

DOCUMENT GENERAL

DFE 450 / TOP 450 – Kits remplacement moteurs

⇒ Concerne uniquement les DFE 450 et DFE 450 TOP : disparition des moteurs Wellington (DS 140-60 TAC 230w), remplacés par des moteurs Ziehl Abegg (DS 140-59 TAC 230W).

Deux kits moteurs proposés : kit 1 moteur, ou kit 2 moteurs (conseillé) :

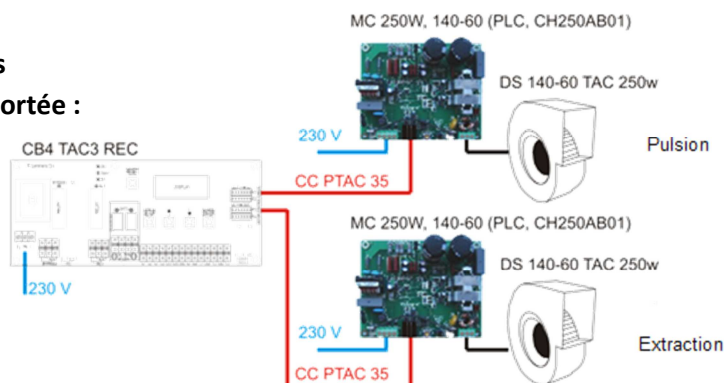
Détail des kits

Nom du kit	Kit Universel 1 moteur	Kit Universel 2 moteurs
Référence	11159057	11159056
Dim. carton	260x245x165 mm	315x265x265 mm
Poids	4.1 kg	7.8 kg
Contenu	1 x Moteur Ziehl Abegg	2 x Moteurs Ziehl Abegg
	1 x Câble MV Ziehl Abegg	2 x Câbles MV Ziehl Abegg
	1 x Carte électronique CB2 TAC4 DM	1 x Carte électronique CB2 TAC4 DM
	1 x Commande déportée RC TAC4	1 x Commande déportée RC TAC4
	Notice	Notice

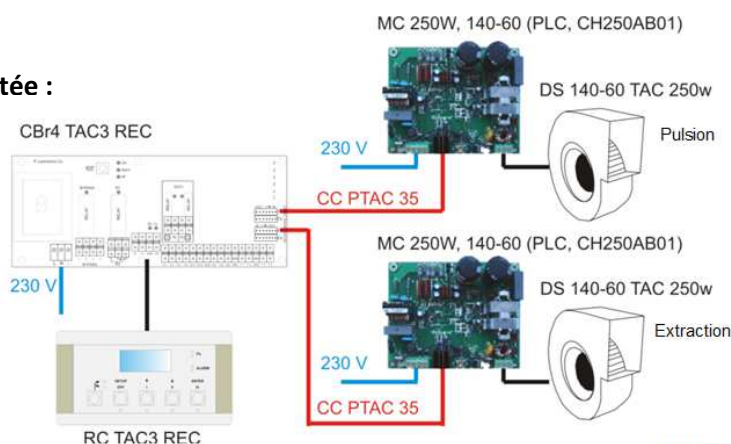
Kit 1 moteur :

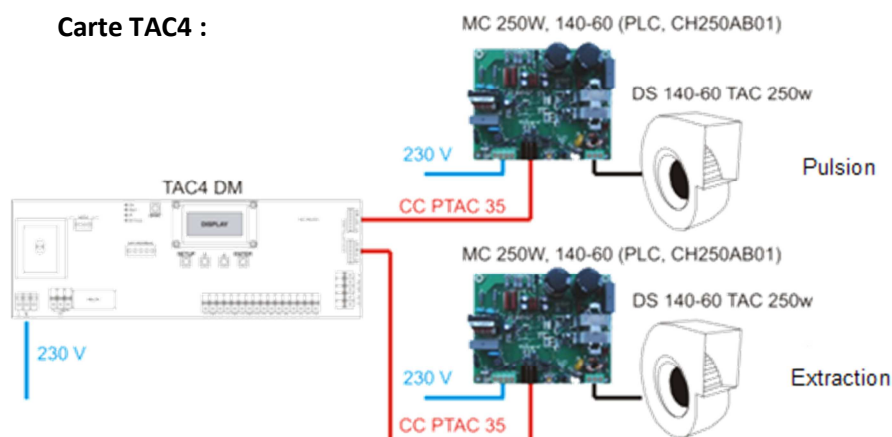
Avant :

Carte TAC3 sans
commande déportée :



Carte TAC3 avec
commande déportée :



Carte TAC4 :**Procédure :**

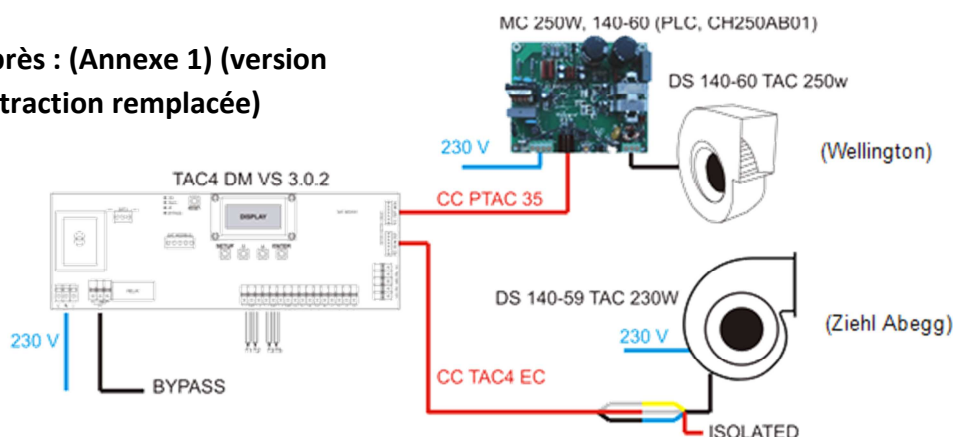
- Couper l'alimentation de l'unité.
- Retirer la platine de contrôle moteur MC 250W, 140-60 connectée au ventilateur à remplacer (attention repérer d'abord les fils 230V AC connectés sur N-P-Terre, ils seront réutilisés pour l'alimentation de ventilateur DS 140-59 TAC 230W (Annexe 1).
- Retirer le câble CC PTAC 35 qui était connecté à la platine retirée au point 1. (Annexe 1)
- Remplacement ventilateur
- Mise à jour régulation : remplacer la platine de contrôle par une TAC4 DM version 3.0.2 ou supérieure (les raccordements sont identiques sur les connecteurs correspondants).
 - o Si la régulation précédente était de génération TAC3, percer des trous pour fixer la nouvelle platine TAC4. (Annexe 2) **Attention** Veiller à ne pas percer trop en profondeur pour ne pas endommager une éventuelle platine contrôle encore montée derrière le support.
- Connecter le câble CC TAC4 EC 80 cm au connecteur JST mâle de la nouvelle platine de contrôle TAC4 (Annexe 1)
- Raccorder le câble CC TAC4 EC 80 cm au connecteur JST mâle de la nouvelle platine de contrôle TAC4. (Annexe 1)
- Raccorder le câble d'alimentation 230V AC du ventilateur DS 140-59 TAC 230W aux phases qui étaient précédemment raccordées aux bornes N-P-Terre de la carte MC 250W (Point 2)
- Installer le kit RC TAC4 en suivant les instructions contenues dans le manuel livré « Manuel d'installation kit RC TAC4 HRmural »
- Mettre l'unité sous tension
- Aller dans le setup production pour changer le REC TYPE de l'unité : pour ce faire, entrer en modalité setup en utilisant le bouton de gauche de la commande déportée RC TAC4 (Annexe 3) de façon à ce que la led SETUP s'allume. Appuyer ensuite sur les boutons ↓↑ simultanément jusqu'à ce que les textes « PRODUCT SETUP » et « CODE » apparaissent sur l'écran (3-4 sec). Entrer '5030' (sélectionner les chiffres un par un avec les touches ↓↑ et confirmer en appuyant sur la touche ENTRER). Sélectionner avec la touche ↓ le nouveau type de REC en accord avec la table ci-dessous et valider avec ENTER. Répondre OUI au message de confirmation reportant le libellé de l'unité. Appuyer ensuite sur ENTER jusqu'à la fin du setup production.

N	Régulation	Type DFE	Ancien libellé REC	Ancien code ID REC	Ventilation remplacée		Nouveau Code ID REC	Nouveau libellé REC
					Pulsion	Extraction		
1	TAC3	DFE 450 TAC3	HRm 450	884000	OUI	NON	884902	HRm 450 Z+W
2					NON	OUI	884901	HRm 450 W+Z
3	TAC4	DFE TOP 450 TAC4	HRmup 450	884221	OUI	NON	884802	Mu450Z+W
4					NON	OUI	884801	Mu450W+Z
5	TAC4	DFE 450 TAC4	HRm 450	884300	OUI	NON	884902	(HR)m 450 Z+W
6					NON	OUI	884901	(HR)m 450 W+Z

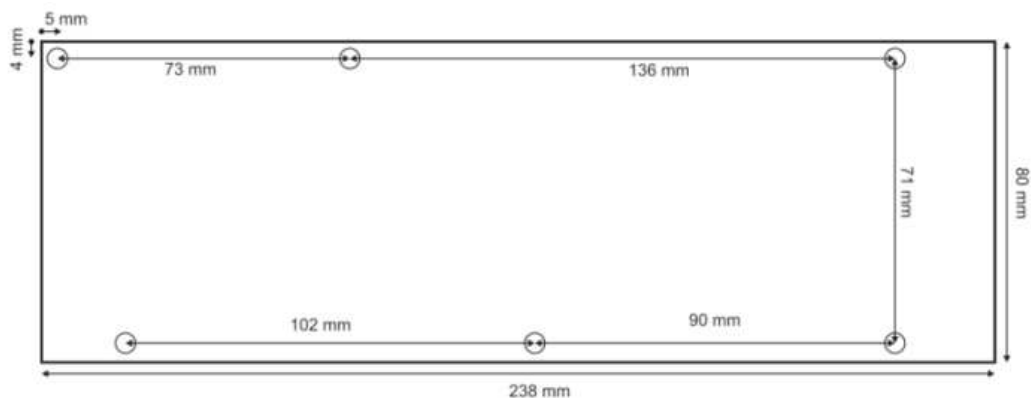
		CODE ID
Liste de matériel à retirer	1xDS 140-60 TAC 250W	720089
	1xMC 250W 140-60	005229
	1xCC PTAC 35	020036
	1xCB4 ou CBr4 TAC3 REC ou CB2 TAC4 DM	020000
		025019

		CODE ID
Liste de matériel à installer	1xDS 140-59 TAC 250W	720124
	1xCC TAC4 EC 80 cm	020038
	1xCB2 TAC4 DM (VS 3.02 ou >)	025019

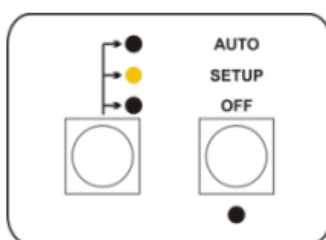
Après : (Annexe 1) (version extraction remplacée)



Annexe 2 : Distance pour perçage des trous de fixation (Diam.5) de la platine régulation sur support métallique



Annexe 3 : Accès SETUP production



Kit 2 moteurs :

La procédure est la même que précédemment (à suivre pour chaque moteur). Pour la dernière étape (REC TYPE) se référer au tableau ci-dessous :

N	Régulation	Type DFE	Ancien libellé REC	Ancien code ID REC	Nouveau Code ID REC	Nouveau libellé REC
1	CB4 ou CBR4 TAC3 REC	DFE 450 TAC3	HRm450	884000	884304	(HR)m450ZA
2	TAC4	DFE TOP 450 TAC4	HRmup450	884221	884239	(HR)mu450Z
3	TAC4	DFE 450 TAC4	HRm450	884300	884304	(HR)m450ZA

Après : (Annexe 1)

