

Conduits CINTRABLES

Exclusivité Arnould :

DuoGliss

ICTA et ICA TurboGliss®

Dotés d'un process de prélubrification breveté, les conduits DuoGliss et TurboGliss® d'Arnould **facilitent le passage des fils** et permettent de gagner un temps considérable.

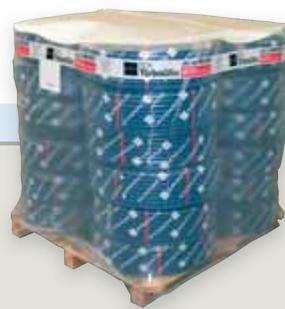
DuoGliss et TurboGliss® contiennent un lubrifiant (procédé breveté) :

- Il est isolant, hydrofuge,
- il ne graisse pas les mains et ne sèche pas dans le temps.

Les tests ont prouvé que le tirage des fils était facilité de 25 % au moins. Les installateurs de TurboGliss® sont unanimes :

"Il est plus simple à utiliser, plus agréable et plus rapide".

BREVET ARNOULD



Dimensions : 1,05 x 1,15 m
Hauteur suivant Ø ;
maximum : 1,30 m.

Palettes ICTA & ICA

Faciles à stocker...

La housse protège de la poussière ; les dimensions de la palette sont adaptées aux casiers ; les palettes d'ICTA et d'ICA TurboGliss® sont gerbables, et permettent le picking (housse anti-collante qui n'adhère pas au film des couronnes).

Plus rentables...

les palettes d'ICTA et d'ICA peuvent être livrées :
 • directement des points de vente sans décolliser,
 • directement chez l'installateur (transport possible dans un fourgon, type Master).
 Leur conditionnement est adapté aux quantités commandées.

Plus pratiques...

les palettes d'ICTA et d'ICA sont :
 • faciles à décharger,
 • accessibles au transpalette dans les deux sens,
 • stables (plancher renforcé, coiffe de protection en carton sur le dessus, housse thermorétractée très résistante).

ICTA TurboGliss® 3422

ATF : Avec Tire-Fils - STF : Sans Tire-Fils
 U.V.C : Unité de Vente Consommateur
 U.C : Unité de Commande (palette)
 Conduits lubrifiés (Ø16 à Ø32)

BREVET ARNOULD



DIAMÈTRES		Ø 16	Ø 20	Ø 25	Ø 32	Ø 40*	Ø 50*	Ø 63*
TurboGliss® bleu ATF	Réf.	05116	05120	05125	05132	05140	05150	05163
TurboGliss® bleu STF	Réf.	05216	05220	05225	05225	05232	05250	05263
TurboGliss® vert ATF	Réf.		05720***	05725				
TurboGliss® marron ATF	Réf.		05820					
TurboGliss® ivoire ATF	Réf.	00516	00520	00525				
TurboGliss® ivoire STF	Réf.				00532	00540	00550	00563
Colis. U.V.C (en m)		100	100	100	50	50	50	25
Colis. U.C (en m)		2800	2400	1600	800			
Ø extérieur (mm)		16 (-0,3)	20 (-0,3)	25 (-0,4)	32 (-0,4)	40 (-0,4)	50 (-0,4)	63 (-0,6)
Ø intérieur mini (mm)		10,7	14,1	18,3	24,3	31,2	39,6	52,6
Rayon de courbure mini (mm)		48	60	75	96	160	200	252
Regroupement grandes longueurs ICTA TurboGliss 3422								
TurboGliss® gris** STF	Réf.	05217	05221	05226	05233			
Colis. U.V.C (en m)		800	700	500	300			
Regroupement palette U.C (en m)		3200	2100	1500	900	-	-	-
Ø extérieur couronne (mm)		1060	1120	1140	1130	-	-	-
Ø intérieur couronne (mm)		520	530	510	510	-	-	-
Largeur couronne (mm)		290	350	380	370	-	-	-
Poids (en kg)		37,60	45,00	41,00	35,00	-	-	-

* Non prélubrifié
 ** Gris moyen RAL 7037
 *** Réservé à l'export

I Isolant C Cintrable T Transversal. élastique A Annelé	Résistance : 3 à l'écrasement : 750 N 4 aux chocs : 6 J Température d'utilisation 2 mini : - 5°C 2 maxi : + 90°C	• Non propagateur de la flamme. • Couleur : bleu (RAL 5010) • Couleur : vert (RAL 6029) • Couleur : marron (RAL 8014) • Couleur : ivoire (RAL 1015) • Tire-fil en acier nylonisé de couleur verte. Homologation et normes : • EN 61386-22 • NF C 20540 pour ivoire	Utilisation : Pose en montage apparent ou encastré pour les installations électriques des bâtiments d'habitation. Adapté pour le béton préfabriqué (NF C 15 100). Ivoire résistant aux U.V. et adapté aux installations en NF C 14100	● Autorisé ● Déconseillé ● Interdit										
	<table border="1"> <tr> <td rowspan="2">EN SAILLIE</td> <td>Extérieur</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>Intérieur</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">EN ENCASTRE</td> <td rowspan="2">Avant construction</td> <td>Murs</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>Planchers</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>Après construction</td> <td></td> <td>●</td> </tr> </table>	EN SAILLIE	Extérieur	●	Intérieur	●	EN ENCASTRE	Avant construction	Murs	●	Planchers	●	Après construction	
EN SAILLIE	Extérieur		●											
	Intérieur	●												
EN ENCASTRE	Avant construction	Murs	●											
		Planchers	●											
	Après construction		●											