la carte électronique
- 12 Bornier de connexion du micro-interrupteur de sécurité couvercle ouvert (contact NF)
- 13 Bornier pour contact NF pour chute de la lisse
- 14 Bornier de connexion du micro-interrupteur de sécurité motoréducteur débloqué (contact NF)
- 15 Bornier de connexion des micro-interrupteurs de fin de course (contact NF)*
- 16 Bornier associé au connecteur RSE_2 pour connexion CRP, carte IO 485 ou interface Modbus RTU
- 17 Bornier associé au connecteur RSE_1 pour connexion vis-à-vis, SAS ou CRP
- 18 Bornier de connexion des dispositifs de commande et de sécurité
- 19 Bornier de connexion du clavier à code
- 20 Bornier de connexion du sélecteur transpondeur
- 21 Bornier de connexion de l'antenne
- 22 Connecteur pour carte de décodage R700 ou R800
- 23 Connecteur pour carte radiofréquence enfichable (AF)
- 24 Connecteur RSE_1 pour carte RSE
- 25 Connecteur RSE_2 pour carte RSE
- 26 Connecteur pour carte clock (806SA-0120)

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.



Dimensions



Types de câbles et épaisseurs minimum

LONGUEUR DU CÂBLE (m)	< 10	de 10 à 20	de 20 à 30
Alimentation 230 VAC	3G x 1,5 mm ²	3G x 1,5 mm ²	3G x 2,5 mm ²
Clignotant 24 VAC - DC	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²	2 x 1 mm ²
Photocellules TX	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²	2 x 0,5 mm ²
Photocellules RX	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²	4 x 0,5 mm ²
Dispositifs de commande	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²	*n° x 0,5 mm ²
Antenne		RG58 max. 10 m	

*n° = voir les instructions de montage du produit - Attention : la section du câble est approximative car elle varie en fonction de la puissance du moteur et de la longueur du câble.

Pour la pose en extérieur, utiliser des câbles aux propriétés au moins équivalentes à celles des câbles H05RN-F (avec désignation 60245 IEC 57).

Pour la pose en intérieur, utiliser des câbles aux propriétés au moins équivalentes à celles des câbles H05VV-F (avec désignation 60227 IEC 53).

Si la longueur des câbles ne correspond pas aux valeurs indiquées dans le tableau, déterminer la section des câbles en fonction de l'absorption effective des dispositifs connectés et selon les prescriptions de la norme CEI EN 60204-1.

Pour les connexions prévoyant plusieurs charges sur la même ligne (séquentielles), les dimensions indiquées dans le tableau doivent être réévaluées en fonction des absorptions et des distances effectives. Pour les connexions de produits non indiqués dans ce manuel, considérer comme valable la documentation jointe à ces derniers.

Pour la connexion vis-à-vis et CRP, utiliser un câble UTP CAT5. Longueur maximum 1000 mètres.

Résistance au vent

Le tableau indique la résistance de la lisse à la charge du vent.

Classe de résistance selon EN 13241.

Type	Lisse 2,25 m	Lisse 3,05 m	Lisse 4,05 m
Classe résistance	5	4	3
Pression du vent [Pa]	1200	1000	800
Vitesse maximum vent [km/h]	144	132	118

INSTALLATION

Les illustrations suivantes ne sont que des exemples étant donné que l'espace pour la fixation de l'automatisme et des accessoires varie en fonction de la zone d'installation. C'est donc l'installateur qui doit choisir la solution la plus indiquée.

En cas de manutention manuelle, prévoir une personne tous les 20 kg à soulever ; en cas de manutention non manuelle, utiliser des instruments aptes à assurer le levage sécurisé.

Durant les phases de fixation, l'automatisme pourrait être instable et se renverser. Avoir soin de ne pas s'y appuyer tant que la fixation n'a pas été complétée.

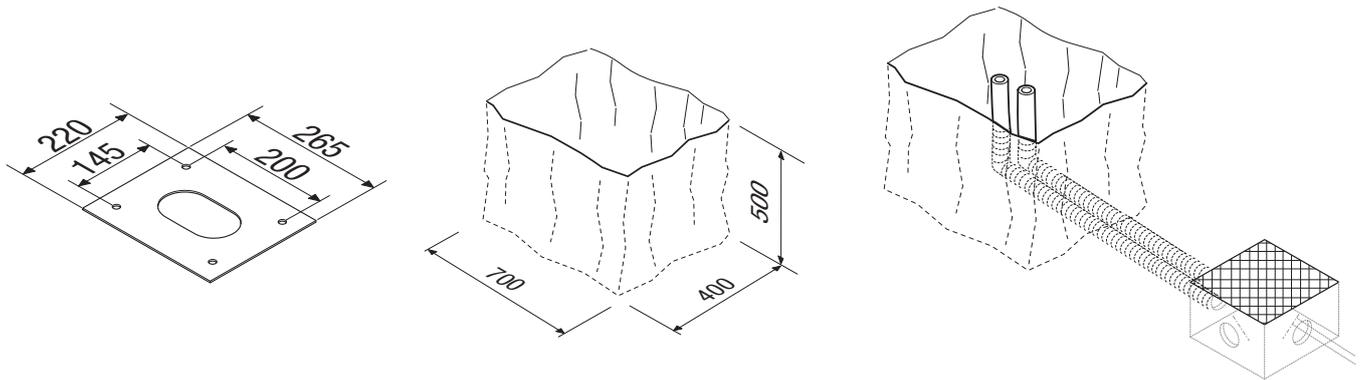
Opérations préliminaires

Si le sol ne permet pas une fixation solide et stable du dispositif, préparer un bloc de ciment.

Creuser la fosse pour le coffrage.

Préparer les gaines annelées pour les raccordements issus du boîtier de dérivation.

Le nombre de gaines dépend du type d'installation et des accessoires prévus.

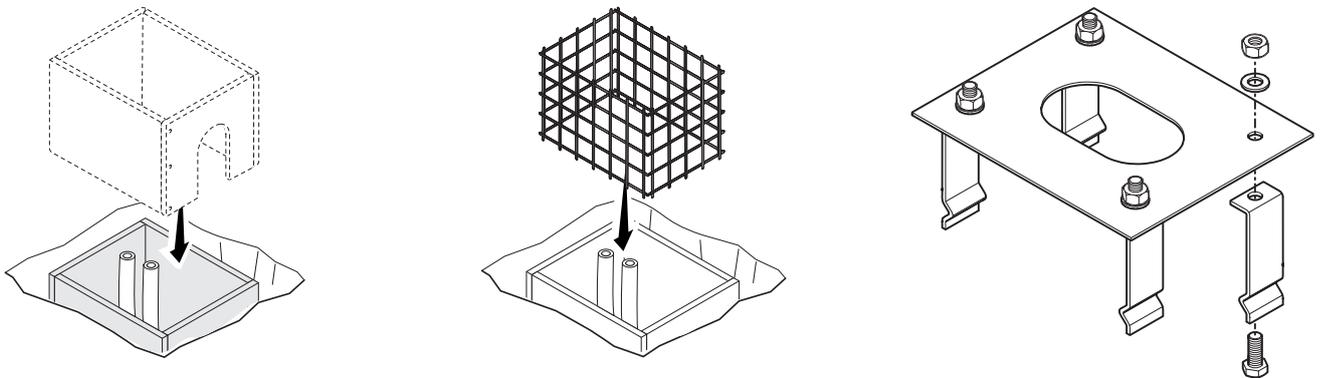


Pose de la plaque de fixation

Préparer un coffrage plus grand que la plaque de fixation.

Insérer une grille en fer dans le coffrage pour couler le ciment.

Assembler les agrafes de fixation à la plaque.



Introduire la plaque de fixation dans la grille en fer.

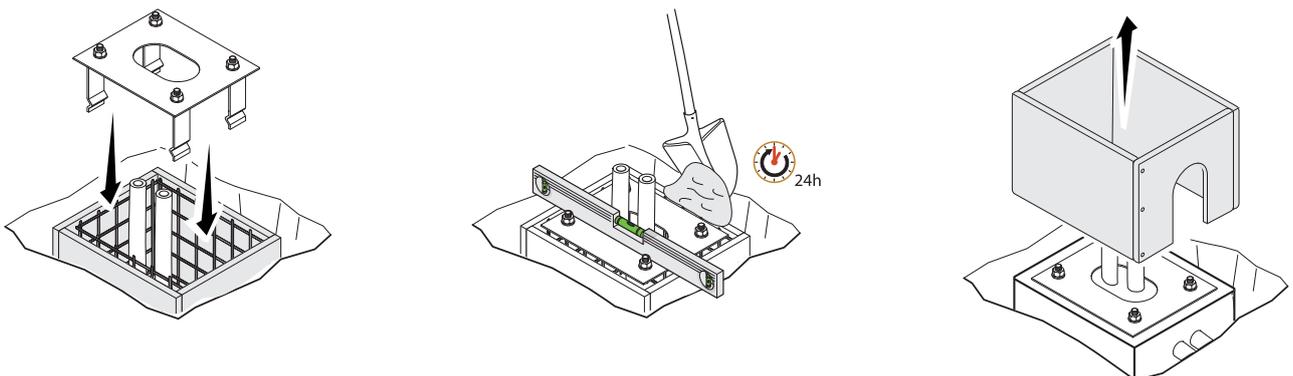
Les tuyaux doivent passer à travers les trous prévus.

Remplir le coffrage de ciment.

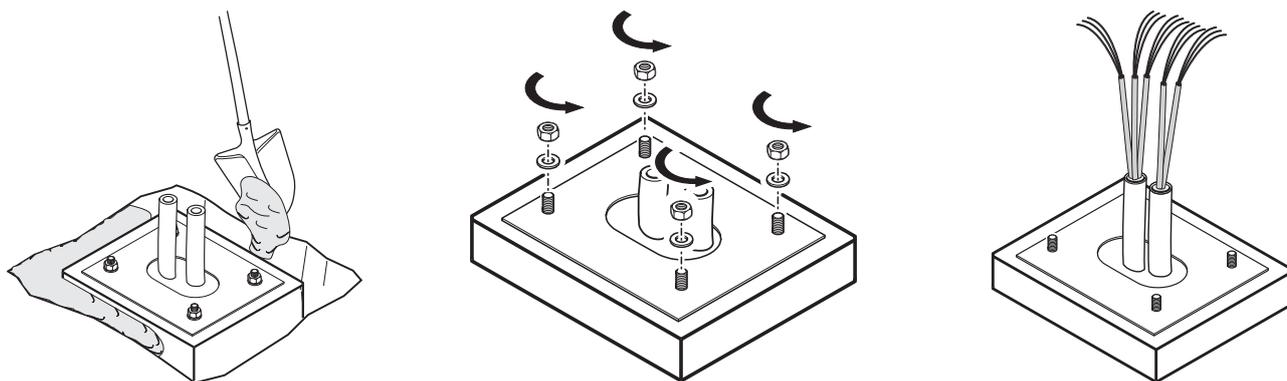
La plaque doit être parfaitement nivelée et avec le filet des vis totalement en surface.

Attendre que le ciment se solidifie pendant au moins 24 heures.

Enlever le coffrage.

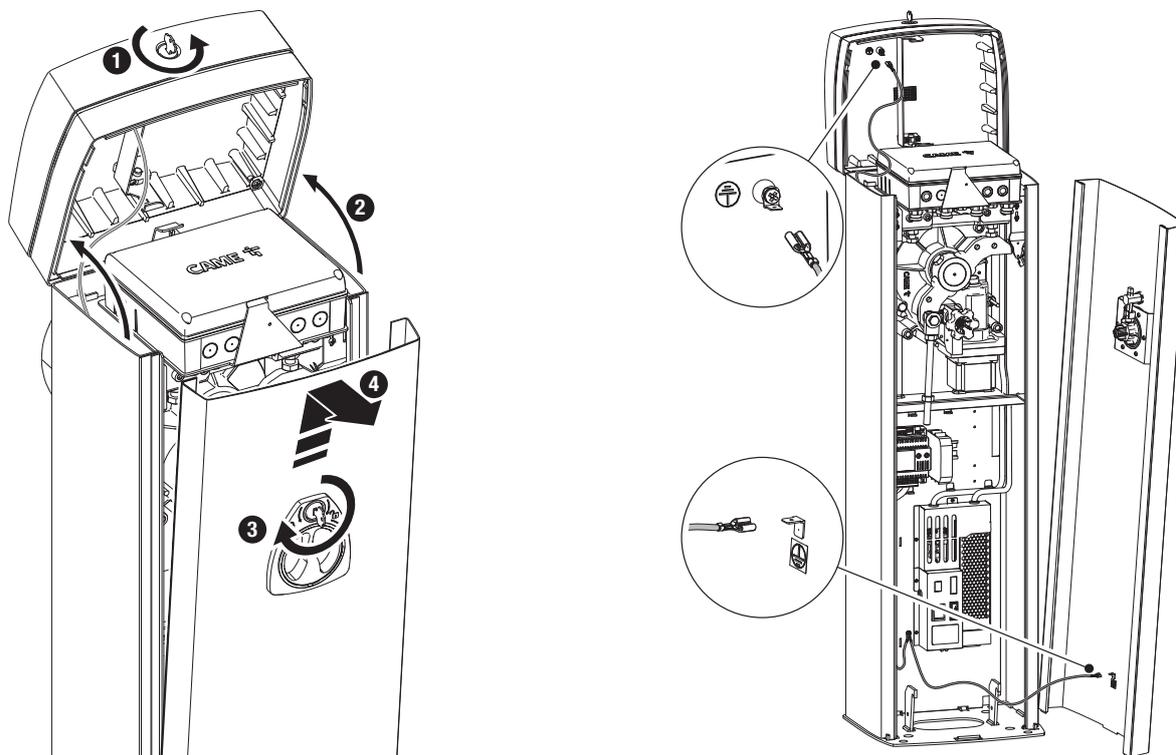


Remplir de terre le trou autour du bloc de ciment.
 Enlever les écrous des vis.
 Introduire les câbles électriques dans les gaines jusqu'à ce qu'ils sortent d'environ 1500 mm.

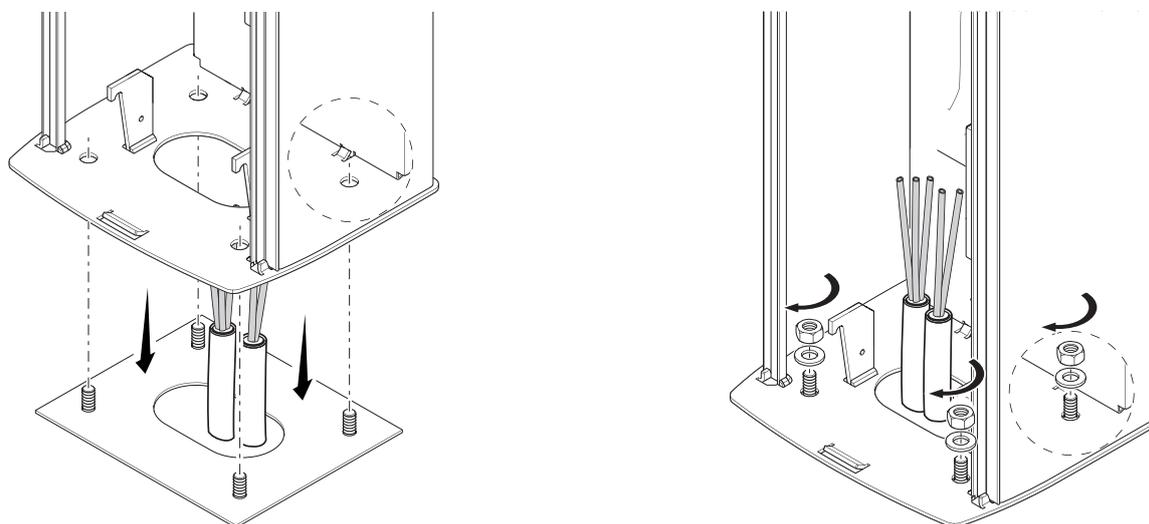


Préparation de la barrière

 Avec couvercle ouvert, l'automatisme ne fonctionne pas.



Fixation de la barrière



Changement du sens d'ouverture de la lisse

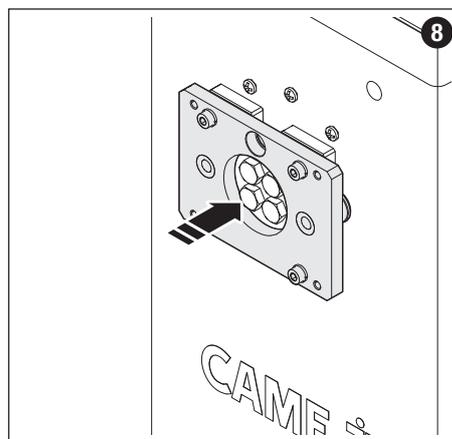
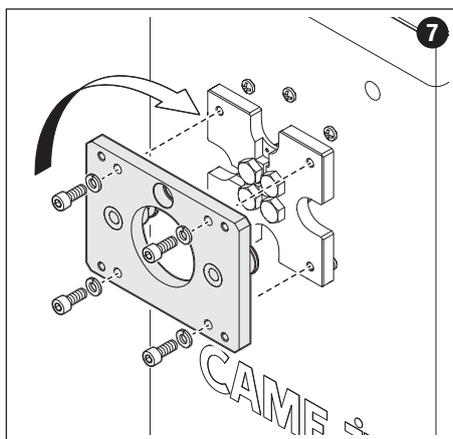
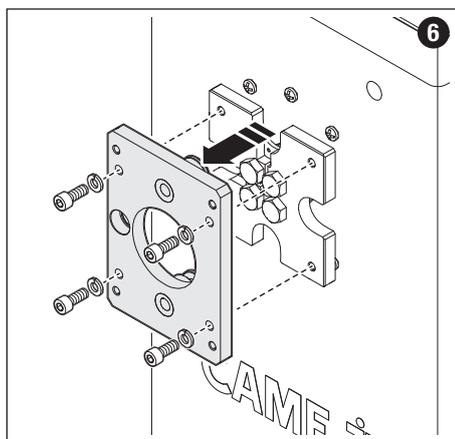
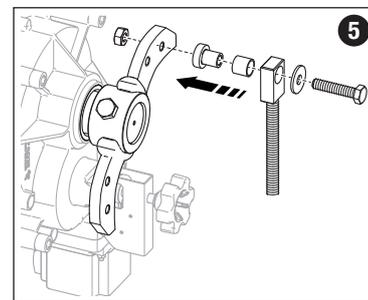
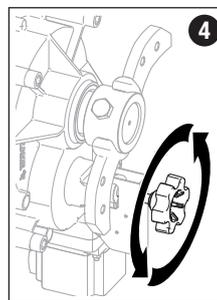
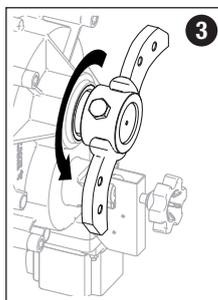
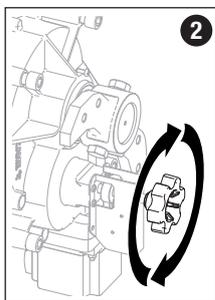
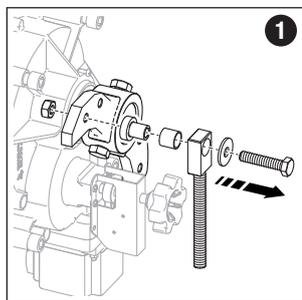
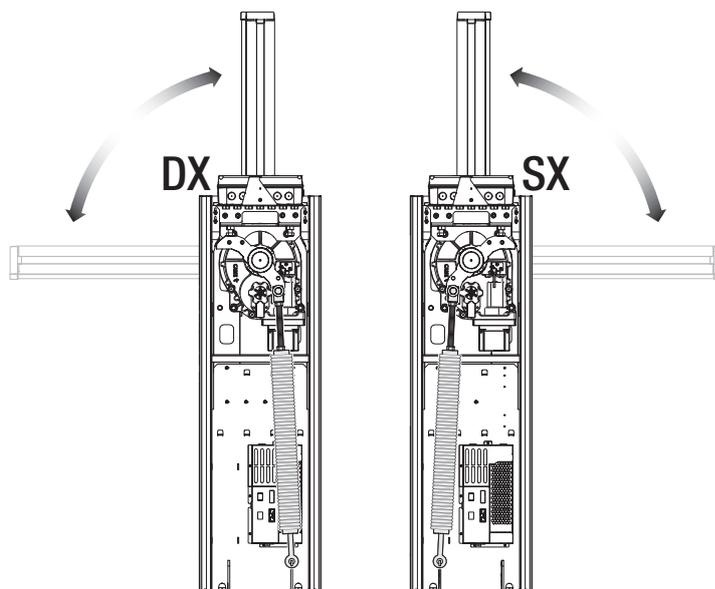
 La barrière a été prévue pour une installation à gauche.

 Le changement du sens de rotation doit se faire lorsque la lisse et le ressort ne sont pas installés.

- 1 Enlever le goujon de fixation du bras levier.
- 2 Débloquer le motoréducteur en tournant la poignée dans le sens horaire.
- 3 Tourner le bras levier de 90°.
- 4 Bloquer le motoréducteur en tournant la poignée dans le sens anti-horaire.
- 5 Fixer le goujon de fixation sur le trou opposé du bras levier.

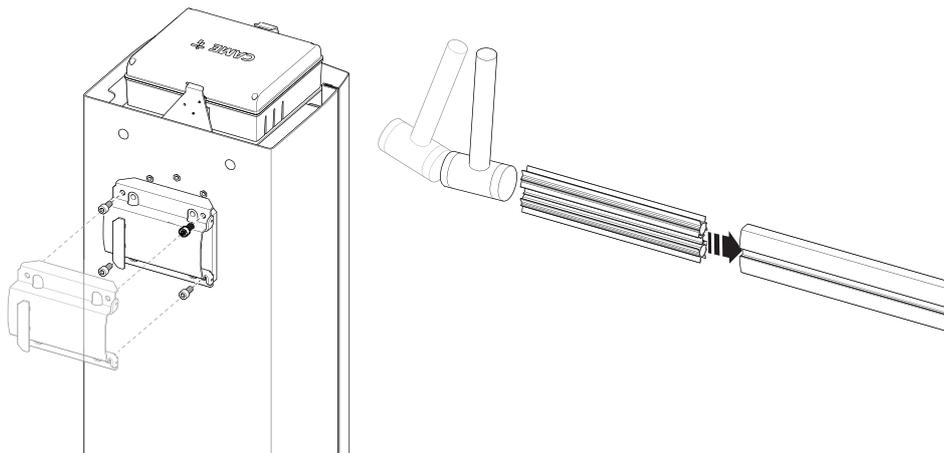
 Le trou dans lequel le goujon d'ancrage doit être fixé dépend également du ressort d'équilibrage choisi en fonction de la longueur de la lisse. Se référer au chapitre [Choix du ressort d'équilibrage et du trou de fixation].

- 6 Éliminer la plaque de fixation de la lisse
- 7 Tourner la plaque de fixation de la lisse de 90°
- 8 Fixer la plaque de fixation de la lisse à la plaque de l'arbre moteur

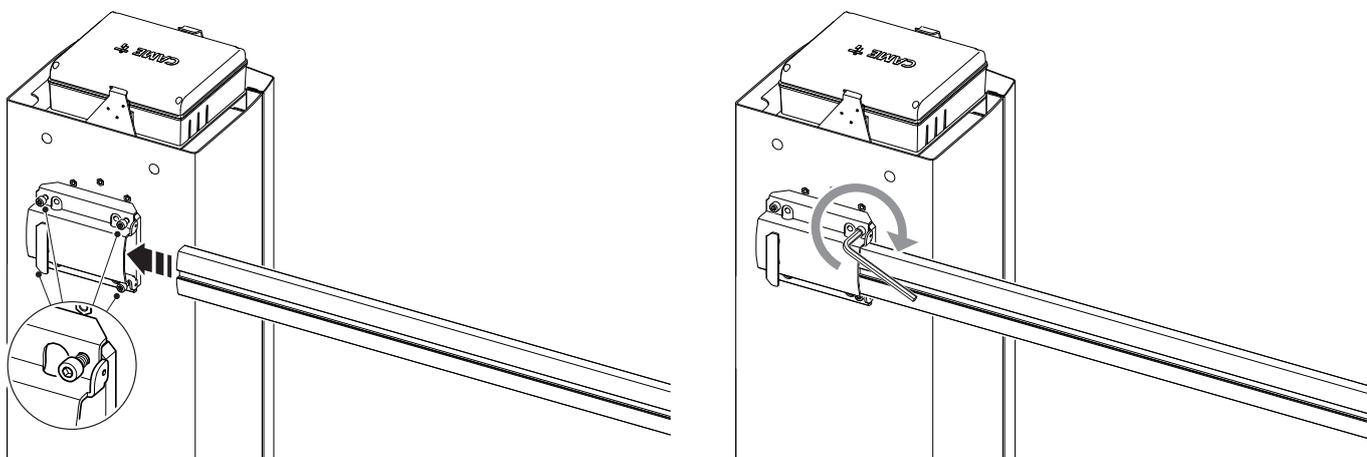


Montage de la lisse

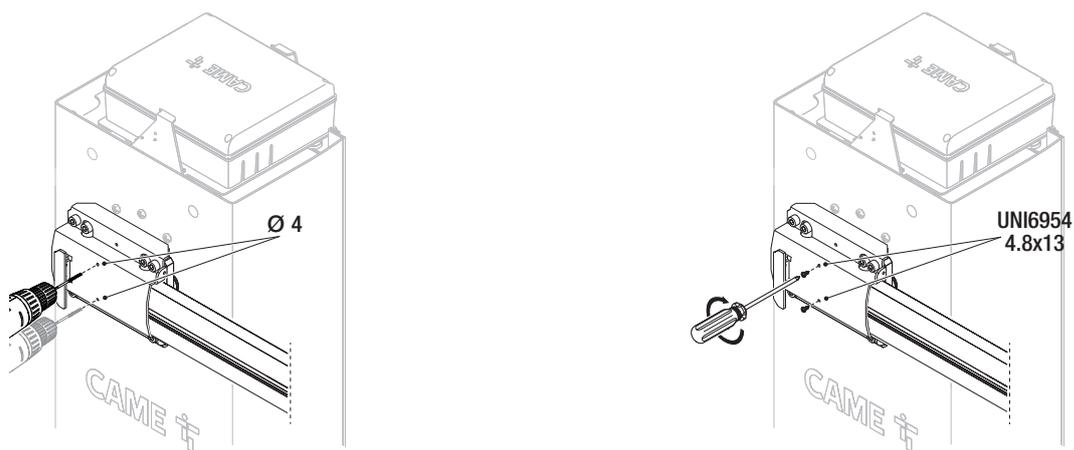
Installer le cache-plaque de fixation de la lisse sur la plaque de fixation. Ne pas serrer les vis à fond de manière à faciliter ensuite l'introduction de la lisse. Introduire le renfort dans la lisse.



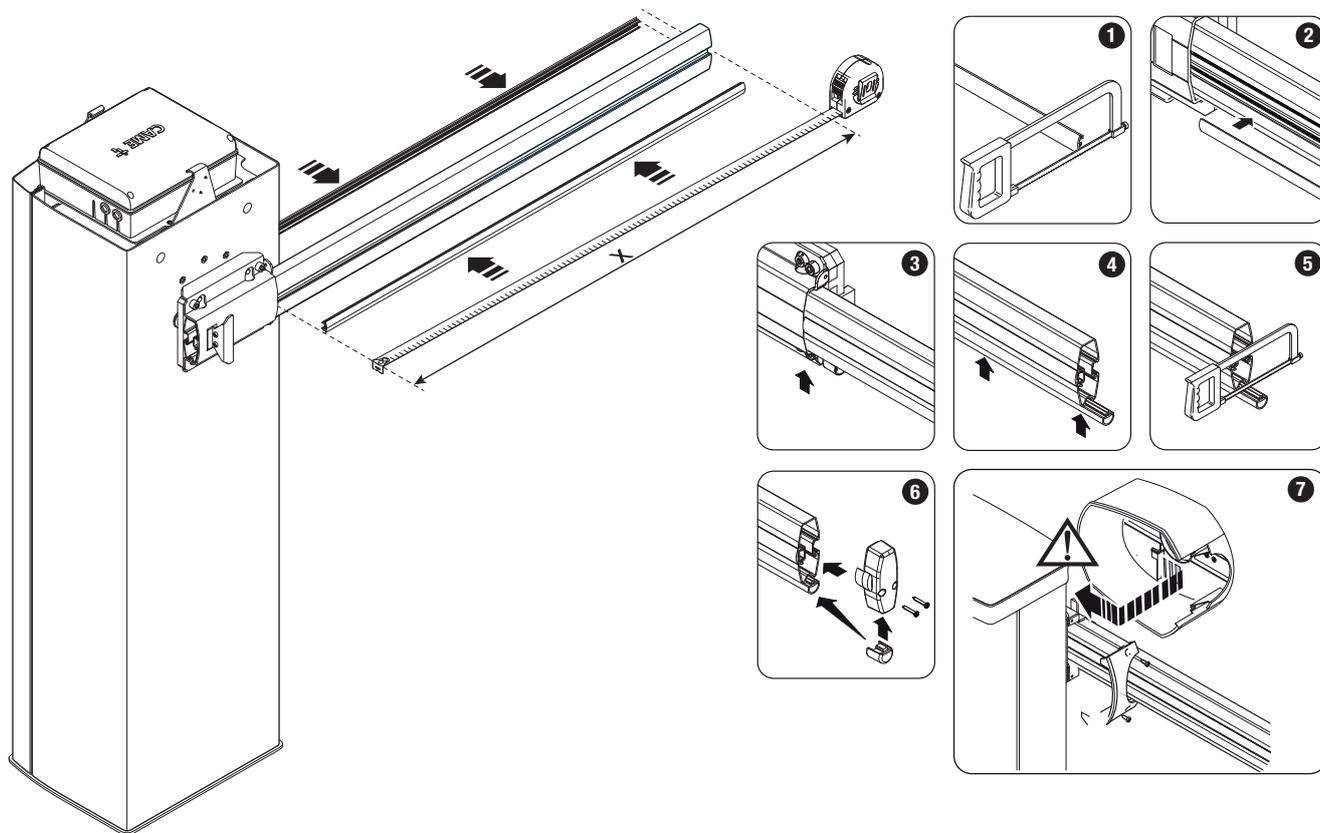
Introduire la lisse dans la bride de fixation.
Serrer à fond les vis.



Percer la bride de fixation.
Fixer la lisse à l'aide des vis.



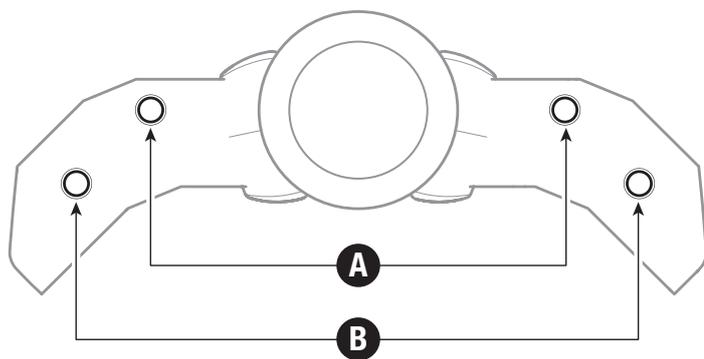
- 1 Couper les profilés couvre-joint de sorte à ce qu'ils soient de la même longueur que le joint de la lisse moins 10 millimètres.
- 2 Insérer les profilés couvre-joint dans les rainures spécifiques des deux côtés de la lisse.
- 5 Couper la partie inutile du profilé en le laissant dépasser de 7 millimètres.
- 4 Introduire le profilé en caoutchouc anti-choc dans la rainure spécifique en le faisant coïncider avec l'embout.
- 3 Introduire l'embout en caoutchouc dans le logement.
- 6 Introduire l'embout du profilé en caoutchouc dans la rainure du couvercle de la lisse. Fixer le couvercle de la lisse à l'aide des vis prévues à cet effet.
- 7 Appliquer le carter de protection anti-cisaillement sur le cache-plaque de fixation de la lisse et le fixer à l'aide des vis fournies.



Choix du ressort d'équilibrage et du trou de fixation

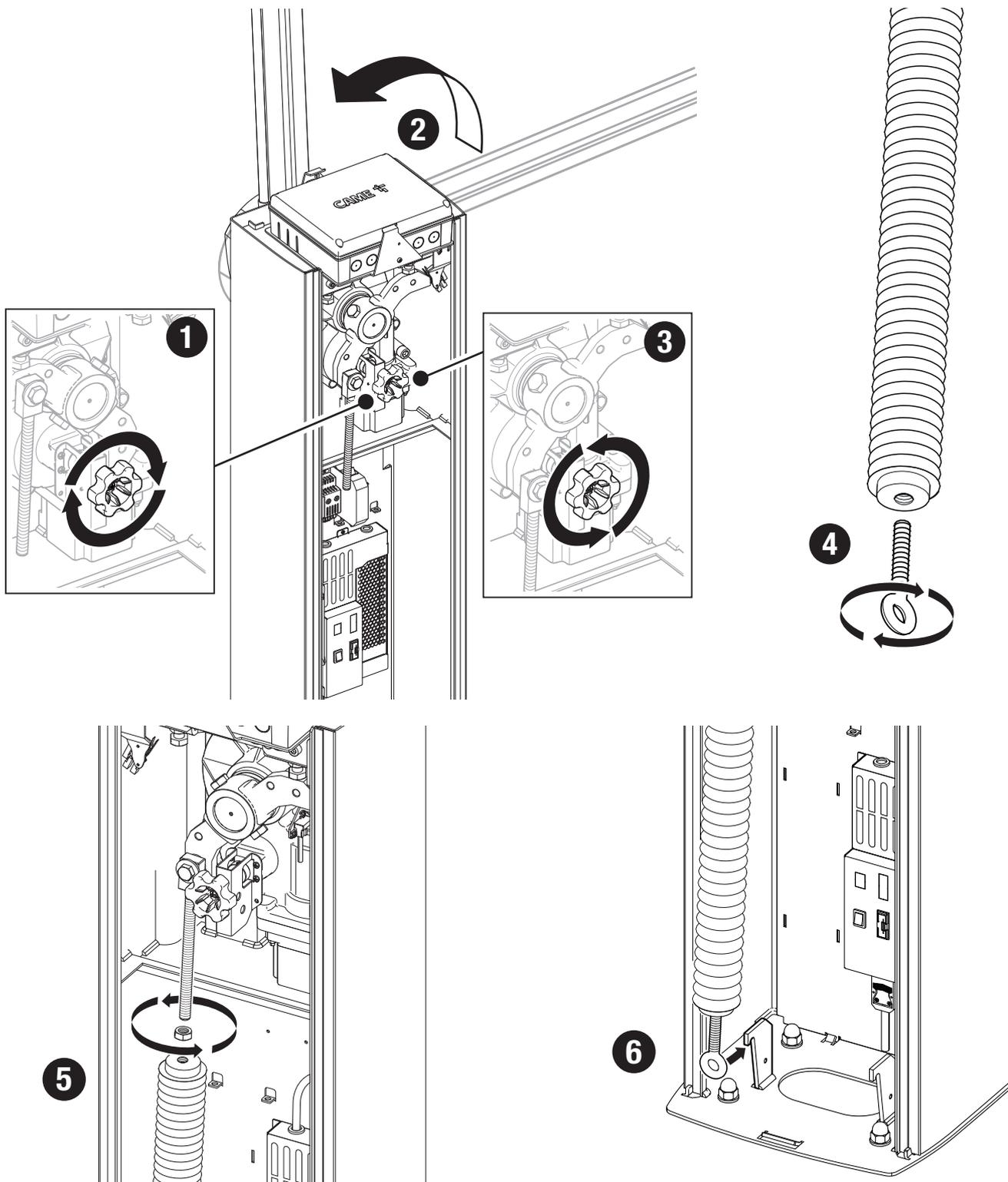
Code du ressort (couleur)	001G02040 Ø 40 mm (jaune)		001G04060 Ø 50 mm (vert)	
Trou de fixation du ressort	A	B	A	B
Gabarit de passage (m)	de 1,5 à 1,75	de 1,75 à 2,25	de 2,25 à 2,75	de 2,75 à 3,75

Par lisse simple l'on entend la lisse avec couvre-joint, couvercle et profilé en caoutchouc.



Montage du ressort d'équilibrage

- 1 Débloquer le motoréducteur.
- 2 Positionner la lisse à la verticale
- 3 Embrayer le motoréducteur
- 4 Visser le tirant à œillet sur la partie inférieure du ressort
- 5 Visser le ressort au goujon de fixation.
- 6 Accrocher le tirant à œillet à l'étrier de fixation



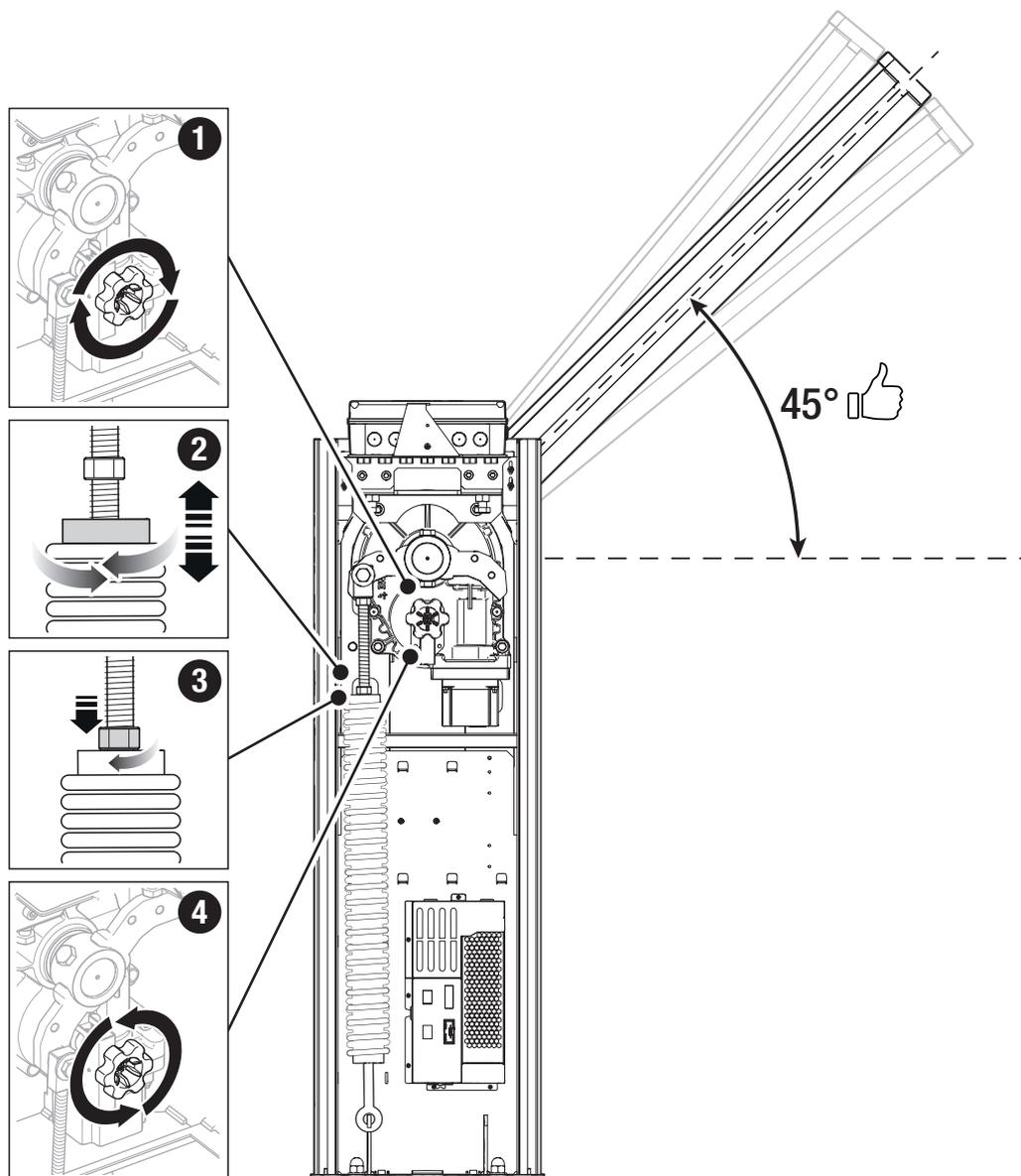
Équilibrage de la lisse

- 1 Débloquer le motoréducteur.
- 2 Tourner manuellement le ressort pour augmenter ou réduire la traction. La lisse doit se stabiliser à 45 degrés.
- 3 Fixer le contre-écrou.

Positionner la lisse à la verticale

- 4 Embrayer le motoréducteur

📖 Contrôler le bon fonctionnement du ressort. Avec lisse positionnée dans le sens vertical, le ressort n'est pas tendu. Avec lisse positionnée dans le sens horizontal, le ressort est tendu.



Définition des points de fin de course avec butées de fin de course mécaniques

S'assurer que la lisse est bien parallèle à la surface de la route en position de fermeture et à environ 89° en position d'ouverture.

Corriger la position horizontale de la lisse

Débloquer le motoréducteur.

Ouvrir la porte de visite.

Baisser la lisse.

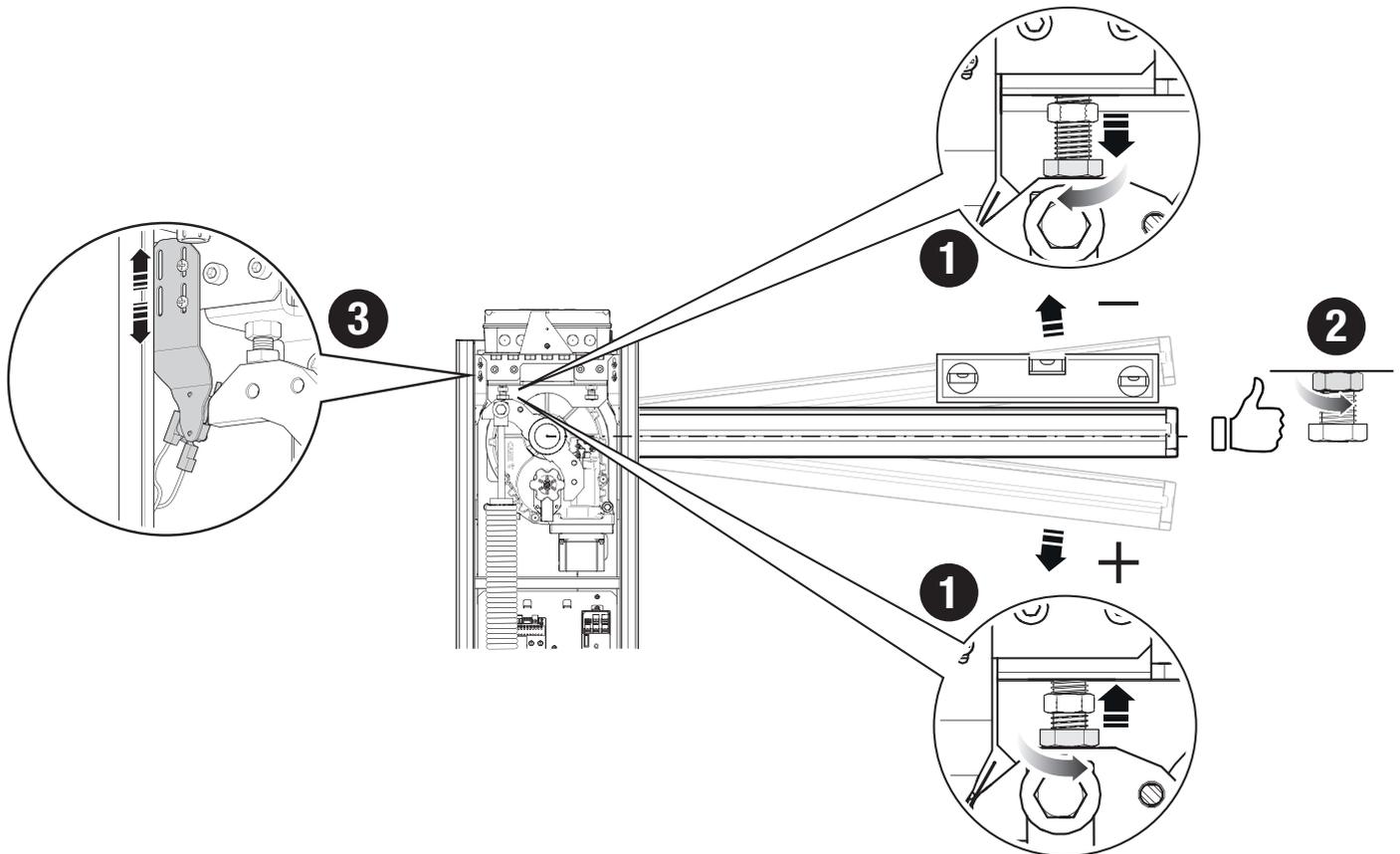
❶ Tourner la butée mécanique jusqu'à obtenir la position souhaitée de la lisse.

❷ Fixer la butée mécanique à l'aide du contre-écrou.

❸ Contrôler que le micro-interrupteur qui détecte la position de la lisse se déclenche automatiquement.*

Embrayer le motoréducteur

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.



Corriger la position verticale de la lisse

Débloquer le motoréducteur.

Ouvrir la porte de visite.

Lever la lisse.

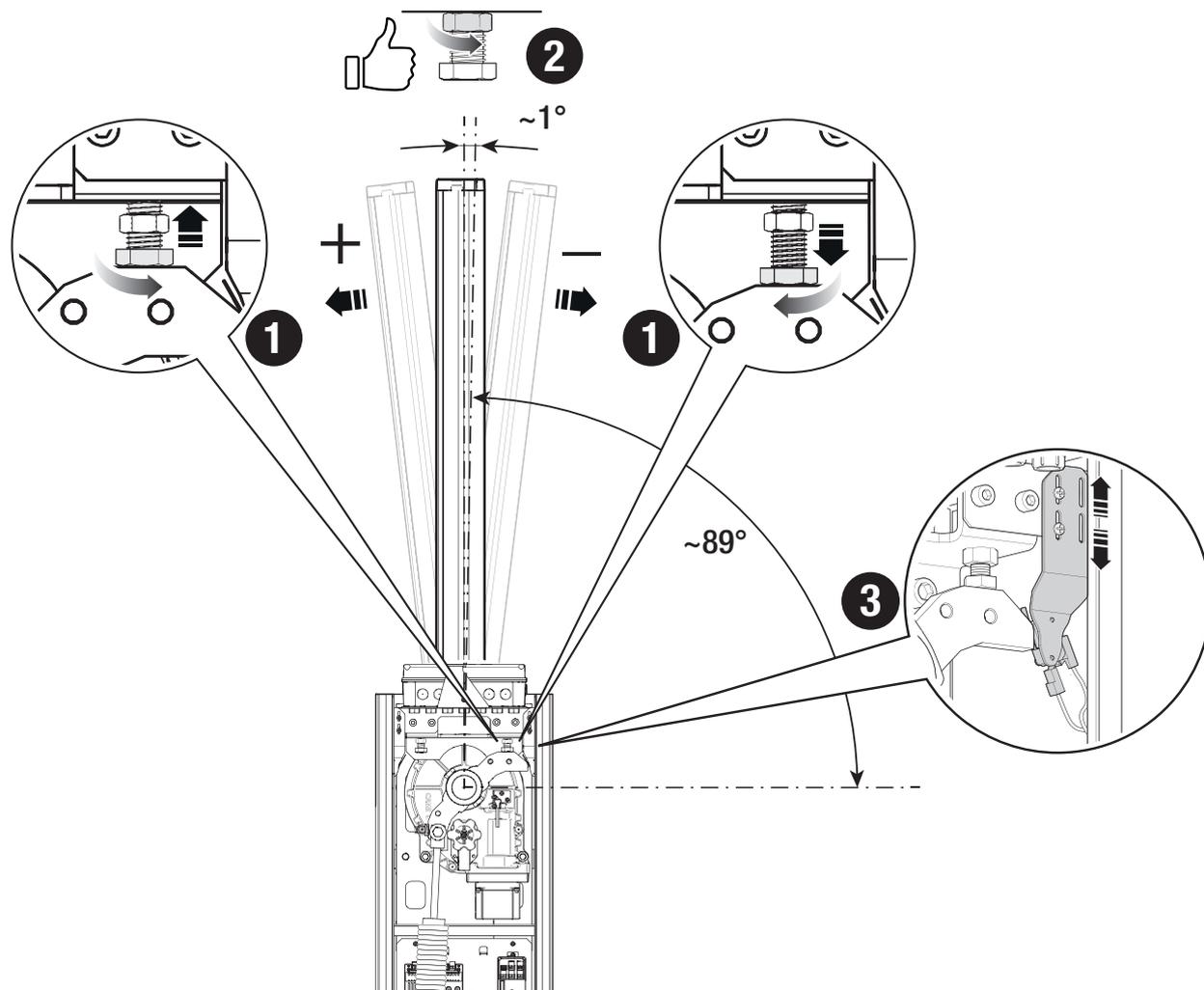
❶ Tourner la butée mécanique jusqu'à obtenir la position souhaitée de la lisse.

❷ Fixer la butée mécanique à l'aide du contre-écrou.

❸ Contrôler que le micro-interrupteur qui détecte la position de la lisse se déclenche automatiquement.*

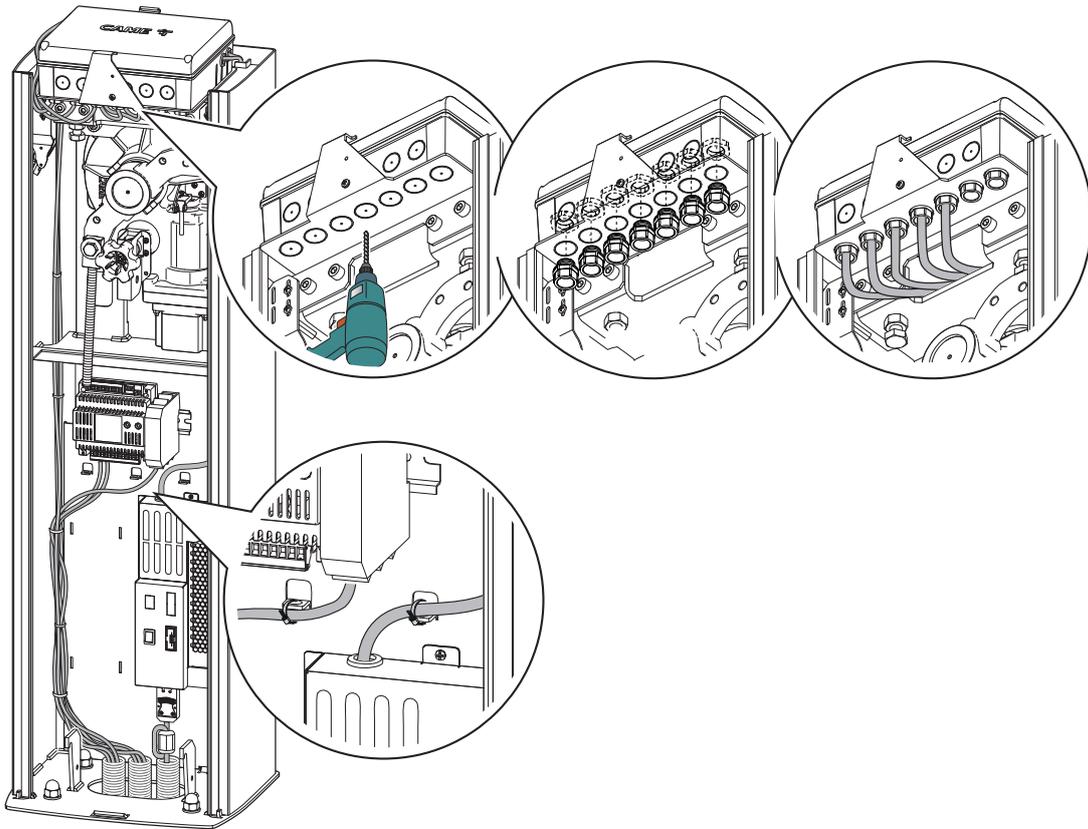
Embrayer le motoréducteur

* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.



Passage des câbles électriques

Les câbles électriques ne doivent pas entrer en contact avec des parties pouvant devenir chaudes durant l'utilisation (ex. : moteur et transformateur). S'assurer que les éléments mécaniques en mouvement sont bien séparés du câblage.



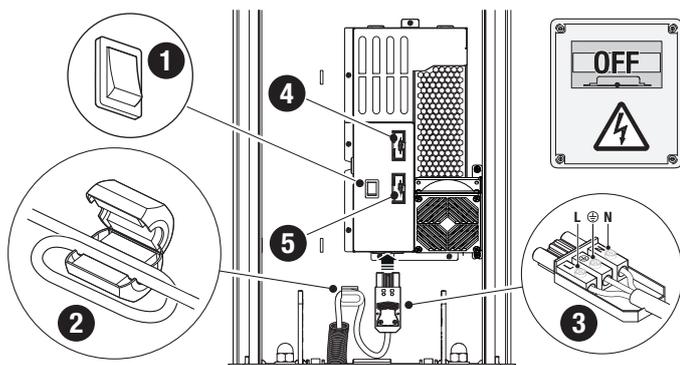
Alimentation

S'assurer, durant toutes les phases d'installation, que l'automatisme est bien hors tension.

⚠ Avant d'intervenir sur l'armoire de commande, mettre hors tension et déconnecter les éventuelles batteries.

Connexion au réseau électrique

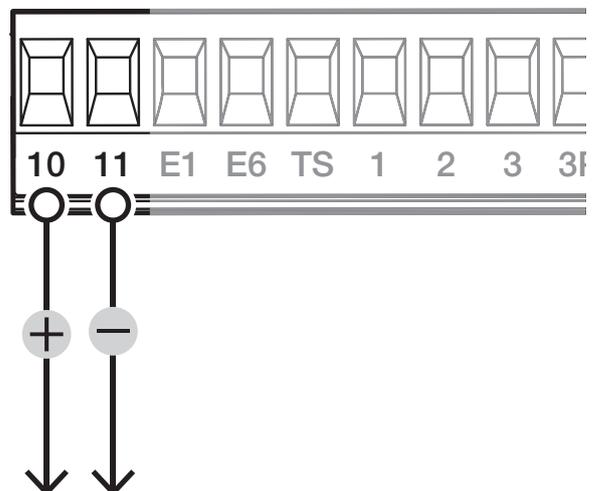
- ❶ Bouton pour l'allumage/extinction du dispositif.
- ❷ Appliquer la ferrite fournie sur le câble d'alimentation.
Ferrite p.n. ECQK922091.
- 📖 Le câble doit passer 2 fois à travers la ferrite (2 tours).
- ❸ Connecter le câble d'alimentation comme indiqué.
- ❹ Fusible pour système de chauffage à cartouche ou ventilateur
- ❺ Fusible de ligne



Sortie alimentation pour accessoires

La sortie alimente normalement en 24 VDC.

📖 La somme des absorptions des accessoires connectés ne doit pas dépasser 40 W.



Portée maximum des contacts

Dispositif	Sortie	Alimentation (V)	Puissance (W)
Accessoires	10 - 11	24 DC	40
Lampe supplémentaire	10 - E1	24 DC	20
Clignotant	10 - E1	24 DC	20
Témoin état automatisme	10 - 5	24 DC	3
Bande LED RGB	-	-	13,5

📖 La somme des absorptions des accessoires connectés ne doit pas dépasser 40 W.

Dispositifs de commande

1 Antenne avec câble RG58

2 Lecteur pour cartes

3 Sélecteur transpondeur

4 Clavier à code

5 Bouton d'ARRÊT (contact NF)

Arrête la lisse et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

📖 Si le contact n'est pas utilisé, il doit être désactivé pendant la programmation.

6 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE SEULEMENT

📖 Avec fonction [ACTION MAINTENUE] activée, la connexion du dispositif de commande en OUVERTURE est obligatoire.

7 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE SEULEMENT

📖 Le contact ne doit être utilisé que pour les automatismes qui fonctionnent en mode vis-à-vis.

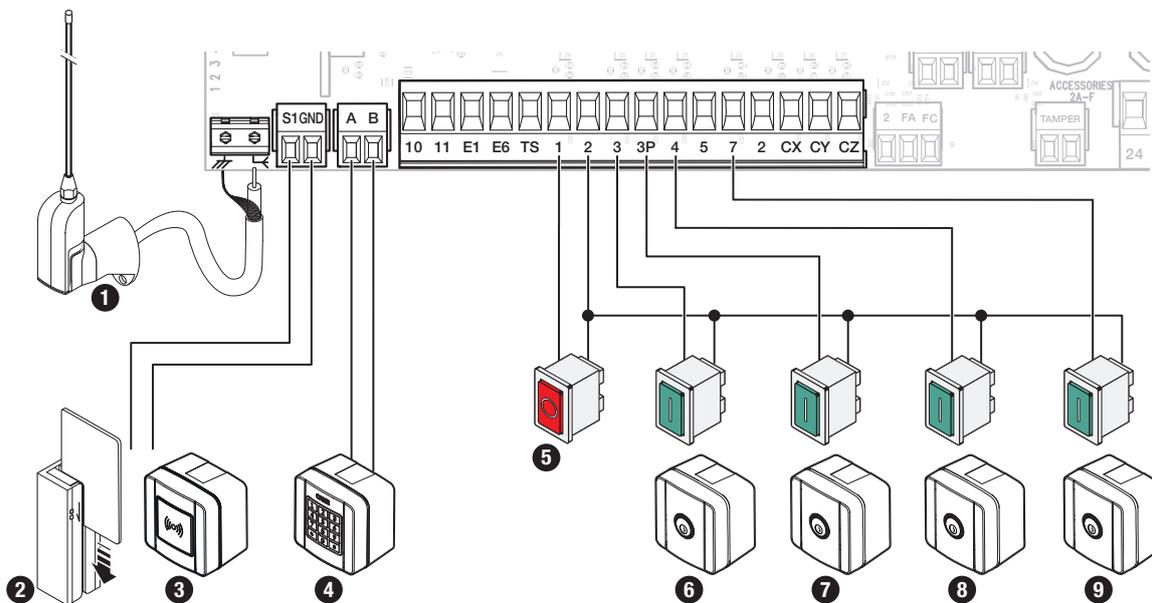
8 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction FERMETURE SEULEMENT

📖 Avec fonction [ACTION MAINTENUE] activée, la connexion du dispositif de commande en FERMETURE est obligatoire.

9 Dispositif de commande (contact NO)

Fonction OUVERTURE-FERMETURE



Dispositifs de signalisation

1 Lampe supplémentaire

Permet d'augmenter l'éclairage de la zone de manœuvre.

2 Clignotant supplémentaire

Clignote durant les phases d'ouverture et de fermeture de l'automatisme.

3 Témoin état automatisme

Signale l'état de l'automatisme.

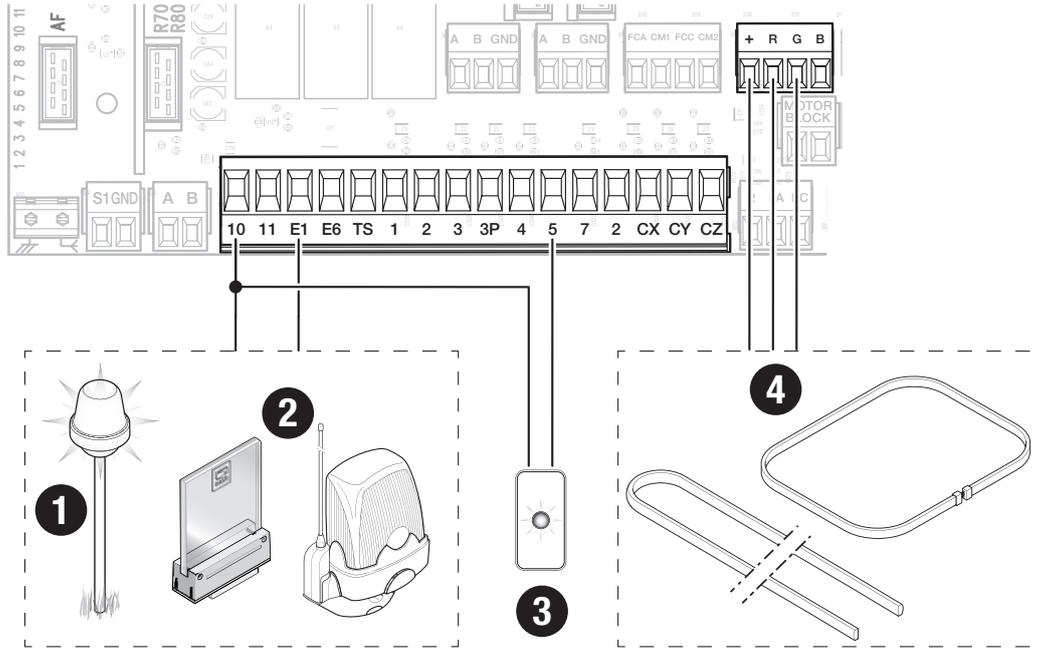
4 Bande LED RGB et/ou couronne RGB

Les leds rouges intermittentes indiquent que l'automatisme est en mouvement.

Les leds vertes allumées indiquent que l'automatisme est ouvert.

Les leds rouges allumées indiquent que l'automatisme est fermé.

Les leds rouges à clignotement rapide indiquent que la porte de visite est ouverte, ou que le motoréducteur est débrayé ou que la lisse est tombée.



Dispositifs de sécurité

Connecter les dispositifs de sécurité aux entrées CX, CY et/ou CZ (contacts NF).

Pendant la programmation, configurer le type d'action que le dispositif connecté à l'entrée doit effectuer.

En cas de non utilisation des contacts CX, CY et CZ les désactiver durant la phase de programmation.

Photocellules DIR / DELTA-S

Connexion standard

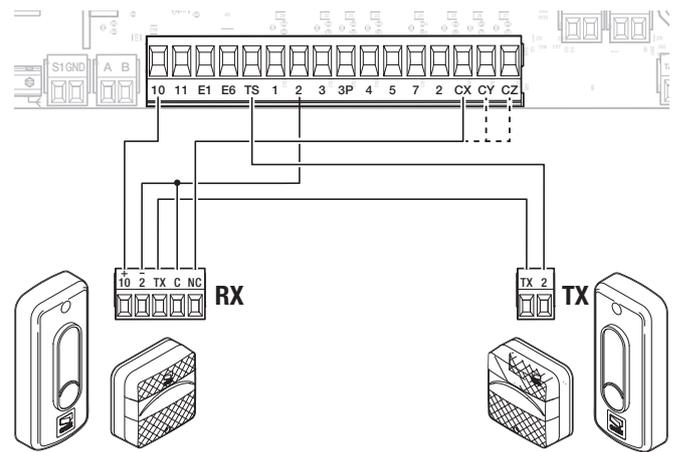
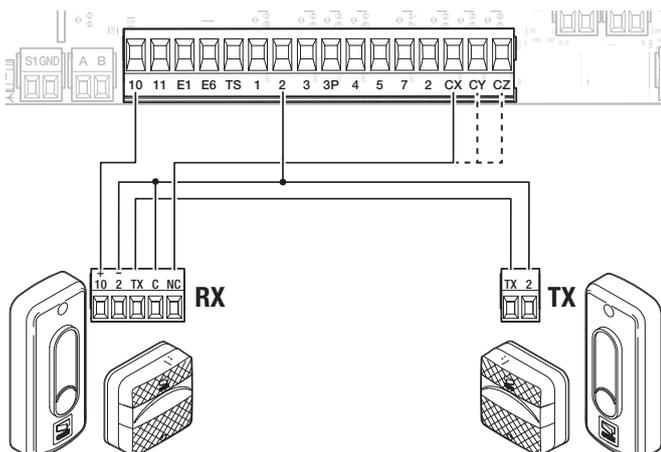
Il est possible de connecter plusieurs paires de photocellules.

Photocellules DIR / DELTA-S

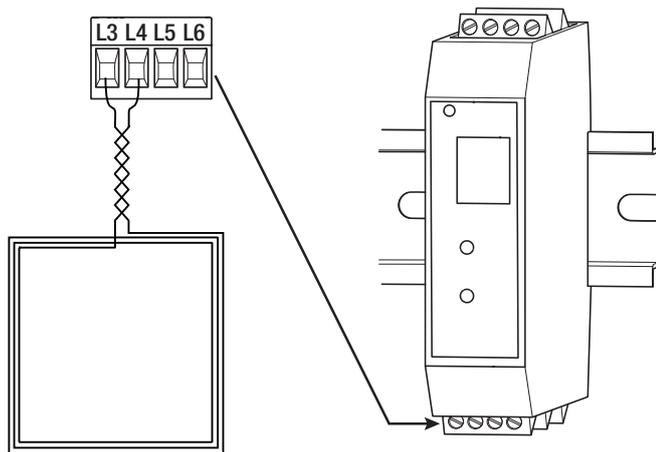
Connexion avec test de sécurité

Il est possible de connecter plusieurs paires de photocellules.

Voir fonction [F5] test dispositifs de sécurité.



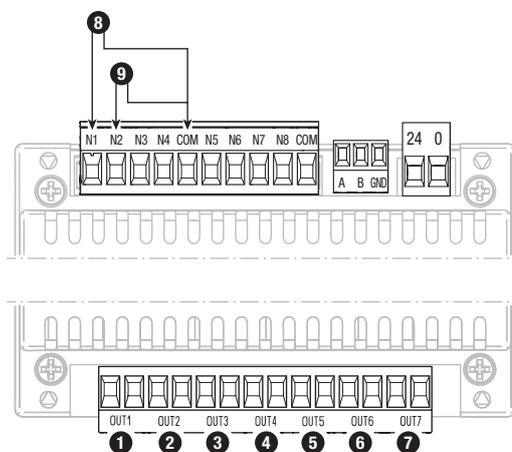
Connexion de la boucle magnétique au module SMA*



* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.

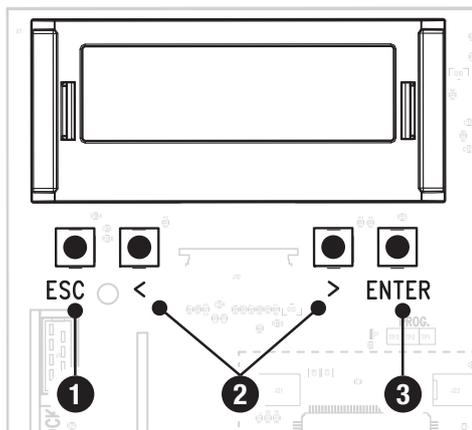
Fonction des sorties de la carte RS485 I/O*

- ❶ Sortie contact signalisation détection obstacle
 - ❷ Sortie contact signalisation lisse ouverte
 - ❸ Sortie contact signalisation lisse fermée
 - ❹ Sortie contact signalisation chute lisse
 - ❺ Sortie contact signalisation porte de visite ouverte
 - ❻ Sortie contact signalisation motoréducteur débloqué
 - ❼ Sortie contact signalisation de l'état de l'entrée CX
 - ❽ Entrée pour la connexion d'un bouton avec fonction OUVERTURE SEULEMENT (COM-N1)
 - ❾ Entrée pour la connexion d'un bouton avec fonction FERMETURE SEULEMENT (COM-N2)
- 📖 Chaque sortie est un contact sec (NO) avec portée maximale 1 A – 24 VDC



* Uniquement pour GPX40MCP, GPX40MGP et GPX40MXP.

Fonction des touches de programmation



1 Touche ESC

La touche ESC permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
 Sortir du menu
 Annuler les modifications
 Revenir à la page-écran précédente
 Arrêter l'automatisme

2 Touches < >

Les touches < > permettent d'effectuer les opérations décrites ci-après.
 Naviguer dans les options du menu
 Augmenter ou diminuer une valeur
 Fermer ou ouvrir l'automatisme

3 Touche ENTER

La touche ENTER permet d'effectuer les opérations décrites ci-après.
 Entrer dans les menus
 Confirmer le choix

Mise en fonction

Au terme des branchements électriques, effectuer la mise en marche. L'opération ne doit être effectuée que par du personnel qualifié et spécialisé. S'assurer que la zone de manœuvre ne présente aucun obstacle.

Mettre l'installation sous tension et suivre la procédure guidée visualisée à l'écran.

Après avoir mis l'installation sous tension, la première manœuvre a toujours lieu en ouverture; attendre l'exécution complète de la manœuvre.

Appuyer immédiatement sur la touche ESC ou le bouton d'ARRÊT (STOP) en cas d'anomalies, mauvais fonctionnements, bruit, vibrations suspectes ou comportements imprévus de l'installation.

Après la mise en service, contrôler le bon fonctionnement du dispositif à l'aide des boutons situés à côté de l'écran. Contrôler également que les accessoires fonctionnent eux aussi correctement.

Menu des fonctions

Sens d'ouverture

Configure le sens d'ouverture de la lisse.

Configuration> Configurations moteur	Sens d'ouverture	Vers la gauche (par défaut) Vers la droite
---	------------------	---

Longueur de la lisse

Configure la longueur de la lisse.

Configuration> Configurations moteur	Longueur de la lisse	Jusqu'à 3 m Jusqu'à 4 m
---	----------------------	----------------------------

Essai moteur

Contrôle du bon sens d'ouverture de la lisse.

Si les touches n'exécutent pas correctement les commandes, inverser le sens d'ouverture de la lisse.

Configuration> Configurations moteur	Essai moteur	La touche > fait tourner le moteur en sens horaire. La touche < fait tourner le moteur en sens anti-horaire.
---	--------------	---

Auto-apprentissage de la course

Permet de lancer l'auto-apprentissage de la course.

Configuration> Configurations moteur	Auto-apprentissage de la course	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
---	---------------------------------	------------------------------------

Vitesse ouverture

Configure la vitesse d'ouverture (pourcentage de la vitesse maximale).

 Les valeurs en pourcentage s'adaptent automatiquement à la valeur entrée dans la fonction [Longueur tige]

Configuration> Configurations de la course	Vitesse ouverture	de 50% à 100 % (par défaut 70%)
---	-------------------	---------------------------------

Vitesse fermeture

Configure la vitesse de fermeture (pourcentage de la vitesse maximale).

 Les valeurs en pourcentage s'adaptent automatiquement à la valeur entrée dans la fonction [Longueur tige]

Configuration> Configurations de la course	Vitesse fermeture	de 30 % à 100 % (par défaut 50 %)
---	-------------------	-----------------------------------

Sensibilité durant la course

Réglage de la sensibilité de détection des obstacles durant la course.

Configuration> Configurations de la course	Sensibilité durant la course	de 10 % à 100 % (par défaut 100 %)
---	------------------------------	------------------------------------

Arrêt total

Arrête la lisse et désactive l'éventuelle fermeture automatique. Utiliser un dispositif de commande pour reprendre le mouvement.

Configuration> Sécurités filaires	Arrêt total	Désactivé (par défaut) Activé
--------------------------------------	-------------	----------------------------------

Entrée CX

Associe une fonction à l'entrée CX.

Configuration> Sécurités filaires	Entrée CX	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C4 = Attente obstacle (Photocellules) C5 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture C7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles) C9 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C10 = Fermeture immédiate durant l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C13 = réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec lisse à l'arrêt r7 = Réouverture durant la fermeture (Bords sensibles avec résistance 8K2)
--------------------------------------	-----------	---

Entrée CY

Associe une fonction à l'entrée CY.

Configuration> Sécurités filaires	Entrée CY	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C4 = Attente obstacle (Photocellules) C5 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture C7 = Réouverture durant la fermeture (bords sensibles) C9 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C10 = Fermeture immédiate durant l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C13 = réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec lisse à l'arrêt r7 = réouverture durant la fermeture (bords sensibles avec résistance 8K2)
--------------------------------------	-----------	---

Entrée CZ

Associe une fonction à l'entrée CZ.

Configuration> Sécurités filaires	Entrée CZ	Désactivé (par défaut) C1 = Réouverture durant la fermeture (Photocellules) C4 = Attente obstacle (Photocellules) C5 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture C7 = Réouverture durant la fermeture (bords sensibles) C9 = Fermeture immédiate en fin de course à l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C10 = Fermeture immédiate durant l'ouverture avec attente obstacle durant la fermeture C13 = réouverture durant la fermeture avec fermeture immédiate après l'élimination de l'obstacle, y compris avec lisse à l'arrêt r7 = réouverture durant la fermeture (bords sensibles avec résistance 8K2)
--------------------------------------	-----------	---

Test sécurité

Active le contrôle du bon fonctionnement des photocellules connectées aux entrées, après chaque commande d'ouverture et de fermeture.

Configuration> Sécurités filaires	Test sécurité	Désactivé (par défaut) CX CY CZ CX+CY CX+CZ CY+CZ CX+CY+CZ
--------------------------------------	---------------	---

Obst. avec moteur arrêté

Lorsque la fonction est activée, la lisse reste immobile si les dispositifs de sécurité détectent un obstacle. La fonction est activée avec : lisse fermée, lisse ouverte ou après un arrêt total.

Configuration> Sécurités filaires	Obst. avec moteur arrêté	Désactivé (par défaut) Activé
--------------------------------------	--------------------------	----------------------------------

Action maintenue

Avec la fonction activée, le mouvement de l'automatisme (ouverture ou fermeture) est interrompu au relâchement du dispositif de commande.

 L'activation de cette fonction désactive tous les autres dispositifs de commande.

Configuration> Fonctions	Action maintenue	Désactivé (par défaut) Activé
-----------------------------	------------------	----------------------------------

Compteur ouverture

Avec cette fonction activée il est possible d'envoyer une série de commandes d'ouverture correspondant au nombre de véhicules auxquels l'on souhaite autoriser le passage. Cette fonction ne peut être commandée que par des dispositifs de commande raccordés au contact 2-3. L'entrée à laquelle est connecté le contact magnétique, sur lequel est connectée la boucle qui compte les véhicules, doit être programmée pour fonctionner en mode C5/C9/C10 ; l'accès est fermé au terme du comptage.

Configuration> Fonctions	Compteur ouverture	Désactivé (par défaut) Activé
-----------------------------	--------------------	----------------------------------

Permet de détecter la chute de la lisse

Active le contact sur le bornier ARM pour la détection de la chute de la lisse.

Configuration> Fonctions	Permet de détecter la chute de la lisse	Désactivé (par défaut) Activé
-----------------------------	---	----------------------------------

Signalisations FCA FCC

Configure la modalité par laquelle les sorties FCA et FCC signalent l'état de la lisse.

Configuration> Fonctions	Signalisations FCA FCC	Désactivé Impulsion Lorsque la lisse atteint le point de fin de course (en phase d'ouverture ou de fermeture), le contact FCA-CM1 ou FCC-CM2 se ferme pendant une seconde. Fixe Lorsque la lisse atteint le point de fin de course (en phase d'ouverture ou de fermeture), le contact FCA-CM1 ou FCC-CM2 se ferme et reste fermé. Personnalisé Le contact FCA-CM1 est fermé avec la lisse en position de fin de course ouverture et durant la manœuvre d'ouverture. Le contact FCC-CM2 est fermé avec la lisse en position de fin de course fermeture et durant la manœuvre de fermeture.
-----------------------------	------------------------	---

Contrôle Température

Permet le contrôle de la température grâce à l'activation d'un système de chauffage à cartouche ou d'un ventilateur.

Configuration> Fonctions	Contrôle Températ.	Désactivé Système de chauffage (par défaut) Ventilateur
-----------------------------	--------------------	---

Fermeture automatique

Configure le temps devant s'écouler avant que la fermeture automatique ne soit activée, une fois que le point de fin de course a été atteint en phase d'ouverture.

 La fonction n'est pas activée lorsque les dispositifs de sécurité interviennent pour détecter un obstacle, après un arrêt total, à défaut de tension ou en présence d'une erreur.

Configuration> Temps	Ferm. Automatique	Désactivé (par défaut) De 1 à 180 secondes
-------------------------	-------------------	---

Témoin ouverture

Signale l'état de la barrière. Dispositif connecté à la sortie 10-5.

Configuration> Gestion lampes	Témoin ouverture	Témoin allumé (par défaut) - Le voyant reste allumé lorsque la lisse est en mouvement ou qu'elle est ouverte. Témoin clignotant - Le témoin clignote toutes les demi-secondes lorsque la lisse est en phase d'ouverture et reste allumé lorsqu'elle est ouverte. Le témoin clignote toutes les secondes lorsque la lisse est en phase de fermeture et s'éteint lorsqu'elle est fermée.
----------------------------------	------------------	---

Lampe E1

Permet de choisir le type de dispositif connecté à la sortie.

Configuration> Gestion lampes	Lampe E1	Clignotant (par défaut) Lampe cycle  La lampe reste éteinte à moins qu'un temps de fermeture automatique ne soit configuré.
----------------------------------	----------	--

Temps préclignotement

Configure le temps d'activation anticipée du clignotant, avant chaque manœuvre.

Configuration> Gestion lampes	Temps préclignotement	Désactivé (par défaut) De 1 à 10 secondes
----------------------------------	-----------------------	--

RSE1

Configure la fonction que la carte enfichée sur le connecteur RSE1 doit effectuer.

Configuration> Communication RSE	RSE1	Vis-à-vis Douille Désactivé
-------------------------------------	------	-----------------------------------

RSE2

Configure la fonction que la carte enfichée sur le connecteur RSE2 doit effectuer.

Configuration> Communication RSE	RSE2	Désactivé CRP (par défaut) Module I/O Modbus RTU
-------------------------------------	------	---

Adresse CRP

Attribue un code d'identification univoque (adresse CRP) à la carte électronique. Cette fonction est nécessaire si plusieurs automatismes sont connectés via CRP.

Configuration> Communication RSE	Adresse CRP	de 1 à 254
-------------------------------------	-------------	------------

Vitesse RSE1

Configure la vitesse de communication du système de connexion à distance sur le port RSE1.

Configuration> Communication RSE	Vitesse RSE1	4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (par défaut) 57600 bps 115200 bps
-------------------------------------	--------------	---

Vitesse RSE2

Configure la vitesse de communication du système de connexion à distance sur le port RSE2.

Configuration Communication RSE	Vitesse RSE2	4800 bps 9600 bps 14400 bps 19200 bps 38400 bps (par défaut) 57600 bps 115200 bps
------------------------------------	--------------	---

Sauvegarde des données

Sauvegarde les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll ou clé USB).

 La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB ou à l'introduction d'une memory roll dans la carte électronique.

Configuration> Mémoire externe	Sauvegarde des données	Confirmer ? NON (par défaut) Confirmer ? OUI
-----------------------------------	------------------------	---

Lecture données

Télécharge les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll ou clé USB).

 La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB ou à l'introduction d'une memory roll dans la carte électronique.

Configuration> Mémoire externe	Lecture données	Confirmer ? NON (par défaut) Confirmer ? OUI
-----------------------------------	-----------------	---

Procédure guidée

Vous pouvez utiliser l'assistant de configuration du système.

Configuration>	Procédure guidée	Jusqu'à 3 m Jusqu'à 4 m
----------------	------------------	----------------------------

Nouvel Utilisateur

Permet d'enregistrer jusqu'à 250 utilisateurs et d'attribuer une fonction à chacun d'eux.

 Cette opération peut être effectuée par le biais d'un émetteur ou d'un autre dispositif de commande. Les cartes qui gèrent les dispositifs de commande (AF - R700 - R800) doivent être enfichées dans les connecteurs.

Gestion utilisateurs	Nouvel Utilisateur	Pas-à-pas Séquentielle Ouverture Ouverture partielle Lorsque la barrière est en modalité [vis-à-vis], la commande [Ouverture partielle] ouvre la barrière Master. Choisir la fonction à attribuer à l'utilisateur. Appuyer sur ENTER pour confirmer. Envoyer le code depuis le dispositif de commande. Répéter la procédure pour ajouter d'autres utilisateurs.
----------------------	--------------------	---

Supprimer utilisateur

Permet d'effacer un des utilisateurs enregistrés.

Gestion utilisateurs	Supprimer utilisateur	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI Se servir des flèches pour choisir le numéro associé à l'utilisateur à éliminer. Nbre : 1 > 250 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur que l'on souhaite éliminer. Appuyer sur ENTER pour confirmer. L'écran affichera CLR pour confirmer l'élimination.
----------------------	-----------------------	---

Supprimer tous

Permet d'effacer tous les utilisateurs enregistrés.

Gestion utilisateurs	Supprimer tous	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	----------------	------------------------------------

Décodage radio

Permet de choisir le type de codage radio des émetteurs pouvant commander l'automatisme.

 La sélection du type de codage radio des émetteurs [Rolling code] ou [TW key block] effacera tout éventuel émetteur à codage radio différent précédemment mémorisé.

Gestion utilisateurs	Décodage radio	Tous les décodages (par défaut) Rolling code TW Key block Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
----------------------	----------------	---

Type de capteur

Configure le type de dispositif de commande.

Gestion utilisateurs	Type de capteur	Clavier Transpondeur
----------------------	-----------------	-------------------------

Auto-apprentissage Rolling

Permet de mémoriser un nouvel émetteur en utilisant un déjà existant sans suivre la procédure d'insertion [Nouvel Utilisateur].

Gestion utilisateurs	Auto-apprentissage Rolling	Désactivé Activé
----------------------	----------------------------	---------------------

Changement de modalité

Modifie la fonction attribuée à un utilisateur bien précis. Il est également possible d'effectuer cette opération en envoyant une commande depuis le dispositif associé à l'utilisateur.

Gestion utilisateurs	Changement de modalité	1 - Choisir l'utilisateur dont on souhaite modifier la fonction attribuée. Nbre : 1 > 250 Il est également possible d'actionner le dispositif de commande associé à l'utilisateur dont on souhaite modifier la fonction associée. 2 - Appuyer sur ENTER pour confirmer. Modalité utilisateur 3 - Appuyer sur ENTER pour confirmer. 4 - Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée. Pas-à-pas Séquentielle Ouverture Ouverture partielle 5 - Appuyer sur ENTER pour confirmer.
----------------------	------------------------	--

Version FW

Permet de visualiser le numéro de la version firmware et GUI installées.

Informations	Version FW	
--------------	------------	--

Comptage manœuvres

Permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées par l'automatisme.

Manœuvres totales = Manœuvres effectuée à compter de l'installation.

Manœuvres partielles = Manœuvres effectuée après la dernière [RàZ entretien].

Informations	Comptage manœuvres	Manœuvres totales Manœuvres partielles
--------------	--------------------	---

Configuration entretien

Permet de définir le nombre de manœuvres que l'automatisme peut effectuer, avant qu'un signal ne soit généré pour signaler la nécessité d'effectuer la maintenance. Le signal consiste en un clignotement rythmique 3 + 3 fois du témoin [Ouverture] à chaque heure. Dispositif connecté à la sortie 10-5.

Informations	Configuration entretien	Désactivé (par défaut) de 1 à 1000 (1=1000 manœuvres)
--------------	-------------------------	--

RàZ entretien

Remet à zéro le calcul du nombre de [Manœuvres partielles].

Informations	RàZ entretien	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	---------------	------------------------------------

RàZ paramètres

Restaure les configurations d'usine à l'exception des fonctions suivantes : [Décodage radio], [Longueur lisse] et les configurations pour l'auto-apprentissage de la course.

Informations	RàZ paramètres	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	----------------	------------------------------------

Liste erreurs

Permet de visualiser les 8 dernières erreurs détectées. La liste erreurs peut être éliminée.

Informations	Liste erreurs	Se servir des flèches pour faire défiler la liste. Pour effacer la liste des erreurs, sélectionner [Effacer erreurs] Appuyer sur ENTER pour confirmer. Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	---------------	--

Permet de mettre à jour le FW vis la clé USB

Permet de mettre à jour la version firmware du dispositif.

 La fonction n'est visualisée qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB.

 S'assurer que la clé contient bien le fichier de mise à jour du firmware.

Informations	Permet de mettre à jour le FW vis la clé USB	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	--	------------------------------------

Visualiser horloge

Permet d'activer la visualisation de l'horloge sur l'afficheur.

Gestion minuterie	Visualiser horloge	
-------------------	--------------------	--

Configurer horloge

Permet de configurer la date et l'heure.

Gestion minuterie	Configurer horloge	Se servir des flèches et du bouton Enter pour ajouter les valeurs souhaitées.
-------------------	--------------------	---

DST automatique

Permet d'activer la configuration automatique de l'heure d'été.

Gestion minuterie	DST automatique	Désactivé (par défaut) Activé
-------------------	-----------------	----------------------------------

Créer nouvelle minuterie

Permet de temporiser un ou deux types d'activations au choix parmi ceux disponibles.

Gestion minuterie	Créer nouvelle minuterie	1 - Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée. Ouverture / Ouverture partielle 2 - Appuyer sur ENTER pour confirmer. 3 - Se servir des flèches pour configurer l'heure de début et l'heure de fin de l'activation de la fonction. Horaire début / Horaire fin 4 - Appuyer sur ENTER pour confirmer. 5 - Se servir des flèches pour configurer les jours d'activation de la fonction. Sélectionner jours / Toute semaine 6 - Appuyer sur ENTER pour confirmer.
-------------------	--------------------------	--

Éliminer minuterie

Permet d'effacer une des temporisations sauvegardées.

Gestion minuterie	Éliminer minuterie	Se servir des flèches pour choisir la temporisation à éliminer. O = [Ouverture] P = [Ouverture partielle] Appuyer sur ENTER pour confirmer.
-------------------	--------------------	--

Commandes

Permet l'exécution de certaines commandes par la barrière sans l'aide d'aucun dispositif de commande.

	Commandes	Se servir des flèches pour sélectionner la commande à exécuter. Ouverture Ouverture partielle Fermeture Arrêt Appuyer sur ENTER pour confirmer.
--	-----------	--

Langue

Configure la langue de l'afficheur.

	Langue	Italiano (IT) English (EN) Français (FR) Deutsch (DE) Español (ES) Português (PT) Polski (PL) Русский (RU)
--	--------	---

Permet d'activer le mot de passe

Permet de configurer un mot de passe de 4 chiffres. Le mot de passe sera demandé à quiconque souhaite accéder au menu principal.

Mot de passe	Permet d'activer le mot de passe	Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité.
--------------	----------------------------------	--

Éliminer mot de passe

Permet d'éliminer le mot de passe de protection de l'accès au menu principal.

Mot de passe	Éliminer mot de passe	Confirmer ? NON Confirmer ? OUI
--------------	-----------------------	------------------------------------

Modifier mot de passe

Permet de changer le mot de passe de 4 chiffres de protection de l'accès au menu principal.

Mot de passe

Modifier mot de passe

Se servir des flèches et du bouton Enter pour composer le code souhaité.

Menu F

Permet d'activer la visualisation du menu fonctions F.

Exporter / importer les données

- 1 Introduire une clé USB dans le port spécifique.
- 2 Appuyer sur le bouton Enter pour accéder à la programmation.
- 3 Se servir des flèches pour choisir la fonction souhaitée.

 Les fonctions ne sont visualisées qu'à l'introduction d'une clé dans le port USB.

-Sauvegarde des données

Sauvegarde les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll ou clé USB).

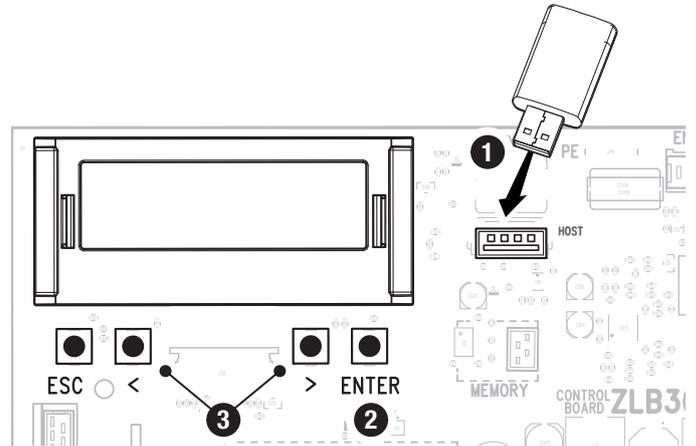
-Lecture données

Télécharge les données des utilisateurs, de synchronisation et de configuration sur le périphérique mémoire (memory roll ou clé USB).

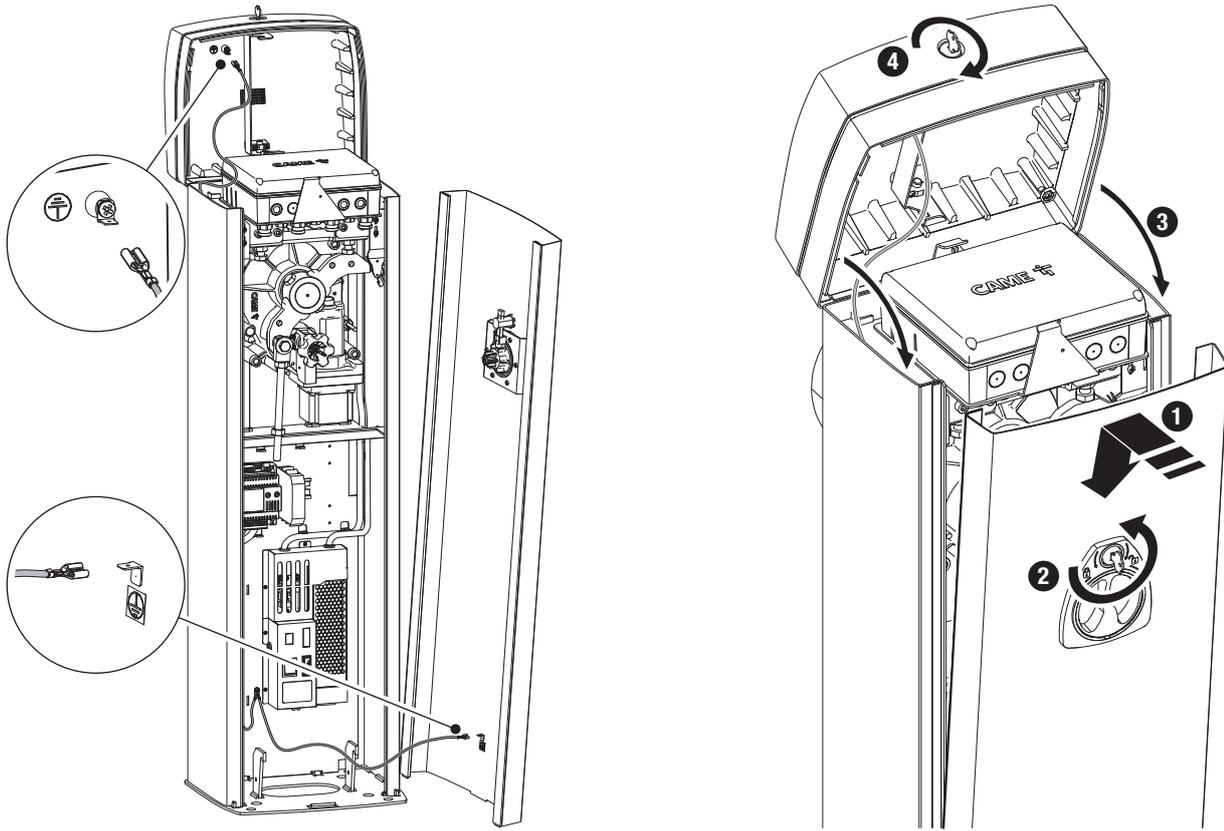
-Permet de mettre à jour le FW vis la clé USB

Permet de mettre à jour la version firmware du dispositif.

 S'assurer que la clé contient bien le fichier de mise à jour du firmware.



OPÉRATIONS FINALES



FUNCTIONNEMENT VIS-À-VIS

Commande unique de deux automatismes connectés.

Branchements électriques

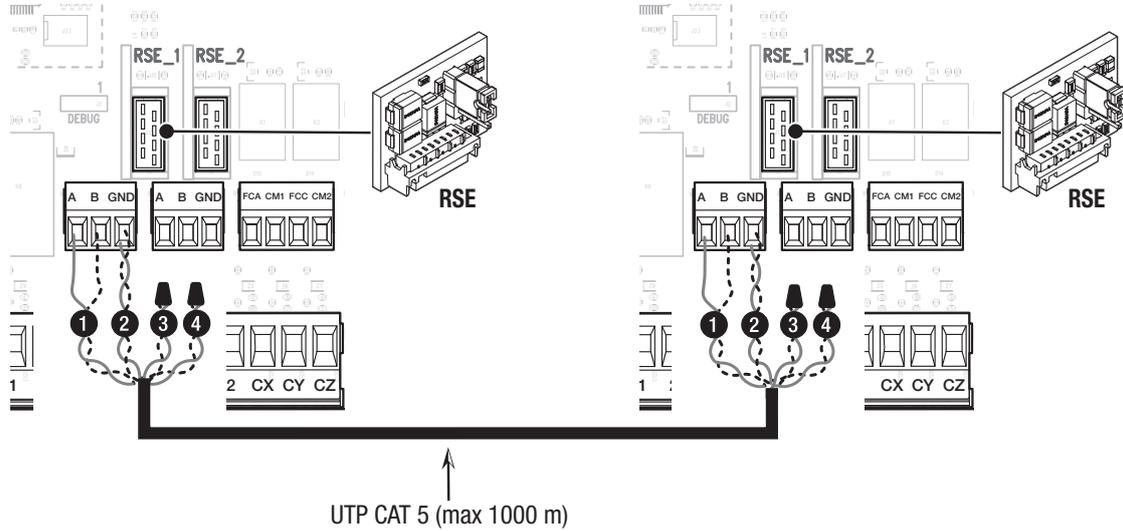
Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.

Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques en utilisant le connecteur RSE_1.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

📖 Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.

📖 Les dispositifs et les accessoires doivent être connectés sur la carte électronique qui sera configurée comme MASTER.



Programmation

📖 Toutes les opérations de programmation décrites ci-après ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER. Sélectionner le type d'installation [Vis-à-vis] durant la procédure guidée ou bien configurer le port RSE_1 dans [Vis-à-vis].

📖 Après la programmation de l'automatisme MASTER en [Vis-à-vis], le deuxième automatisme devient automatiquement SLAVE.

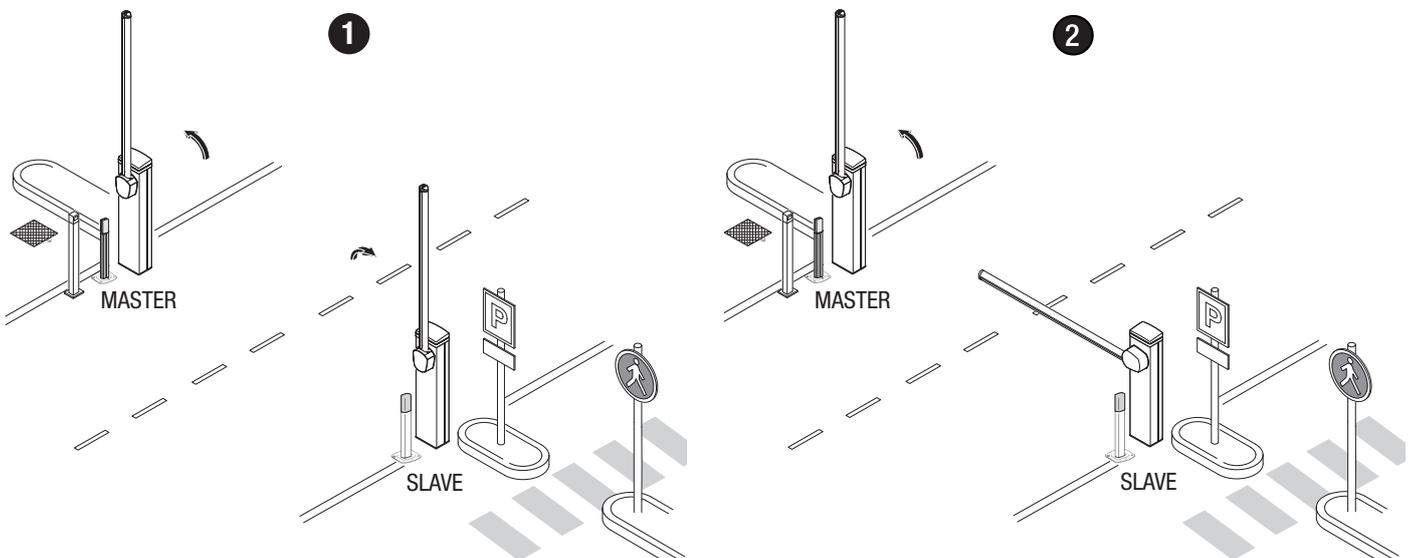
Mémorisation des utilisateurs

📖 Toutes les opérations de mémorisation des utilisateurs ne doivent être effectuées que sur la carte électronique configurée comme MASTER.

📖 Pour les opérations de mémorisation des utilisateurs, voir la fonction [Nouvel utilisateur].

Modalité de fonctionnement

- 1 Commande OUVERTURE-FERMETURE (2-7), OUVERTURE UNIQUEMENT (2-3) ou FERMETURE UNIQUEMENT (2-4)
- 2 Commande OUVERTURE PARTIELLE (2-3P)



FONCTIONNEMENT SAS

Ouverture de la première barrière, passage du véhicule, fermeture de la première barrière, ouverture de la deuxième barrière, passage du véhicule et fermeture de la deuxième barrière.

Branchements électriques

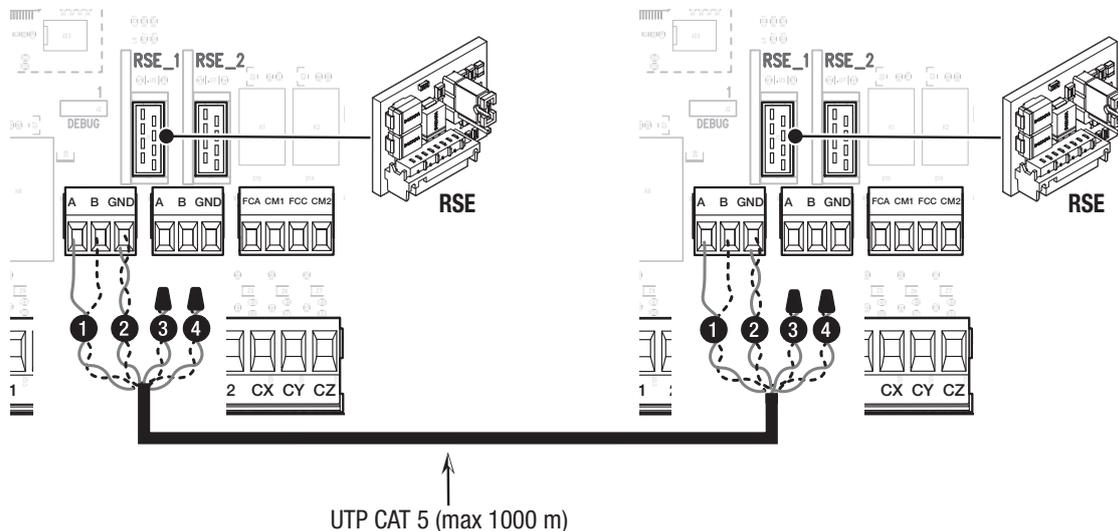
Connecter les deux cartes électroniques avec un câble UTP CAT 5.

Insérer une carte RSE sur les deux cartes électroniques en utilisant le connecteur RSE_1.

Effectuer le branchement électrique des dispositifs et des accessoires.

 Pour les branchements électriques des dispositifs et des accessoires, voir le chapitre BRANCHEMENTS ÉLECTRIQUES.

 Les dispositifs de commande et de sécurité doivent être connectés sur les deux cartes électroniques.



Programmation

 Choisir une des deux opérations décrites ci-après.

Sur une des deux barrières, sélectionner [SAS] comme type d'installation, durant la procédure guidée.

Sur une des deux barrières, configurer la fonction [RSE_1] en [SAS].

Activer la fonction [Ferm. Automatique] sur les deux cartes électroniques.

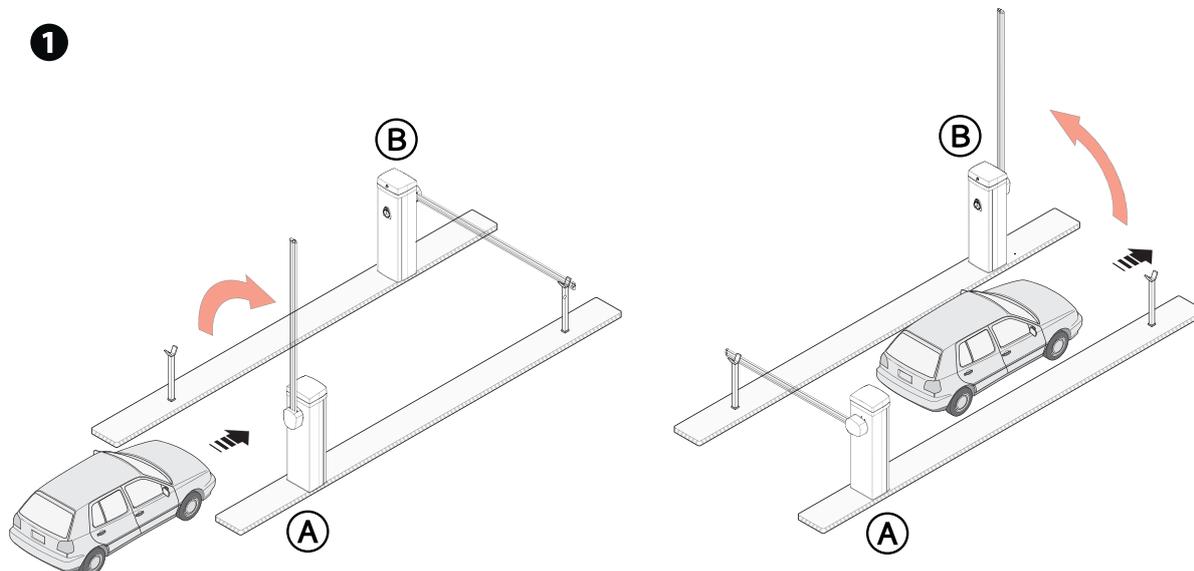
Mémorisation des utilisateurs

 Pour les opérations de mémorisation des utilisateurs, voir la fonction [Nouvel utilisateur].

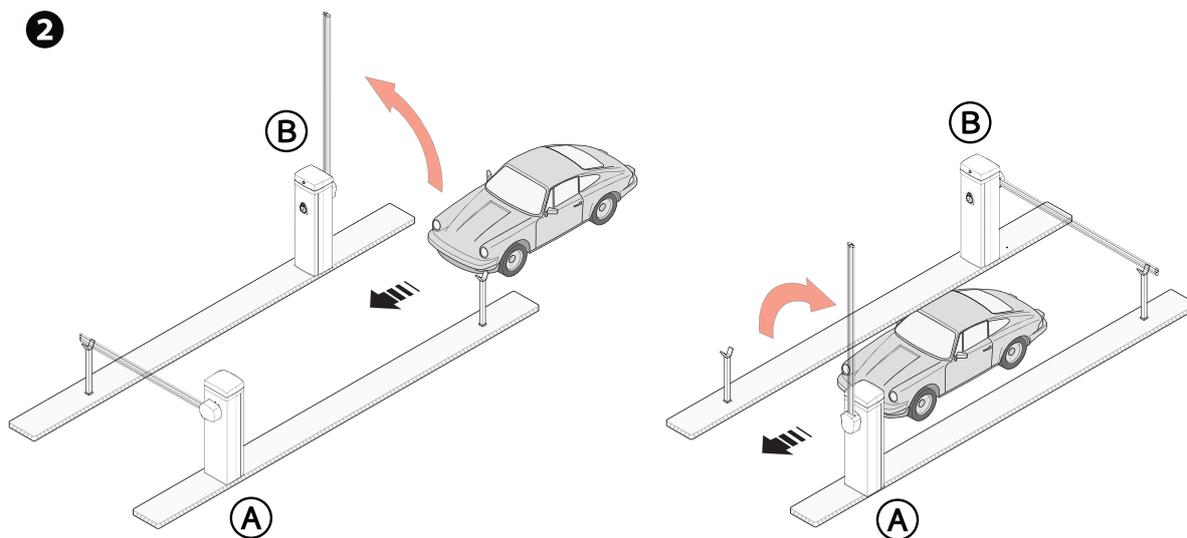
 Dans la programmation des utilisateurs, ne pas utiliser la commande OUVERTURE PARTIELLE 2-3P.

Modalité de fonctionnement

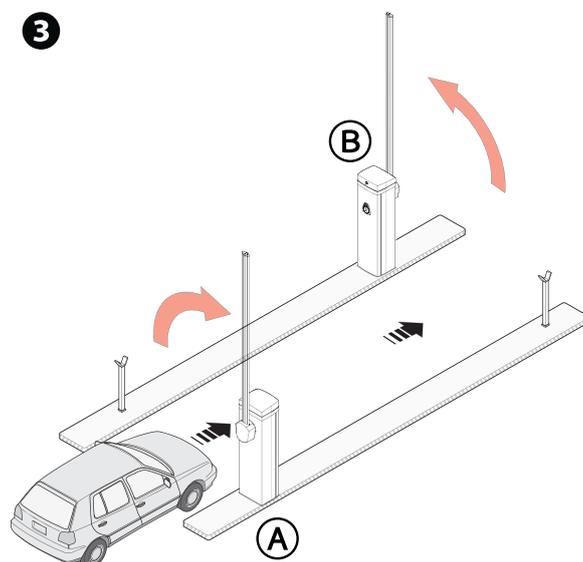
1 Commande OUVERTURE UNIQUEMENT (2-3) sur la barrière A



2 Commande OUVERTURE UNIQUEMENT (2-3) sur la barrière B



3 Commande OUVERTURE-FERMETURE (2-7) sur la barrière A ou B pour l'ouverture d'urgence



MCBF

Modèles	GPX40
Lisse std L=3,05 m	10.000.000
Lisse L = 4,05 m	-0 %
Lisse L = 3,05 m avec rotule	-0 %
Lisse L = 4,05 m avec rotule	-0 %

 La barrière GARD PX est caractérisée par un motoréducteur à bain d'huile innovant et a été conçue pour effectuer jusqu'à 10 millions de cycles. Grâce à un moteur sans balais à très haut rendement, elle offre une grande fiabilité et nécessite peu d'entretien.

 Les cycles MCBF ne se réfèrent qu'à la barrière et à aucun des accessoires applicables.

 Les pourcentages indiquent dans quelle mesure il faut réduire le nombre de cycles par rapport au type et au nombre d'accessoires installés.

 Le type d'intervention et la fréquence d'entretien sont décidés par l'installateur en fonction de l'utilisation, du lieu d'installation et du nombre de cycles quotidiens.

 En cas de non utilisation de la barrière sur de longues périodes (ex. : installation dans des endroits à ouverture saisonnière), il est recommandé de détacher le ressort et d'enlever la lisse.

 Pour plus d'informations sur l'installation et les réglages appropriés, consulter le manuel d'installation du produit.

 Pour toutes les informations concernant le choix du produit et de ses accessoires, consulter le catalogue des produits.

 En cas d'utilisation de la barrière avec rotule articulée, vérifier que les éléments de mouvement de la rotule sont en bon état et, si nécessaire, les remplacer.

Tous les 500 000 cycles et tous les 12 mois d'activité, les opérations de maintenance suivantes sont obligatoires.

- Effectuer un contrôle général et complet du serrage des boulons.
- Contrôler l'équilibrage de la lisse à 45° et prévoir éventuellement la mise en tension du ressort d'équilibrage en réglant la traction de ce dernier au moyen des tirants de fixation.
- Lubrifier le ressort lorsqu'il est complètement déployé.
- Lubrifier toutes les parties mécaniques en mouvement.
- Contrôler le bon fonctionnement des dispositifs de signalisation et de sécurité.
- Contrôler le bon fonctionnement du micro-interrupteur connecté au couvercle de l'armoire.
- Contrôler le bon fonctionnement du micro-interrupteur connecté au dispositif de déblocage manuel et du micro-interrupteur connecté aux accessoires de décrochage (en option).
- Contrôler l'absence de pertes d'huile.

Tous les 2 500 000 cycles et tous les 24 mois d'activité, les opérations de maintenance suivantes sont obligatoires.

- Remplacer le ressort.

MESSAGES D'ERREUR

Erreur de calibrage	Interruption de l'auto-apprentissage de la course due à la présence d'un obstacle.
Encodeur en panne	L'encodeur est déconnecté. L'encodeur est cassé.
Erreur test services échoué	Présence d'un obstacle dans le rayon d'action des photocellules. Les photocellules ne sont pas connectées ou configurées correctement. Les photocellules sont cassées.
Temps de fonctionnement expiré	Le temps maximum de fonctionnement configuré s'est conclu.
Porte ouverte	L'automatisme est débloqué.
Nbre maximum obstacles en fermeture	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
Nbre maximum obstacles en ouverture	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
Erreur maximum obstacles	Dépassement du nombre maximum d'obstacles détectés consécutivement
Erreur communication série	La configuration sur le port RSE est incorrecte.
Radiocommande incompatible	L'émetteur utilisé n'est pas un émetteur CAME. Le décodage configuré diffère de celui de l'émetteur. Les émetteurs sont des émetteurs TWIN et possèdent des KEY BLOCK différentes.
Porte SLAVE ouverte	L'automatisme SLAVE est débloqué.
Lisse détachée	La lisse a été défoncée. Câblage du contact ARM incorrect. Capteur de détection de la lisse absent.
Moteur débloqué	La lisse a été débloquée par le motoréducteur et peut être actionnée manuellement. Contact du micro-interrupteur de sécurité motoréducteur ouvert.

Fabbricante / Manufacturer / Hersteller / Fabricant / Fabricante / Fabricante
/ Wytwórca / Fabrikant

Came S.p.a.

Indirizzo / address / adresse / adresse / dirección / endereço / adres / adres
Via Martiri della Libertà 15 - 31030 Dosson di Casier, Treviso - Italy



DICHIARA CHE LA BARRIERA STRADALE / DECLARES THAT THE AUTOMATIC BARRIERS / ERKLÄRT DASS DIE AUTOMATISCHE SCHRANKENSYSTEME / DECLARE QUE LA BARRIERE AUTOMATIQUE / DECLARA QUE LA BARRERAS AUTOMÁTICAS / DECLARA QUE A BARRERA AUTOMÁTICA / OSWADCZA ZE SZLABANY AUTOMATYCZNA / VERKLAART DAT DE AUTOMATISCHE SLAGBOOM

GPX40MGS
GPX40MGP
GPX40MGC
GPX40MXP

E' CONFORME ALLE DISPOSIZIONI DELLE SEGUENTI DIRETTIVE / IT COMPLIES WITH THE PROVISIONS OF THE FOLLOWING DIRECTIVES / DEN VORGABEN DER FOLGENDEN RICHTLINIEN ENTSPRECHEN / IL EST CONFORMES AUX DISPOSITIONS DES DIRECTIVES SUIVANTES / CUMPLEN CON LAS DISPOSICIONES DE LAS SIGUIENTES DIRECTIVAS / ESTÁO DE ACORDO COM AS DISPOSIÇÕES DAS SEGUINTES DIRECTIVAS / SA ZGODNE Z POSTANOWIENIAMI NASTĘPUJĄCYCH DYREKTYW EUROPEJSKICH / VOLDOEN AAN DE VOORSCHRIFTEN VAN DE VOLGENDE RICHTLIJNEN:

- COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA / ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY / ELEKTROMAGNETISCHE VERTRÄGLICHKEIT / COMPATIBILITE ELECTROMAGNETIQUE / COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNETICA / COMPATIBILIDADE ELETTROMAGNETICA / KOMPATYBILNOŚCI ELEKTROMAGNETYCZNEJ / ELEKTROMAGNETISCHE COMPATIBILITEIT : 2014/30/UE.

Riferimento norme armonizzate ed altre norme tecniche / Refer to European regulations and other technical regulations / Harmonisierte Bezugsnormen und andere technische Vorgaben / Referência normas harmonizadas et aux autres normes techniques / Referencia normas armonizadas y otras normas técnicas / Referência de normas harmonizadas e outras normas técnicas / Odnosne normy techniczne i inne normy techniczne / Geharmoniseerde en andere technische normen waarnaar is verwezen

EN 61000-6-2:2005+EC:2005+IS1:2005
EN 61000-6-4:2007+A1:2011
EN 62233:2008
EN 60335-1:2012+AC:2014+A11:2014

RISPETTA I REQUISITI ESSENZIALI APPLICATI / MEET THE APPLICABLE ESSENTIAL REQUIREMENTS / DEN WESENTLIJCHEN AANGEWANDTEN ANFORDERUNGEN ENTSPRECHEN / RESPECTENT LES CONDITIONS REQUISES NECESSAIRES APPLIQUEES / CUMPLEN CON LOS REQUISITOS ESENCIALES APLICADOS / RESPETAM O REQUISITOS ESSENCIAIS APLICADOS / SPELNIAJA PODSTAWOWE WYMAGANIE WYRUNKI / VOLDOEN AAN DE TOEPASBARE MINIMUM EISEN:

1.1.3; 1.1.5; 1.2.1; 1.2.2; 1.3.2; 1.3.7; 1.3.8.1; 1.4.1; 1.4.2; 1.5.1; 1.5.6; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.11; 1.5.13; 1.6.1; 1.6.3; 1.6.4; 1.7.1; 1.7.2; 1.7.4

PERSONA AUTORIZZATA A COSTITUIRE LA DOCUMENTAZIONE TECNICA PERTINENTE / PERSON AUTHORISED TO COMPLY THE RELEVANT TECHNICAL DOCUMENTATION / PERSON DIE BEVOLMÄCHTIGT IST, DIE RELEVANTEN TECHNISCHEN UNTERLAGEN ZUSAMMENZUSTELLEN / DOCUMENTATION TECHNIQUE SPECIFIQUE A ÊTRE REMPLI CONFORMÉMENT À L'ANNEXE IIB / LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PERTINENTE / PESSOA AUTORIZADA A CONSTITUIR A DOCUMENTAÇÃO TÉCNICA PERTINENTE / OSOBA UPŁAWIENIOWANA DO ZREDAGOWANIA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ / DEGENE DIE GEMACHTIGD IS DE RELEVANTE TECHNISCHE DOCUMENTEN SAMEN TE STELLEN.

CAME S.p.a.

La documentazione tecnica pertinente è stata compilata in conformità all'allegato VII.B. / The pertinent technical documentation has been drawn up in compliance with attached document VII.B. / Die relevante technische Dokumentation wurde entsprechend der Anlage VII.B. ausgestellt. / La documentation technique spécifique a été remplie conformément à l'annexe IIB / La documentación técnica pertinente ha sido redactada en cumplimiento con el anexo VII.B. / A documentação técnica pertinente foi preenchida de acordo com o anexo VII.B. / Odnosna dokumentacja techniczna została zredagowana zgodnie z załącznikiem VII.B. / De technische documentatie terzake is opgesteld in overeenstemming met de bijlage VII.B.

CAME S.p.a. si impegna a trasmettere, in risposta a una richiesta adeguatamente motivata dalle autorità nazionali, informazioni pertinenti sulle quasi macchine, e / Came S.p.a., following a duly motivated request from the national authorities, undertakes to provide information related to the quasi machines, and / Die Firma Came S.p.a. verpflichtet sich auf eine angemessen motivierte Anfrage der staatlichen Behörden Informationen über die unvollständigen Maschinen, zu übermitteln, und / Came S.p.a. s'engage à transmettre, en réponse à une demande bien fondée de la part des autorités nationales, les renseignements relatifs aux quasi machines / Came S.p.a. se compromete a transmitir, como respuesta a una solicitud adecuadamente fundada por parte de las autoridades nacionales, informaciones relacionadas con las cuasimáquinas / Came S.p.a. compromete-se em transmitir, em resposta a uma solicitação motivada apropriadamente pelas autoridades nacionais, informações pertinentes às partes que compoñam máquinas / Came S.p.a. zobowiązuje się do udzielenia informacji dotyczących maszyn nieukończonych na odpowiednio umotywowana prośbę, złożoną przez kompetentne organy państwowe / Came S.p.a. verbindt zich ertoe om op met redenen omkleed verzoek van de nationale autoriteiten de relevante informatie voor de niet voltooidde machine te verstrekken.

VIETA / FORBIDS / VERBIETET / INTERDIT / PROHIBE / PROIBE / ZABRANIA SIE / VERBIEDT

la messa in servizio finché la macchina finale in cui deve essere incorporata non è stata dichiarata conforme, se del caso alla 2006/42/CE. / commissioning of the above mentioned until such moment when the final machine into which they must be incorporated, has been declared compliant, if pertinent, to 2006/42/CE / die Inbetriebnahme bevor die „Endmaschine“ in die unvollständige Maschine eingebaut wird, als konform erklärt wurde, gegebenenfalls gemäß der Richtlinie 2006/42/EG. / la mise en service tant que la machine finale dans laquelle elle doit être incorporée n'a pas été déclarée conforme, le cas échéant, à la norme 2006/42/CE. / la puesta en servicio hasta que la máquina final en la que será incorporada no haya sido declarada de conformidad de acuerdo a la 2006/42/CE / a colocação em funcionamento, até que a máquina final, onde devem ser incorporadas, não for declarada em conformidade, se de acordo com a 2006/42/CE. / Uruchomienia urządzenia do czasu, kiedy maszyna, do której ma być wbudowany, nie zostanie oceniona jako zgodna z wymogami dyrektywy 2006/42/WE, jeśli taka procedura była konieczna. / deze in werking te stellen zolang de eindmachine waarin de niet voltooidde machine moet worden ingebouwd in overeenstemming is verklaard, indien toepasselijk met de richtlijn 2006/42/EG.

Dosson di Casier (TV)
25 Novembre / November / November /
Novembre / Noviembre / Novembro /
Listopad / November / November 2019

Direttore Tecnico / Chief R&D Officer / Technischer Direktor /
Directeur Technique / Director Técnico / Diretor Técnico /
Dyrektor Techniczny / Technisch Directeur
(Special Proxy Holder)

Antonio Milici

Fascicolo tecnico a supporto / Supporting technical dossier / Unterstützung technische Dossier / Soutenir dossier technique / Apoyo expediente técnico / Apoiar dossier técnico / Wspieranie dokumentacji technicznej / Ondersteunende technische dossier: 803BB-0120

Came S.p.a.

Via Martiri della Libertà, 15 - 31030 Dosson di Casier - Treviso - Italy - Tel. (+39) 0422 4940 - Fax (+39) 0422 4941
info@came.it - www.came.com

Cap. Soc. 1.610.000,00 € - C.F. e P.I. 03481280265 - VAT IT 03481280265 - REA TV 275359 - Reg Imp. TV 03481280265

CAME S.P.A.

Via Martiri della Libertà, 15
31030 Dosson di Casier
Treviso - Italy
Tél. (+39) 0422 49 40
Fax (+39) 0422 49 41

CAME.COM