

Bornes de charge EVlink

Manuel de mise en service

DOCA0060FR-11

09/2022



La marque Schneider Electric et toutes les marques de commerce de Schneider Electric SE et de ses filiales mentionnées dans ce guide sont la propriété de Schneider Electric SE ou de ses filiales. Toutes les autres marques peuvent être des marques de commerce de leurs propriétaires respectifs. Ce guide et son contenu sont protégés par les lois sur la propriété intellectuelle applicables et sont fournis à titre d'information uniquement. Aucune partie de ce guide ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric n'accorde aucun droit ni aucune licence d'utilisation commerciale de ce guide ou de son contenu, sauf dans le cadre d'une licence non exclusive et personnelle, pour le consulter tel quel.

Les produits et équipements Schneider Electric doivent être installés, utilisés et entretenus uniquement par le personnel qualifié.

Les normes, spécifications et conceptions sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les informations contenues dans ce guide peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Dans la mesure permise par la loi applicable, Schneider Electric et ses filiales déclinent toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions dans le contenu informatif du présent document ou pour toute conséquence résultant de l'utilisation des informations qu'il contient.

En tant que membre d'un groupe d'entreprises responsables et inclusives, nous actualisons nos communications qui contiennent une terminologie non inclusive. Cependant, tant que nous n'aurons pas terminé ce processus, notre contenu pourra toujours contenir des termes standardisés du secteur qui pourraient être jugés inappropriés par nos clients.

© 2022 Schneider Electric. Tous droits réservés.

Table des matières



	Consignes de sécurité	4
	A propos de ce manuel	11
Chapitre 1	A propos de l'outil de mise en service	13
Chapitre 2	Premiers pas	15
	Connexion Ethernet	15
	Description de l'interface utilisateur	16
Chapitre 3	Configuration	19
	Sous-onglet Paramètres généraux	19
	Sous-onglet Réglage de la date et de l'heure	22
	Sous-onglet Réseau	23
	Sous-onglet Supervision	28
Chapitre 4	Gestion de l'énergie et configuration des entrées	31
	Sous-onglet Paramètres avancés	31
	Sous-onglet Prises	32
	Sous-onglet Compteurs d'énergie	37
Chapitre 5	Authentification	43
Chapitre 6	Historique des charges	47
	Historique des charges	47
	Sous-onglet Paramètres de publication	48
Chapitre 7	Maintenance	51
	Sous-onglet Statut	51
	Sous-onglet Report	55
	Sous-onglet Contrôle	55
	Sous-onglet Mot de passe	56
	Sous-onglet Mise à jour	57
Annexes		59
Annexe A	Annexe	59
	Rapport de maintenance	59

Consignes de sécurité



Informations importantes

AVIS

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner, de le réparer ou d'assurer sa maintenance. Les messages spéciaux suivants que vous trouverez dans cette documentation ou sur l'appareil ont pour but de vous mettre en garde contre des risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



La présence de ce symbole sur une étiquette "Danger" ou "Avertissement" signale un risque d'électrocution qui provoquera des blessures physiques en cas de non-respect des consignes de sécurité.



Ce symbole est le symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque de blessures corporelles. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité associées à ce symbole pour éviter de vous blesser ou de mettre votre vie en danger.

DANGER

DANGER signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **provoque** la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

REMARQUE IMPORTANTE

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce matériel.

Une personne qualifiée est une personne disposant de compétences et de connaissances dans le domaine de la construction, du fonctionnement et de l'installation des équipements électriques, et ayant suivi une formation en sécurité leur permettant d'identifier et d'éviter les risques encourus.



Avis concernant la cybersécurité

AVERTISSEMENT

RISQUES POUVANT AFFECTER LA DISPONIBILITÉ, L'INTÉGRITÉ ET LA CONFIDENTIALITÉ DU SYSTÈME

- Modifiez les mots de passe par défaut à la première connexion afin de prévenir tout accès non autorisé aux paramètres, aux commandes et aux informations de l'équipement.
- Désactivez les ports/services inutilisés, ainsi que les comptes par défaut, pour réduire le risque d'attaques malveillantes.
- Protégez les appareils en réseau par plusieurs niveaux de cyberdéfense (pare-feu, segmentation du réseau, détection des intrusions et protection du réseau).
- Respectez les bonnes pratiques de cybersécurité (par exemple : moindre privilège, séparation des tâches) pour réduire les risques d'intrusion, la perte ou l'altération des données et journaux, ou l'interruption des services.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Les bornes de charge EVlink peuvent être connectés à un réseau Ethernet.

Les propriétaires de ce produit sont responsables de la sécurité des réseaux auxquels la borne de charge EVlink est connectée.

La borne de charge EVlink n'est pas conçue pour être utilisée en tant que serveur en contact avec Internet. Au contraire, elle est destinée à être utilisée dans un environnement de réseau de confiance.

Pour plus d'informations, consultez le [Guide des meilleures pratiques en matière de cybersécurité](#) de Schneider Electric.

La borne de charge EVlink intègre un micrologiciel numérique qui peut nécessiter l'application de correctifs de sécurité si nécessaire.

Les propriétaires de ce produit sont invités à consulter et à s'inscrire au [Portail d'assistance pour solutions de cybersécurité de Schneider Electric](#) afin de rester informés des toutes dernières notifications de sécurité ou des mises à jour.

Les opérations de configuration et de maintenance des bornes de charge EVlink sont réalisées en suivant les pages Web intégrées accessibles à l'aide d'un compte d'utilisateur administrateur.

Le produit ne contient de mécanisme permettant de restaurer le mot de passe d'administrateur et, en cas de perte du mot de passe, le seul moyen de récupérer l'accès à la borne est d'effectuer une restauration aux réglages d'usine.

Les gestionnaires de mots de passe constituent un moyen recommandé et pratique de définir des mots de passe forts tout en fournissant une bonne sécurité de stockage et en minimisant le risque de perte ou de violation des mots de passe.

"Capacités de cybersécurité" on page 7 détaille les capacités de sécurité du produit, les protocoles pris en charge, les risques potentiels et les contrôles compensatoires, ainsi que les recommandations permettant de sécuriser le produit durant son cycle de vie.

Capacités de cybersécurité

Fonctionnalités de sécurité

Des fonctionnalités de sécurité ont été incluses dans la borne de charge EVlink afin de faciliter son fonctionnement approprié et conforme aux fins prévues.

Ces fonctionnalités fournissent les capacités de sécurité qui sont attendues pour protéger le produit contre les menaces de sécurité potentielles qui pourraient menacer le fonctionnement du produit (disponibilité), modifier la configuration du produit (intégrité) ou divulguer ses données (confidentialité).

Les fonctionnalités clés sont :

- La prise en charge de HTTPS lors de l'accès aux pages Web intégrées du produit,
- Les contrôles d'authentification et d'autorisation des utilisateurs lors de la connexion aux pages Web intégrées,
- La prise en charge de la couche de sécurité TLS pour sécuriser les communications OCCP avec un système de gestion à distance de la borne (CSMS),
- Un mécanisme de mise à jour du micrologiciel signé.

Les fonctionnalités de capacité de sécurité sont destinées à réduire les menaces associées à l'utilisation de la borne de charge EVlink dans son environnement prévu.

Toutefois, l'efficacité de ces capacités dépend de l'adoption et de l'application des recommandations exposées dans ce chapitre pour couvrir la mise en service, le fonctionnement, la maintenance et la mise hors service de la borne de charge EVlink, ainsi que le [Guide des meilleures pratiques en matière de cybersécurité](#).

Protocoles pris en charge

Les protocoles suivants sont pris en charge par les bornes de charge EVlink :

- HTTPS pour la configuration et la maintenance de la borne depuis un navigateur Web ;
- DCCP pour la communication avec un système de gestion de la borne (CSMS),
- HTTPS et FTP pour la prise en charge des opérations de rapport et de maintenance OCCP,
- Modbus TCP pour la communication avec les systèmes de supervision,
- DHCP pour l'adressage IP du réseau,
- DNS pour la résolution du nom de réseau,
- SSDP pour la découverte du réseau,
- SSH pour des diagnostics avancés.

REMARQUE :

- L'utilisation de l'interface SSH est limitée aux équipes de support de Schneider Electric.
- Le service SSH est désactivé par défaut et peut être activé ponctuellement via les pages web de configuration pour des besoins d'expertise.

Risques potentiels et contrôles compensatoires

Zone	Problème	Risque	Contrôle compensatoire
Badges RFID	Un badge peut être falsifié ou dupliqué	Si un utilisateur malveillant réussit à obtenir un badge RFID, cet utilisateur peut être en mesure de le dupliquer et d'usurper l'identité d'un utilisateur légitime d'une borne.	Ne laissez pas de badges RFID sans surveillance. En cas de suspicion de duplication ou de falsification potentielle de badges, annulez et renouvelez ces badges
Sécurité physique	Une borne de charge peut être soumise à des tentatives de modification.	Si un utilisateur malveillant accède à la borne et le contenu de cette dernière est altéré, des dysfonctionnements ou des dommages possibles peuvent se produire.	Vérifiez régulièrement la présence d'indices de tentatives d'altération de la borne. Installez les bornes dans un environnement contrôlé ou installez des caméras de sécurité.

Zone	Problème	Risque	Contrôle compensatoire
Comptes utilisateurs de serveur Web	Les mots de passe par défaut des comptes utilisateur sont souvent la source d'accès non autorisés de la part d'utilisateurs malveillants.	Si les mots de passe par défaut ne sont pas modifiés lors de la mise en service de la borne, des accès non autorisés peuvent se produire.	Modifiez les mots de passe par défaut lors de l'installation de la borne.
	Les mêmes mots de passe de comptes utilisateur sont employés dans différentes bornes.	Si un utilisateur malveillant entre en possession d'un mot de passe, il peut également accéder à toute autre borne configurée avec le même mot de passe.	Lors de l'installation de plusieurs bornes de charge, configurez des mots de passe différents dans chaque borne.
Protocoles de communication	Modbus TCP, SMTP, HTTP, FTP, DHCP, DNS et SSDP ne sont pas sécurisés	Si un utilisateur malveillant est en mesure d'accéder au réseau, il peut intercepter et écouter les communications.	<p>Pour transmettre les données sur un réseau interne, segmentez physiquement ou logiquement le réseau</p> <p>Pour transmettre les données sur un réseau externe, envisagez l'encapsulation des communications dans un tunnel crypté, un wrapper TLS ou une solution similaire.</p>

Recommandations de sécurité pour la mise en service

Comptes utilisateur par défaut

Les comptes utilisateur par défaut et les informations d'identification sont fournis avec le serveur Web de la borne de charge pour prendre en charge les connexions initiales avec le produit et effectuer la phase de mise en service.

Les mots de passe de ces comptes sont décrits dans la documentation destinée à l'utilisateur. Par conséquent, l'utilisation de ces mots de passe lors de la phase d'opération n'est pas sécurisée.

Lors de la mise en service, de nouveaux mots de passe doivent remplacer ceux existants pour ces comptes.

Les nouveaux mots de passe doivent suivre les consignes de sécurité, notamment contenir au minimum 8 caractères, avec au moins 1 lettre majuscule, 1 chiffre et 1 caractère spécial.

Certificat de serveur Web du produit

Afin de prendre en charge les communications sécurisées HTTP après l'installation du produit, la borne de charge EVlink est équipée par défaut d'un certificat X.509v3 auto-signé (comme indiqué dans RFC 5280). Ce certificat repose sur des clés de chiffrement à courbe elliptique (256 bits).

Ce certificat permet de configurer une communication HTTPS prenant en charge l'intégrité et la confidentialité, mais manquant de certaines contrôles nécessaires pour s'assurer de l'authenticité de la communication (comme indiqué par la plupart des navigateurs Web via un message d'avertissement de sécurité affiché lors de la connexion avec la borne de charge EVlink).

Sécurité de communication OCCP

Lors de la configuration de la borne de charge EVlink pour établir une connexion OCCP avec un système de gestion à distance de la borne, utilisez WSS ou HTTPS pour sécuriser la communication.

Les communications reposant sur le protocole HTTP ou WS standard ne sont pas confidentielles et les communications peuvent être écoutées.

Si le système de gestion à distance de la borne ne prend pas en charge le protocole WSS, contactez le fournisseur du système.

Recommandations de sécurité pour le fonctionnement

Maintenir le micrologiciel à jour

Les mises à jour et correctifs de sécurité sont publiés de manière régulière. Afin de maintenir le niveau de sécurité approprié dans la borne de charge EVlink, vérifiez régulièrement que le micrologiciel installé est le dernier disponible. Les mises à jour du micrologiciel et les notes associées aux versions sont disponibles sur la page de produit de recharge des véhicules électriques sur le site Web www.se.com.

Renouvellement des mots de passe

Actualisez les mots de passe de manière régulière, par exemple tous les 3 à 6 mois, avec des mots de passe forts, constitués au minimum de 12 caractères et avec au moins 1 lettre majuscule, 1 chiffre et 1 caractère spécial.

Recommandations de sécurité pour la mise hors service

Le produit est équipé et configuré avec des données sensibles, notamment les identifiants et mots de passe de comptes utilisateur.

Lors de la mise au rebut du produit, effectuez une réinitialisation du produit afin d'éviter toute divulgation ou réutilisation des données sensibles ou confidentielles.

Les badges RFID doivent être éliminés manuellement de la configuration avant de procéder à une restauration aux réglages usine.



Présentation

Objectif du document

L'objectif de ce document est de vous guider dans la mise en service des bornes EVlink City, EVlink Parking et EVlink Smart Wallbox.

Ce document ne concerne que les bornes autonomes.

REMARQUE : Seules les bornes suivantes sont compatibles avec le logiciel version 3300 :

- EVlink Parking (EVF... et EVW...) avec un code de date supérieur à 15271.
- EVlink City (EVC...) avec un code de date supérieur à 15401.

The screenshot shows the EVlink software interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: Configuration, Gestion de l'énergie, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. Below this, there is a sub-menu with tabs: Statut, Report, Contrôle, Mot de passe, and Mise à jour. The main content area displays a 'Maintenance Report' for 'Plug #44'. The report is divided into two sections: 'Product Number' and 'Evse Status'. The 'Product Number' section lists various identifiers such as Commercial Ref, Factory Code, Production Date, Production Revision, Batch Number, Unique Identifier, Product ID, Serial Number Part 1, and Serial Number Part 2. The 'Evse Status' section lists various status indicators such as FW version, FW build number, FW version, Hardware build number, Boot Counter, CPW state, and Cable state.

Product Number	
Plug #44	
Commercial Ref	EVB1A22P4ER1
Factory Code	JN
Production Date	16492
Production Revision	05
Batch Number	002
Unique Identifier	005
Product ID	503192A
Serial Number Part 1	1N164250546G1
Serial Number Part 2	S1B7551700014

Evse Status	
Plug #44	
FW version	3101
FW build number	22
FW version	3101
Hardware build number	22
Boot Counter	177
CPW state	EVSE_Available_StateA
Cable state	Pas branché

Pour le diagnostic des bornes de charge, téléchargez le document DOCA0117 (*EVlink - Guide de dépannage*).

Ce document s'adresse :

- aux techniciens de mise en service,
- aux exploitants de site.

La configuration de la borne s'effectue à l'aide d'un ordinateur connecté à la borne.

Ce document vous explique comment :

- vous connecter à l'outil de mise en service,
- consulter les réglages usine et les modifier le cas échéant,
- gérer la liste des badges utilisateur,
- mettre à jour le logiciel.

Champ d'application

Les caractéristiques techniques des équipements décrits dans ce document sont également fournies en ligne. Pour accéder à ces informations en ligne :

Étape	Action
1	Accédez à la page d'accueil de Schneider Electric www.se.com .
2	Dans la zone Search , saisissez la référence d'un produit ou le nom d'une gamme de produits. <ul style="list-style-type: none">● N'insérez pas d'espaces dans la référence ou la gamme de produits.● Pour obtenir des informations sur un ensemble de modules similaires, utilisez des astérisques (*).
3	Si vous avez saisi une référence, accédez aux résultats de recherche Product Datasheets et cliquez sur la référence qui vous intéresse. Si vous avez saisi une gamme de produits, accédez aux résultats de recherche Product Ranges et cliquez sur la gamme de produits qui vous intéresse.
4	Si plusieurs références s'affichent dans les résultats de recherche Products , cliquez sur la référence qui vous intéresse.
5	Selon la taille de l'écran, vous serez peut-être amené à faire défiler la page pour consulter la fiche technique.
6	Pour enregistrer ou imprimer une fiche technique au format .pdf, cliquez sur Download XXX product datasheet .

Les caractéristiques présentées dans ce document devraient être identiques à celles fournies en ligne. Toutefois, en application de notre politique d'amélioration continue, nous pouvons être amenés à réviser le contenu du document afin de le rendre plus clair et plus précis. Si vous constatez une différence entre le document et les informations fournies en ligne, utilisez ces dernières en priorité.

Documents à consulter

Titre de la documentation	Référence
EVlink - Guide de dépannage	DOCA0117
Guide d'installation des bornes EVlink Smart Wallbox version avec socle de prise	NHA95005
Guide d'installation des bornes EVlink Parking	NHA47410
Guide d'installation des bornes EVlink City (uniquement en français)	NHA63897
Guide d'installation des bornes EVlink Smart Wallbox version avec câble attaché	NHA95018
Guide d'installation du modem 4G réf. EVP3MM	NNZ2678201
Guide d'installation de la carte Wi-Fi réf. EVP1MWSI	NHA97291

Chapitre 1

A propos de l'outil de mise en service

Présentation

L'outil de mise en service est constitué de pages Web intégrées dans la borne. L'application est utilisable à partir du navigateur d'un ordinateur connecté à la borne.

Le présent document est incorporé à l'outil de mise en service. Cliquez sur l'aide ? dans l'outil de mise en service pour accéder à ce document.

L'outil de mise en service vous permet d'effectuer les réglages suivants (liste non exhaustive) :

- Définir la stratégie d'authentification par badge RFID. Par défaut (réglage usine), tous les badges RFID sont acceptés.
- Modifier la valeur maximale du courant de charge par point de charge.
- Autoriser le branchement permanent du câble à la borne, y compris en l'absence de véhicule.
- Activer les fonctionnalités de gestion d'énergie : délestage et départ différé.
- Équilibrer les puissances de charge pour les bornes disposant de deux points de charge.
- Générer des rapports de maintenance.

Droits d'accès

Il existe deux niveaux d'accès à l'outil de mise en service : **Admin** et **Utilisateur**.

<i>AVIS</i>
CONFIGURATION INCORRECTE DE PARAMÈTRES IMPORTANTS Ne tentez PAS de suivre les indications fournies dans ce document si vous ne maîtrisez pas l'installation et le fonctionnement des bornes de charge EVlink. Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels ou un fonctionnement incorrect.

Configuration minimale requise

Avant de démarrer, vérifiez que vous disposez des droits nécessaires sur votre ordinateur pour modifier son adresse IP.

La configuration minimale requise pour utiliser l'outil de mise en service est la suivante :

- un ordinateur avec :
 - un port Ethernet,
 - un navigateur Web ;
- un câble Ethernet de catégorie 5e ou supérieure.

Accès à l'outil de mise en service

Pour accéder à l'outil de mise en service, utilisez un ordinateur équipé d'un navigateur Web standard :

- Mozilla Firefox (recommandé)
- Google Chrome
- Microsoft Internet Explorer

Chapitre 2

Premiers pas

Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Connexion Ethernet	15
Description de l'interface utilisateur	16

Connexion Ethernet

DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Portez des équipements de protection individuelle (EPI) adaptés et respectez les procédures de sécurité.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Il existe plusieurs façons de raccorder l'ordinateur à la borne de charge et d'accéder à l'outil de mise en service :

- Si la borne de charge n'est pas reliée à un réseau Ethernet :
 - ouvrez la borne de charge et utilisez l'un des ports Ethernet disponibles.
- Si la borne de charge est déjà reliée à un réseau Ethernet :
 - connectez-vous à ce réseau.

REMARQUE : Il est fortement recommandé de n'activer que l'interface réseau filaire sur le PC qui sera connecté à l'outil de mise en service et donc de désactiver le Wi-Fi du PC.

Configuration de l'ordinateur

Étape	Action
1	Vérifiez que votre ordinateur est physiquement raccordé à la borne de charge et que celle-ci est sous tension.
2	Ouvrez le menu des propriétés réseau de votre ordinateur.
3	Ouvrez les propriétés du protocole TCP/IP v4.
4	Définissez les propriétés d'adresse IP statique comme suit : <ul style="list-style-type: none">● Adresse IP : 192.168.0.x (où x est un nombre compris entre 241 et 249)● Masque de sous-réseau : 255.255.255.0● Pas de passerelle par défaut● Pas de serveur DNS● Pas de proxy

Connexion à l'outil de mise en service

Étape	Action
1	Ouvrez votre navigateur Web et tapez <code>http://192.168.0.102</code> dans la barre d'adresse URL. REMARQUE : si un message indiquant que la connexion n'est pas privée s'affiche sur votre navigateur Web, choisissez de passer à la connexion (par exemple, via les paramètres avancés de votre navigateur).
2	Sur la page Connexion , choisissez la langue et renseignez les champs Nom d'utilisateur et Mot de passe . Les réglages usine sont indiqués ci-dessous.

(1) Si vous avez perdu votre mot de passe utilisateur, demandez de l'aide à votre administrateur. En cas de perte du mot de passe **Admin**, rétablissez les réglages usine de la borne (pour plus d'informations sur la procédure, appelez le service client de Schneider Electric).

Étape	Action
3	<p>Cliquez sur le bouton Connexion : si le nom d'utilisateur et le mot de passe sont corrects, la page d'accueil de mise en service s'affiche. Sinon, un message d'accès refusé apparaît. ⁽¹⁾</p> <p>REMARQUE : changez de mot de passe après votre connexion initiale.</p>
<p>(1) Si vous avez perdu votre mot de passe utilisateur, demandez de l'aide à votre administrateur. En cas de perte du mot de passe Admin, rétablissez les réglages usine de la borne (pour plus d'informations sur la procédure, appelez le service client de Schneider Electric).</p>	

Déconnexion de l'outil de mise en service

DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Portez des équipements de protection individuelle (EPI) adaptés et respectez les procédures de sécurité.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Étape	Action
1	Cliquez sur le lien Quitter dans le menu principal. Ensuite, fermez le navigateur Web.
2	Déconnectez l'ordinateur du port Ethernet.
3	Rétablissez la configuration réseau initiale de l'ordinateur.

Informations de connexion par défaut (réglages usine)

Utilisateur :

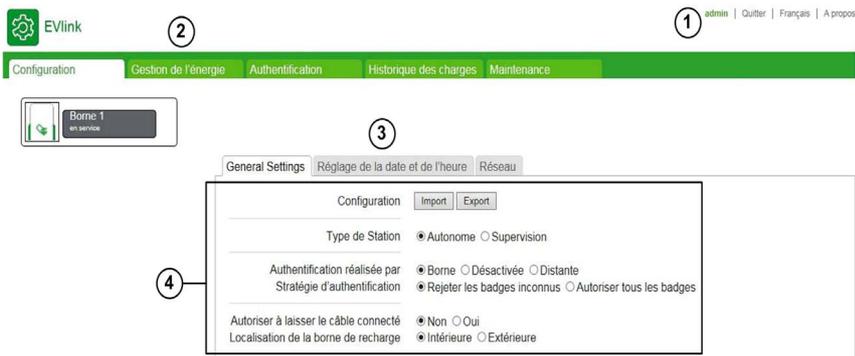
- Nom d'utilisateur : utilisateur
- Mot de passe : UTILISATEUR

Admin :

- Nom d'utilisateur : admin
- Mot de passe : ADMIN

REMARQUE : le mot de passe fait la distinction entre les majuscules et les minuscules.

Description de l'interface utilisateur



Légende	Zone	Description
1	Connexion/ Déconnexion	<ul style="list-style-type: none"> ● Zone d'identification de l'utilisateur ● Quitter ● Langue ● A propos

Légende	Zone	Description
2	Onglets	<ul style="list-style-type: none"> ● Configuration : permet de modifier les paramètres de la borne. ● Gestion de l'énergie : permet de définir la stratégie de gestion de l'énergie. ● Authentification : permet de gérer les badges RFID. ● Historique des charges : permet de gérer la publication et l'historique des charges. ● Maintenance : permet d'obtenir le numéro de version, de mettre à jour le firmware, d'exporter le rapport de maintenance, de restaurer les réglages usine, de redémarrer la borne ou de modifier les mots de passe.
3	Sous-onglets Boutons d'action Bouton d'aide	Sous-onglets associés à l'onglet sélectionné sur la page. Zone indiquant si les paramètres de la borne nécessitent un enregistrement ou un enregistrement et un redémarrage . Bouton d'ouverture de l'aide en ligne.
4	Zone d'affichage	Affiche les paramètres associés à l'onglet et au sous-onglet sélectionnés.

Pendant un enregistrement et un redémarrage, attendez que le voyant d'état de la borne s'éteigne puis se rallume pour que la nouvelle configuration soit prise en compte.

REMARQUE : dans le cas d'une borne Smart Wallbox disposant d'un verrouillage à clé, il faut s'assurer que la borne est déverrouillée, sinon le voyant d'état reste éteint et il n'est pas possible de vérifier que la borne a bien redémarré.

Droits d'accès aux onglets

Selon votre configuration, certains onglets ou sous-onglets peuvent être masqués.

Onglet	Sous-onglet	Administrateur	Utilisateur
Configuration	Général	X	X
	Réseau	X	-
	Wi-Fi	X	X
	Supervision	X	-
	Réglage de la date et de l'heure	X	X
Gestion de l'énergie	Paramètres avancés	X	-
	Prises	X	-
	Compteurs d'énergie	X	-
Authentification	-	X	X
Historique des charges	Historique des charges	X	X
	Paramètres de publication	X	X
Maintenance	Statut	X	X
	Report	X	X
	Contrôle	X	X
	Mots de passe	X	X
	Mise à jour du micrologiciel	X	-

Tableaux des paramètres

Les paramètres figurant dans les différents onglets et sous-onglets sont répertoriés dans des tableaux au format suivant :

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
-	-	-	-	-	-

- **Paramètre** : nom du paramètre
- **Droits d'accès** : Admin ou Utilisateur

- **N** : paramètre non affiché
- **L** : accès en lecture seule
- **L/E** : accès en lecture et en écriture
- **Plage de réglage** : valeurs autorisées pour le paramètre
- **Réglage usine** : réglage usine du paramètre
- **Description** : fournit des informations sur le paramètre et les restrictions qui s'y appliquent.

Chapitre 3

Configuration

Rôle de l'onglet Configuration

- Configurer la borne de charge.
- Configurer l'accès au réseau local Ethernet.
- Configurer la carte Wi-Fi le cas échéant (comme accessoire dans les bornes Smart Wallbox uniquement).
- Indiquer si la borne est supervisée ou non et configurer l'accès à la supervision.
- Spécifier les réglages horaires de la borne de charge.

Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Sous-onglet Paramètres généraux	19
Sous-onglet Réglage de la date et de l'heure	22
Sous-onglet Réseau	23
Sous-onglet Supervision	28

Sous-onglet Paramètres généraux

The screenshot shows the EVlink web interface. At the top, there is a navigation bar with the EVlink logo and several menu items: Configuration (highlighted), Gestion de l'énergie, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. Below the navigation bar, there is a status box for the charging station, showing the ID 'FG 16302 07 002 003' and 'en service'. The main content area is titled 'Paramètres généraux' and contains several configuration options:

- Configuration:** Includes 'Import' and 'Export' buttons.
- Nom de la borne de recharge:** A text input field containing 'FG 16302 07 002 003'.
- Type de Station:** Radio buttons for 'Autonome' (selected) and 'Supervision'.
- Authentification réalisée par Stratégie d'authentification:** Radio buttons for 'Borne' (selected), 'Désactivée', 'Distante', 'Rejeter les badges inconnus', and 'Autoriser tous les badges'.
- Autoriser à laisser le câble connecté:** Radio buttons for 'Non' (selected) and 'Oui'.
- Localisation de la borne de recharge:** Radio buttons for 'Intérieure' (selected) and 'Extérieure'.

Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Import ou export de la configuration de votre borne depuis/dans un fichier Liste des badges RFID non fournie	L/E	N	Export	–	Permet d'enregistrer la configuration réelle dans un fichier .cfg.
			Import	–	Permet de remplacer la configuration réelle par celle enregistrée dans un fichier .cfg.
Nom de la borne de recharge	L/E	N	Jusqu'à 30 caractères	Numéro de série	Nom de la borne, utile en cas de fonctionnement en grappe. Caractères acceptés : A à Z, 0 à 9, espace, et +.
Type de Station	L/E	L	Autonome	–	La borne n'est pas raccordée à un réseau ou à une supervision OCPP.
			Supervision	–	La borne est raccordée à un réseau local et/ou à une supervision OCPP (Open Charge Point Protocol).
Contrôlé par un système externe (bornes de charge sans lecteur RFID)	L/E	L/E	Non	X	Aucune commande distante.
			Oui	–	Une autorisation externe est requise pour démarrer la charge, notamment lorsque la borne est utilisée dans une application de type Pay As You Go . L'autorisation est transmise à la borne par la supervision, une fois que l'utilisateur s'est identifié auprès du fournisseur de l'application par un moyen indépendant de la borne. Ce paramètre n'existe pas pour les bornes équipées d'un lecteur RFID qui sont toujours compatibles avec une application PAYG.
Authentification réalisée par (sans supervision via OCPP)	L/E	L/E	Station de recharge	X ⁽¹⁾	La fonction d'authentification est activée et elle utilise le lecteur RFID intégré à la borne. Les badges utilisateur sont enregistrés localement avec un badge Admin . Pour plus d'informations, consultez la section sur l' authentification (see page 43).
			Désactiver	X	La fonction d'authentification est désactivée et la borne est en accès libre.
			Distante	–	L'autorisation de charge est donnée par un système distant à ne pas confondre avec une supervision via OCPP. Le lecteur RFID intégré, s'il est présent, n'est pas utilisé.
Authentification réalisée par (avec supervision via OCPP)	L/E	L/E	Supervision	X	L'autorisation de charge provient de la supervision via OCPP.
			Station de recharge	–	La fonction d'authentification est activée et elle utilise le lecteur RFID intégré à la borne. Les badges utilisateur sont enregistrés localement avec un badge Admin .
			Désactiver	–	La fonction d'authentification est désactivée et la borne est en accès libre.

(1) Si la borne est équipée d'un lecteur RFID.
 (2) Ce paramètre ne s'affiche que si **Authentification réalisée par** est réglé sur **Borne**.
 (3) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'une clé.
 (4) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'un lecteur RFID.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Stratégie d'authentification ⁽²⁾ (sans supervision via OCPP)	L/E	L/E	Rejeter les badges inconnus	–	Les badges qui ne sont pas enregistrés dans la borne sont rejetés.
			Autoriser tous les badges	X	Tous les badges RFID lus par le lecteur permettent de démarrer une charge.
Stratégie d'authentification en cas de perte de communication (avec supervision via OCPP)	L/E	L/E	Rejeter tous les badges	–	En cas de perte de communication avec la supervision, l'accès à la borne est impossible, sauf pour les badges déjà authentifiés et enregistrés dans la mémoire cache de la borne.
			Autoriser tous les badges	X	En cas de perte de communication avec la supervision, la borne est en accès libre.
			Désactiver	–	En cas de perte de communication avec la supervision, la borne est en accès libre. Si un lecteur RFID est présent, il est désactivé.
Authentication timeout (avec supervision via OCPP)	L/E	L	0...999 s	10 s	En cas de perte ou de fort ralentissement de la communication, la borne attend pendant xx secondes la réponse de la supervision avant de rejeter la demande d'authentification. Pendant ce délai, l'utilisateur peut continuer la connexion et commencer une charge.
Activation du bouton en face avant (bornes Smart Wallbox)	L/E	L	Oui	X ⁽³⁾	Ce bouton permet d'arrêter puis de redémarrer une charge. Pour plus d'informations sur les autres fonctions, consultez le guide d'utilisation de la borne.
			Non	X ⁽⁴⁾	Ce bouton ne permet pas d'arrêter puis de redémarrer une charge. Pour plus d'informations sur les autres fonctions, consultez le guide d'utilisation de la borne.
Localisation de la borne de recharge	L/E	L	Intérieure	X	Voir le paragraphe suivant (see page 21)
			Extérieure	–	
Autoriser à laisser le câble connecté (bornes Parking)	L/E	L/E	on	–	Voir le paragraphe suivant (see page 22)
			off	X	
(1) Si la borne est équipée d'un lecteur RFID. (2) Ce paramètre ne s'affiche que si Authentification réalisée par est réglé sur Borne . (3) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'une clé. (4) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'un lecteur RFID.					

Paramètre Localisation de la borne de recharge

Certains types de véhicules électriques émettent des gaz toxiques pendant la charge et nécessitent une ventilation du bâtiment lorsqu'ils sont à l'intérieur.

Le paramètre **Localisation de la borne de recharge** définit l'environnement de charge du véhicule électrique :

- Réglez le paramètre **Localisation de la borne de recharge** sur **Intérieure** (réglage usine) si la borne est installée à l'intérieur d'un bâtiment et n'est pas reliée au système de ventilation du bâtiment. Dans cette configuration, la borne arrêtera la charge en cours et générera une notification si le véhicule requiert une ventilation du bâtiment.
- Réglez le paramètre **Localisation de la borne de recharge** sur **Extérieure** si la borne est installée à l'extérieur ou si elle est à l'intérieur d'un bâtiment et reliée au système de ventilation du bâtiment.

Paramètre Autoriser à laisser le câble connecté

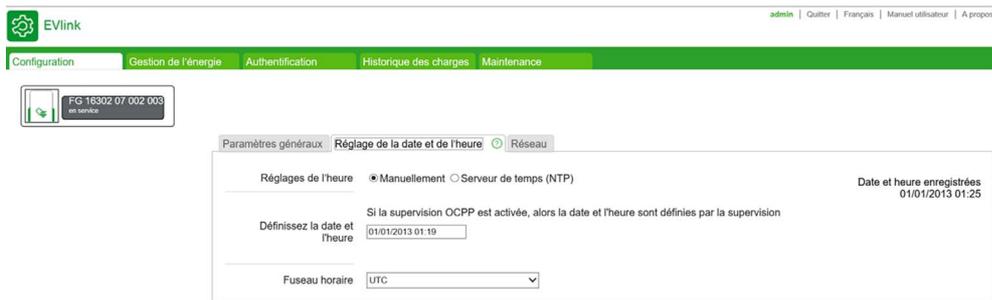
Ce paramètre n'est modifiable que pour les bornes Parking. Réglez le paramètre **Autoriser à laisser le câble connecté** sur **Oui** si vous souhaitez que le câble reste connecté à la borne de charge après déconnexion du véhicule sans déclencher de notification.

Sur les bornes City, ce paramètre ne s'affiche pas et le réglage d'usine est **Non**.

Sur les bornes Smart Wallbox, ce paramètre ne s'affiche pas et le réglage usine est **Oui**.

REMARQUE : l'autorisation de laisser le câble connecté est utile uniquement pour éviter que la borne émette une notification. Cela ne signifie pas que le câble reste verrouillé par la borne, une fois le véhicule déconnecté. Dans ces conditions, le câble de charge est exposé au risque de vol.

Sous-onglet Réglage de la date et de l'heure

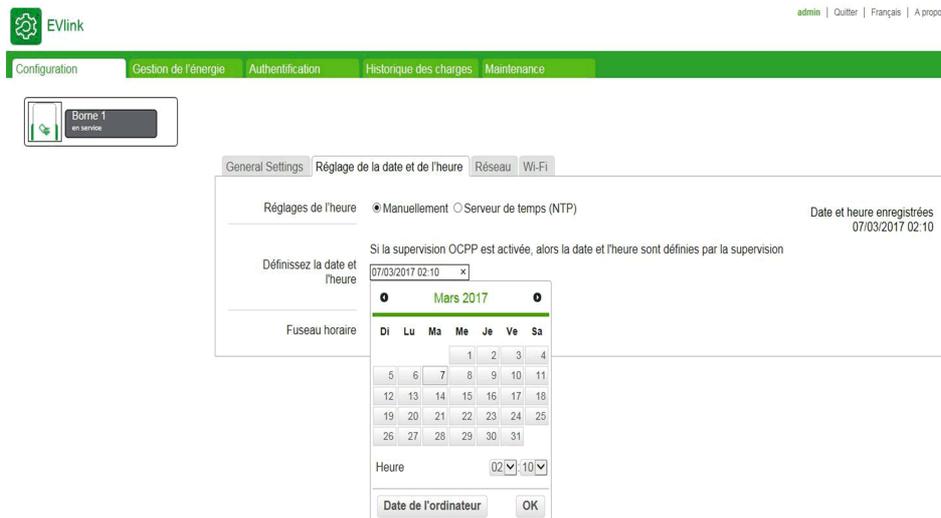


Il est important de régler la date et l'heure de la borne pour obtenir un horodatage correct des journaux de charge.

Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Date/heure	L/E	L/E	Manuellement	X	Saisie manuelle de la date et de l'heure.
			Serveur de temps (NTP)	–	Le réglage de la date et de l'heure est effectué automatiquement par la borne elle-même (connexion à Internet requise).

Réglage manuel



D'abord, cliquez dans le champ **Définissez la date et l'heure**. Un calendrier s'affiche et vous permet de sélectionner la date et l'heure. Cliquez sur **OK** pour enregistrer la date et l'heure.

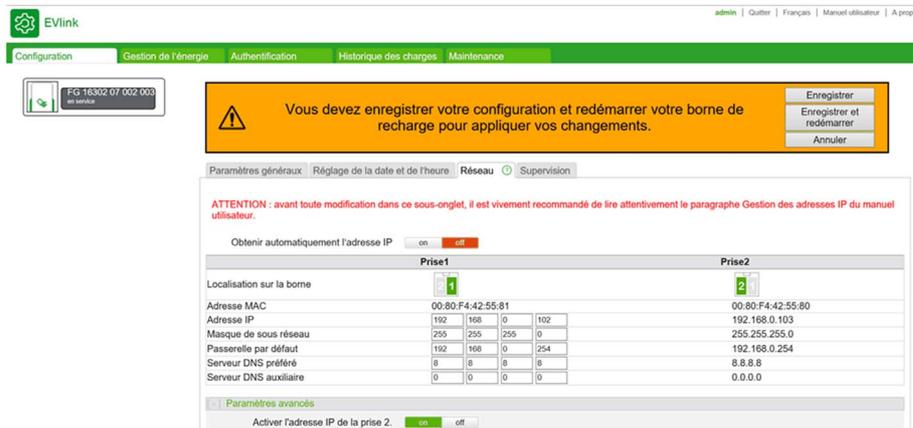
Adresse du serveur de temps (NTP)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Adresse du serveur de temps (NTP)	L/E	L/E	Jusqu'à 200 caractères	pool.ntp.org	Voir le paragraphe suivant
Fuseau horaire	L/E	L/E	–	–	Sélection du fuseau horaire

Le protocole NTP (Network Time Protocol) permet de synchroniser l'horloge locale des ordinateurs avec une heure de référence. Un serveur NTP est un serveur Web auquel la borne de charge se connecte automatiquement via Internet pour synchroniser son horloge interne sur celle du serveur. Il existe des serveurs NTP dans la plupart des pays. Entrez l'adresse du serveur NTP dans ce paramètre et vérifiez que vous pouvez contacter votre serveur NTP depuis la borne de charge sur le réseau. Vérifiez notamment que les paramètres réseau, le pare-feu et le serveur DNS sont configurés correctement.

Sous-onglet Réseau

Ce sous-onglet permet de régler les paramètres réseau de la borne.



REMARQUE : avant toute modification dans ce sous-onglet, il est vivement recommandé de lire attentivement le paragraphe ci-dessous **Gestion des adresses IP**.

Gestion des adresses IP

Les adresses IP de la borne, du modem et de la carte Wi-Fi dans les bornes Smart Wallbox sont configurées en usine comme indiqué ci-dessous. Notez que ces adresses suivent des règles précises qu'il faut impérativement respecter en cas de changement.

L'adresse IP de la borne de charge est soit statique, soit dynamique. Les bornes fournies avec la version de micrologiciel 3.2 installée sont configurées pour obtenir automatiquement une adresse IP auprès d'un serveur DHCP du réseau. Si votre borne a été mise à niveau depuis la version 3.1 ou antérieure, elle gardera son adresse statique.

Gestion des adresses IP dynamiques

Lorsque cette option est activée, la borne de charge recherche un serveur DHCP sur le réseau pour obtenir une adresse IP. Cette fonctionnalité peut être désactivée ou activée à l'aide du bouton **Obtenir automatiquement l'adresse IP** dans l'onglet **Réseau**.

Il est recommandé de configurer votre serveur DHCP pour qu'il définisse la plus longue période d'attribution possible (pour plus d'informations, contactez votre gestionnaire réseau).

Gestion des adresses IP statiques

La borne de charge a une adresse IP statique. Cette adresse a soit été définie par un technicien de mise en service ou d'installation, soit conservée à sa valeur par défaut.

	Adresse(s) IP réglée(s) en usine	Règles d'adressage
Borne avec un seul point de charge	192.168.0.102	X.Y.Z.A
Borne avec deux points de charge et logiciel mis à jour vers la version 3.2 ou supérieure	192.168.0.102	X.Y.Z.A
	192.168.0.103	X.Y.Z.[A+1]
Borne avec un ou deux points de charge et livrée avec la version de logiciel 3.2 ou supérieure	Fournie par un serveur DHCP ou 192.168.0.102 à défaut de serveur DHCP	X.Y.Z.A
Carte Wi-Fi EVlink (bornes Smart Wallbox)	192.168.0.101	X.Y.Z.[A-1]
Modem EVlink	192.168.0.254	-
PC de mise en service	192.168.0.241...249	X.Y.Z.B

Adresses IP des points de charge

Si la borne de charge est livrée avec la version de micrologiciel 3.2, l'adresse IP du second point de charge est masquée. Si vous avez besoin que cette adresse soit visible, affectez à l'option **Activer l'adresse IP de la prise 2** la valeur **on** dans l'outil de mise en service (**Configuration** → **Réseau** → **Paramètres avancés**).

Nom de la borne

Le nom par défaut de la borne de charge se base sur le numéro de série (inscrit sur l'étiquette de la borne). Il est possible de modifier le nom d'une borne de charge sous **Configuration** → **Paramètres généraux**. Cela facilite l'identification de la borne depuis Windows (voir le paragraphe suivant pour plus d'informations). *(see page 24)*

Accès à l'outil de mise en service

Le PC et la borne de charge doivent appartenir au même sous-réseau. Dans le cas d'une gestion d'adresses IP statiques, l'adresse du PC doit être fixe et commencer par les trois mêmes octets que l'adresse de la borne. Si l'adresse IP de la borne de charge est celle réglée en usine, il est recommandé de modifier l'adresse du PC comme indiqué dans le tableau de paramètres. *(see page 25)*

Dans le cas d'une gestion d'adresses IP dynamiques, ou si l'adresse IP de la borne de charge a été modifiée, vous risquez de ne pas connaître l'adresse IP de la borne. Pour avoir accès à la borne, détectez-la sur le réseau depuis votre ordinateur. Dans Windows, ouvrez le navigateur et cliquez sur l'icône du réseau (faites défiler le menu de gauche). Au bout d'un bref délai de chargement, les différentes bornes présentes sur le réseau s'affichent, avec des noms basés sur le numéro de série ou personnalisés (voir le paragraphe **Nom de la borne** *(see page 24)*). Vous pouvez double-cliquer sur une borne pour ouvrir l'outil de mise en service correspondant.

REMARQUE : sur le PC qui sera connecté à l'outil de mise en service, il est fortement conseillé d'activer uniquement l'interface réseau filaire et de désactiver l'interface Wi-Fi.

La modification de la ou des adresses IP de la borne et de celle de la carte Wi-Fi, le cas échéant, est obligatoire dans les cas suivants :

- Au moins deux bornes se trouvent sur le même réseau local ou partagent le même modem via une connexion Ethernet, toutes avec les mêmes adresses IP définies en usine.
- L'adresse IP ou l'une des adresses IP de la borne, ou l'adresse de la carte Wi-Fi, est déjà utilisée par un autre appareil connecté au réseau local.
- La passerelle entre le réseau Wi-Fi et Internet ne se trouve pas dans le même sous-réseau que la carte Wi-Fi de la borne (les trois premiers octets des adresses IP sont différents).

Notez qu'en cas de changement d'adresse IP, vous devez vérifier que toutes les adresses IP de la borne et de la carte Wi-Fi (si elle est présente) respectent les règles d'adressage décrites dans le tableau ci-dessus.

De même, après un changement d'adresse IP de la borne, il faut modifier l'adresse IP du PC de mise en service de sorte que la borne et le PC soient toujours dans le même sous-réseau : les trois premiers octets des adresses IP doivent être identiques.

Le changement d'adresse IP de la borne s'effectue dans le sous-onglet **Réseau**. Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi, vous devez modifier l'adresse IP de la carte dans le sous-onglet **Wi-Fi** avant de changer l'adresse IP de la borne.

La modification d'une adresse IP est obligatoire dans les cas suivants :

- Effectuez ce changement sans être connecté au réseau local et à partir d'une autre borne en débranchant les câbles Ethernet. Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi, la connexion Ethernet entre les deux doit être conservée.
- Vérifiez que les nouvelles adresses IP sont disponibles dans le réseau local.
- Dans le cas d'une borne Smart Wallbox équipée d'une clé, vous devez vérifier que la clé est en position déverrouillée.

Architecture du réseau

Le modem EVlink se comporte comme un routeur : il peut être partagé par plusieurs bornes séquencées et connectées au modem en mode Ethernet filaire. Pour plus d'informations, consultez les documents sur le modem EVlink (*see page 12*).

La carte Wi-Fi, disponible uniquement comme accessoire dans les bornes Smart Wallbox, se comporte comme un pont : une seule borne peut être connectée à la carte pour accéder au réseau local sans fil.

Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Adresse MAC	L/E	L	–	–	–
Adresse IP	L/E	L	–	192.168.0.102	1er point de charge.
		L	–	192.168.0.103	2ème point de charge.
Masque de sous-réseau	L/E	L	–	255.255.255.0	–
Passerelle par défaut	L/E	L	–	0.0.0.0	Voir le paragraphe ci-dessous.
Serveur DNS préféré	L/E	L	–	0.0.0.0	8.8.8.8 par défaut. Sinon demandez à votre opérateur d'infrastructure de recharge le DNS à utiliser.
Serveur DNS auxiliaire	L/E	L	–	0.0.0.0	8.8.4.4 par défaut. Sinon demandez à votre opérateur d'infrastructure de recharge le DNS à utiliser.

Changement de l'adresse IP de la borne

Rappel : si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi comme accessoire, la modification de l'adresse IP de la borne implique celle de la carte Wi-Fi. Cette opération doit être effectuée avant la modification de l'adresse IP de la borne et conformément aux règles d'adressage décrites plus haut.

Notez la nouvelle adresse IP de la borne afin de pouvoir la saisir plus tard dans le navigateur du PC utilisé pour se connecter à l'outil de mise en service. Attention, en cas d'oubli de la nouvelle adresse IP de la borne, le rétablissement des réglages usine est impératif. Pour plus d'informations sur la procédure, contactez le service client de Schneider Electric.

[Link for mySchneider App download](#)



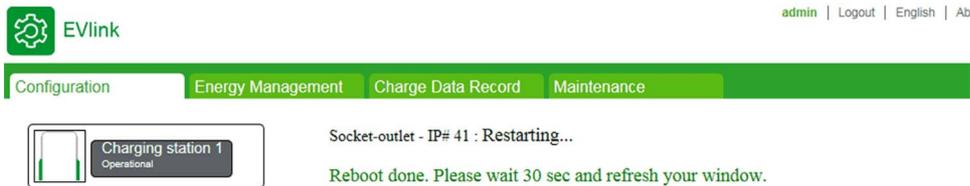
Paramètre Passerelle par défaut

Si la borne est connectée au modem EVlink en tant qu'accessoire, l'adresse IP de la passerelle par défaut est celle du modem : 192.168.0.254. Cette adresse doit être modifiée si le sous-réseau de la borne n'est plus 192.168.0.X. Si la station de recharge est directement connectée au réseau informatique du client, entrez l'adresse de la passerelle du réseau informatique.

Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi, l'adresse IP de la passerelle par défaut est celle du point d'accès Wi-Fi.

Enregistrement des modifications et redémarrage du logiciel

Toute modification dans le sous-onglet **Réseau** implique un redémarrage du logiciel de la borne pour être prise en compte : cliquez sur **Enregistrer et redémarrer**.



Avant le redémarrage, le voyant lumineux de la borne s'éteint. Puis environ 30 secondes plus tard, il devient vert une fois le redémarrage terminé. Vous devez attendre la fin du redémarrage puis actualiser la page sur le PC si l'adresse IP de la borne n'a pas été modifiée. Sinon, saisissez la nouvelle adresse IP de la borne dans la barre d'adresse du navigateur du PC et lancez la navigation. Si la borne a été placée dans un autre sous-réseau, vous devez d'abord modifier l'adresse IP du PC pour le mettre dans le même sous-réseau, puis saisir la nouvelle adresse IP de la borne dans la barre d'adresse du navigateur et lancer la navigation.

Si la borne ne contient aucune carte Wi-Fi ou si la configuration de la carte Wi-Fi n'est pas modifiée, il suffit de redémarrer le logiciel.

Masquage/affichage du second point de charge sur le réseau (pour EVlink Parking & City uniquement)

L'adresse IP du second point de charge est visible ou masquée, en fonction de la configuration.

Version usine de la borne de charge	Configuration par défaut de la visibilité du second point de charge
v3.2	Non visible
Autres	Visible

Vous pouvez masquer ou afficher l'adresse IP du second point de charge à l'aide de l'option **Activer l'adresse IP de la prise 2** dans l'outil de mise en service.

IMPORTANT : si vous avez décidé de masquer l'adresse IP du second point de charge ou activé la fonctionnalité DHCP, le câble Ethernet entre les deux cartes électroniques doit être situé sur le deuxième port Ethernet à partir de la gauche sur les deux cartes. Sans ce câblage Ethernet prédéfini, l'outil de mise en service génère une notification et refuse d'appliquer ce réglage.

Il est recommandé de masquer le second point de charge à moins d'avoir des raisons précises de le rendre visible (configuration de centrale de mesure TCP, gestion d'énergie Modbus ou toute action nécessitant une communication Modbus sur les deux cartes). Le masquage du second point de charge réduit le risque de conflits d'adresses IP sur le réseau en l'absence de serveur DHCP et diminue le nombre d'adresses IP prises en compte si vous avez un serveur DHCP.

Redémarrage matériel (borne avec carte Wi-Fi)

Toute modification dans le sous-onglet **Réseau** implique un redémarrage du logiciel de la borne pour être prise en compte. Consultez la section **Enregistrement des modifications et redémarrage logiciel**.

Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi dont la configuration a été modifiée, vous devez procéder comme suit :

Étape	Action
1	Déconnectez le câble Ethernet du PC.
2	Mettez la borne hors tension.
3	Patiencez cinq secondes avant de remettre la borne sous tension.
4	Attendez environ 30 secondes, le temps que le voyant lumineux devienne vert.
5	Connectez votre PC au réseau Wi-Fi et saisissez la nouvelle adresse IP de la borne dans la barre d'adresse du navigateur du PC et lancez la navigation.

REMARQUE : si la borne Smart Wallbox dispose d'un mécanisme de verrouillage à clé, vérifiez qu'elle n'est pas verrouillée avant le redémarrage car, dans ce cas, la séquence d'extinction et d'allumage du voyant lumineux sur la face avant ne sera pas visible.

Dépannage

Symptôme	Solutions
Perte de l'adresse IP de la borne de charge	Vous pouvez utiliser la fonctionnalité Windows d'exploration du réseau pour accéder à l'outil de mise en service de la borne de charge si vous ne connaissez pas son adresse IP. L'adresse IP est affichée dans l'outil de mise en service et dans la barre de navigation du navigateur Web.
L'outil de mise en service refuse d'activer DHCP ou de masquer l'adresse IP du second point de charge.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez que le câble Ethernet entre les deux cartes électroniques de la borne de charge est connecté au port Ethernet central sur chaque carte. ● Si ce n'est pas le cas, arrêtez la borne de charge. ● Branchez le câble Ethernet sur le deuxième port Ethernet à partir de la gauche. ● Mettez la borne sous tension. ● Modifiez la configuration de serveur DHCP à l'aide de l'outil de mise en service.
DHCP activé ou adresse IP du second point de charge masquée, mais perte de communication	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez que le câble Ethernet entre les deux cartes électroniques de la borne de charge est connecté au port Ethernet central sur chaque carte. ● Si ce n'est pas le cas, arrêtez la borne de charge. ● Branchez le câble Ethernet sur le deuxième port Ethernet à partir de la gauche. ● Mettez la borne sous tension. ● Vérifiez la communication à l'aide de l'outil de mise en service. ● Si la communication ne fonctionne toujours pas, utilisez la fonction manuelle de rétablissement des réglages d'usine des deux côtés de la borne de charge. Reportez-vous au document DOCA0117 pour plus d'informations sur le rétablissement des réglages d'usine.
Perte de communication entre les cartes Wi-Fi	Utilisez la procédure de rétablissement manuel des réglages d'usine des deux côtés de la borne de charge. Reportez-vous au document DOCA0117 pour plus d'informations sur le rétablissement des réglages d'usine.

Sous-onglet Supervision

Ce sous-onglet permet de configurer la borne pour qu'elle puisse être supervisée avec OCPP (OCPP signifiant Open Charge Point Protocol).

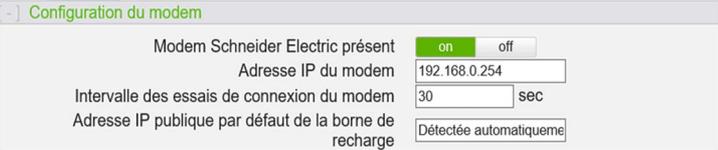
Consultez le site Web OCA pour plus d'informations sur les protocoles

<https://www.openchargealliance.org/>

The screenshot shows the EVlink web interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: Configuration, Gestion de l'énergie, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. The 'Supervision' tab is active. A warning message in a yellow box states: "Vous devez enregistrer votre configuration et redémarrer votre borne de recharge pour appliquer vos changements." Below this, there are buttons for "Enregistrer et redémarrer" and "Annuler". The main configuration area is divided into three sections: "Configuration principale", "Configuration du modem", and "Configuration avancée".

Section	Paramètre	Valeur
Configuration principale	Version OCPP	1.5
	URL supervision	http://
	Identifiant de la borne	UNDEFINED
Configuration du modem	Modem Schneider Electric présent	on/off
	Port local de la borne de recharge	8080
	Adresse IP publique par défaut de la borne de recharge	
	Port public de la borne de recharge	8080
	Adresse ReplyTo de la borne de recharge	http://www.w3.org/2005/
Configuration avancée	Default User ID Tag	UNDEFINED
	Intervalle des échantillons de valeur du compteur	900 sec
	OCPP Clock Aligned Data Interval	0 sec
	Supervision Connection Timeout	60 sec
	Liste cache d'authentification autorisée	on/off

Liste des paramètres

Paramètre	Description
Version OCPP	OCPP 1.5 SOAP (http) et JSON (ws ou wss), ou bien OCPP 1.6 uniquement dans JSON (ws, wss, websocket).
URL supervision	Adresse de la supervision. Elle doit commencer par http://, ws:// ou wss:// REMARQUE : http:// n'est pas pris en charge par OCPP 1.6.
Identifiant de la borne	Identité du boîtier de la borne de charge, fournie par l'administrateur de la supervision.
Modem Schneider Electric présent	<ul style="list-style-type: none"> Si vous utilisez un modem EVP1MM (Sierra), EVP2MM ou EVP3MM (Multitech) : <ul style="list-style-type: none"> Sélectionnez on. Ne modifiez pas les champs Adresse IP du modem et Adresse IP publique par défaut de la borne de recharge. Vous pouvez modifier la valeur Intervalle des essais de connexion du modem (1 à 999 s).  <ul style="list-style-type: none"> Si vous n'utilisez pas de modem Schneider Electric ou si vous utilisez un autre type de passerelle : <ul style="list-style-type: none"> Sélectionnez off. Modifiez le champ Adresse IP publique par défaut de la borne de recharge (voir la description de ce paramètre ci-après).
Port local de la borne de recharge	Ne modifiez pas ce champ.
Adresse IP publique de la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> Si vous n'utilisez pas de modem Schneider Electric ou si vous utilisez un autre type de passerelle : <ul style="list-style-type: none"> Sélectionnez off. Utilisez une carte SIM avec adresse IP statique et entrez cette adresse dans ce champ.
Port public de la borne de recharge	Port utilisé par l'administrateur de la supervision pour contacter la borne de charge via le modem ou le routeur.
Adresse ReplyTo de la borne de recharge	Ne modifiez pas ce champ.
Default User ID Tag	Si l'authentification est désactivée, cette balise est utilisée en tant qu'ID de client pour chaque session. Une valeur vide n'est pas autorisée.
Intervalle des échantillons de valeur du compteur	Intervalle de communication entre deux messages de consommation.
OCPP Clock Aligned Data Interval	Actualisez cette valeur uniquement si un compteur d'énergie est sélectionné dans l'onglet Gestion de l'énergie .
Supervision Connection Timeout	Pour chaque message envoyé, délai maximum de retour depuis la supervision.
Liste cache d'authentification autorisée	Les 500 derniers ID d'utilisateur sont mémorisés jusqu'à la date d'expiration (en cas de perte de la connexion ou de communication très ralentie entre la borne et la supervision).
Enable Socket Identifier	Ne modifiez pas ce champ ; sa valeur est off .

Chapitre 4

Gestion de l'énergie et configuration des entrées

Rôle de l'onglet Gestion de l'énergie

Cet onglet vous permet de configurer :

- la **stratégie de distribution de l'énergie disponible à la borne située entre deux points de charge** ;
- la puissance délivrée par la borne de charge ;
- les entrées de la fonction (état du disjoncteur, démarrage conditionnel, limitation de courant) ;
- les compteurs d'énergie.

Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Sous-onglet Paramètres avancés	31
Sous-onglet Prises	32
Sous-onglet Compteurs d'énergie	37

Sous-onglet Paramètres avancés

The screenshot shows the EVlink interface. At the top, there is a navigation bar with the following tabs: Configuration, **Gestion de l'énergie**, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. Below this, there is a sub-menu with three options: Paramètres avancés (selected), Prises, and Compteurs d'énergie. The 'Paramètres avancés' sub-menu is expanded, showing two settings: 'Equilibrage des charges' with radio buttons for 'Désactivée' (selected) and 'Activée', and 'Contrôlé par un système externe' with radio buttons for 'Non' (selected) and 'Oui'. On the left side of the interface, there is a status box for a charging station with the ID 'FG 16302 07 002 003' and the status 'en service'.

Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Equilibrage des charges (bornes City et Parking) Si la station de charge est supervisée par EcoStruxure EV Charging Expert, sélectionnez Désactiver .	L/E	N	Désactiver	–	La puissance délivrée à chaque point de charge est indépendante.
			Activée	X	La borne répartit elle-même la puissance disponible entre les deux points de charge afin d'éviter un déclenchement.
Ordre de délestage	L/E	N	Durée de charge	X	Lorsque la puissance disponible pour la borne devient insuffisante pour les deux charges en cours, c'est le point de charge qui a démarré le premier qui est délesté.
			Energie délivrée	–	Lorsque la puissance disponible pour la borne devient insuffisante pour les deux charges en cours, c'est le point de charge qui a délivré le plus d'énergie qui est délesté.
Contrôle par un système externe	L/E	N	Non	X	La borne ne peut pas être contrôlée par un système externe ⁽¹⁾ .
			Oui	–	Un système externe ⁽¹⁾ peut définir dynamiquement le courant maximum d'une borne.

(1) Un système externe peut être une supervision OCPP ou un système de gestion de bâtiment sur Modbus.

Sous-onglet Prises

EVlink admin | Quitter | Français | Manuel utilisateur | A propos

Configuration Gestion de l'énergie Authentification Historique des charges Maintenance

FG 18302 07 002 003 en service

Paramètres avancés Prises Compteurs d'énergie

Courant maximal de la borne 64 A

	Prise1	Prise2
Localisation sur la borne	1	2
Type de prise	T2	T2
Courant nominal de charge	32 A	32 A
Courant nominal de charge déclassé- Assurez-vous d'avoir les compétences requises et la connaissance nécessaire de l'installation électrique avant de modifier cette valeur.	32 A	32 A
Fonction In1	Non utilisé	Non utilisé
	Normalement ouvert	Normalement ouvert
Limitation de courant	0 A	0 A
Fonction In2	Non utilisé	Non utilisé
	Normalement ouvert	Normalement ouvert

Liste des paramètres

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE SURCHAUFFE, D'INCENDIE OU D'ARC ELECTRIQUE

Veillez à ce que le câble d'alimentation de chaque point de charge de la borne soit correctement protégé par le disjoncteur en amont, en fonction de sa longueur et de la section des conducteurs, selon les normes d'installation électrique en vigueur, quel que soit le réglage du courant maximal de charge autorisé.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Pour chaque point de charge, les paramètres suivants sont affichés et réglables.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Courant nominal de la borne	L	N	0...64 A	64 A	La borne répartit elle-même la puissance disponible entre les deux points de charge afin d'éviter un déclenchement. Maintenez le réglage Courant nominal de charge de chaque prise sur 32 A et entrez dans ce champ la puissance disponible totale pour la borne.
Localisation sur la borne (bornes City et Parking)	L	N	1 ou 2	–	Emplacement de chaque prise. <ul style="list-style-type: none"> ● 1 correspond à la droite ● 2 correspond à la gauche
Type de prise	L	N	T2	–	Pour chaque point de charge, type du socle de prise ou type du connecteur à l'extrémité du câble attaché. Socle de prise T2 ou câble attaché avec connecteur T2
			T3	–	Socle de prise T3
			TE	–	Socle de prise domestique de type E
			T2 - TE	–	Point de charge unique équipé d'un socle de prise T2 et d'un socle de prise domestique de type E
			T1	–	Câble attaché avec connecteur T1
Courant nominal de charge	L	N	32 A	32 A	Courant maximal que la borne est capable de délivrer à chaque point de charge.

(1) Cette valeur de réglage n'existe pas pour les bornes City qui fournissent une entrée supplémentaire pour surveiller l'état du disjoncteur, quel que soit l'usage de l'entrée 1.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Courant nominal de charge déclassé (bornes City et Parking)	L/E	N	De 0 A à la valeur du courant nominal de charge	32 A	<p>Courant maximal que la borne est autorisée à délivrer à chaque point de charge suite au déclassement.</p> <p>Si l'équilibrage de charge est activé :</p> <ul style="list-style-type: none"> De 0 à 7 A pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0 A. De 0 à 13 A pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 A (conformément à la réglementation EV/ZE Ready). <p>REMARQUE : si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.</p>
Courant nominal de charge déclassé (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	De 0 A à la valeur du courant nominal de charge	32 A	<p>Courant maximal de charge que la borne est autorisée à délivrer suite au déclassement.</p> <p>De 0 à 7 A pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0 A.</p> <p>De 0 à 13 A pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 A (conformément à La réglementation EV/ZE Ready).</p> <p>REMARQUE : si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.</p>
Fonction In-1 (bornes City et Parking)	L/E	N	Non utilisé	X	Aucune fonction n'est associée.
			Protection devices State connected to the board⁽¹⁾	–	L'entrée filaire 1 est connectée au contact distant de la protection des équipements (disjoncteur et dispositif de courant résiduel) afin de surveiller leurs états.
			Load-shedding input	–	L'entrée 1 filaire permet de contrôler le délestage temporaire du point de charge. Pour définir la valeur de délestage, consultez le paramètre « Consigne de délestage » ci-dessous.
Fonction In-2 (bornes City et Parking)	L/E	N	Non utilisé	X	Aucune fonction n'est associée à l'entrée 2.
			Conditional_Outgoing line	–	L'entrée filaire 2 est utilisée comme une condition pour démarrer ou arrêter la charge.

⁽¹⁾ Cette valeur de réglage n'existe pas pour les bornes City qui fournissent une entrée supplémentaire pour surveiller l'état du disjoncteur, quel que soit l'usage de l'entrée 1.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Normalement ouvert (Fonction In-1/Fonction In-2) (bornes City et Parking)	L/E	N	Cochée	X	–
			Non cochée	–	
Démarrage de charge différé (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	Normalement ouvert	X	Le départ de la charge est différé (ou la charge est suspendue si elle a déjà démarré) si le contact relié à l'entrée correspondante est fermé (tension = 24 V). Choisissez cette valeur pour le paramètre si l'entrée de démarrage différé n'est pas utilisée et n'est pas raccordée.
			Normalement fermé	–	Le départ de la charge est différé (ou la charge est suspendue si elle a déjà démarré) si le contact relié à l'entrée correspondante est ouvert (tension = 0 V).
Contrôle local de la limitation de courant temporaire (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	Normalement ouvert	X	Le courant de charge est limité si le contact relié à l'entrée correspondante est fermé (tension = 24 V). Choisissez cette valeur pour le paramètre si l'entrée de limitation temporaire de courant n'est pas utilisée et n'est pas raccordée.
			Normalement fermé	–	Le courant de charge est limité si le contact relié à l'entrée correspondante est ouvert (tension = 0 V).
Consigne de délestage (bornes City et Parking)	L/E	N	De 0 à la valeur du courant nominal de charge éventuellement déclassé	0 A	Limitation temporaire du courant de charge quand l'entrée de contrôle est active. Si l'équilibrage de charge est activé : <ul style="list-style-type: none"> ● De 0 à 7 A pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0 A. ● De 0 à 13 A pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 A (conformément à la réglementation EV/ZE Ready). REMARQUE : si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.

(1) Cette valeur de réglage n'existe pas pour les bornes City qui fournissent une entrée supplémentaire pour surveiller l'état du disjoncteur, quel que soit l'usage de l'entrée 1.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Valeur de la limitation locale de courant temporaire (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	De 0 à la valeur du courant nominal de charge éventuellement déclassé	0 A	<p>Limitation temporaire du courant de charge quand l'entrée de contrôle est active. De 0 à 7 A pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0 A. De 0 à 13 A pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 A (conformément à La réglementation EV/ZE Ready).</p> <p>REMARQUE : si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.</p>
<p>(1) Cette valeur de réglage n'existe pas pour les bornes City qui fournissent une entrée supplémentaire pour surveiller l'état du disjoncteur, quel que soit l'usage de l'entrée 1.</p>					

Sous-onglet Compteurs d'énergie

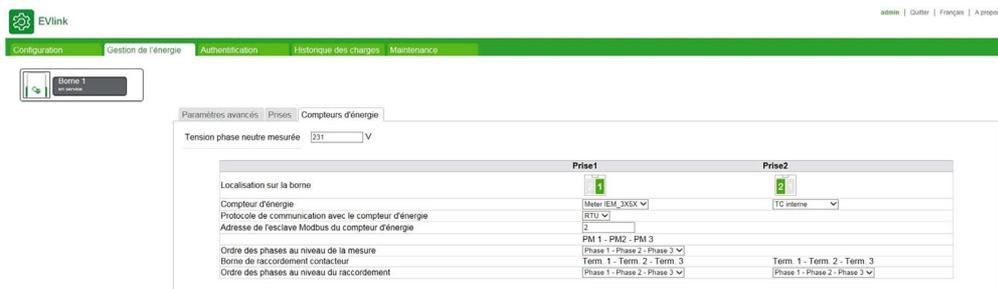


Le comptage d'énergie s'effectue par point de charge pour les bornes qui en disposent de deux. Il peut s'effectuer sans ajouter de compteurs lorsqu'il s'appuie sur la mesure du courant de charge par les transformateurs de courant intégrés à la borne et sur la mesure de tension de la phase neutre saisie dans **Tension phase neutre mesurée**.

REMARQUE : le comptage d'énergie interne est basé sur la mesure de la puissance apparente. Autrement dit, il ne tient pas compte du facteur de puissance ($\cos \Phi$).

Pour obtenir un comptage plus précis, un compteur (un par point de charge) doit être installé et connecté à l'intérieur ou à l'extérieur de la borne, selon la version.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Tension phase neutre mesurée	L/E	N	175 V à 276 V	230 V	<p>Tension de la phase neutre mesurée par l'installateur.</p> <p>Cette valeur n'est utilisée que lorsque le comptage d'énergie s'effectue à l'aide de transformateurs de courant (TC interne) et en cas de perte de communication avec le compteur d'énergie.</p> <p>Lorsque c'est le compteur qui effectue le comptage d'énergie, toutes les valeurs V, I et E sont lues sur le compteur.</p>



Liste des paramètres Power Meter (pour chaque point de charge)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Compteur	L/E	L	IEM_3x5x ⁽¹⁾ IEM2155 ^(1, 2)	–	Utilisation du compteur d'énergie supplémentaire pour une précision de comptage inférieure à 1 %.
			TC interne	X	Il n'y a aucun compteur d'énergie supplémentaire. La mesure du courant est effectuée par les transformateurs de courant intégrés à la borne. L'énergie est calculée en fonction de la valeur de la tension de phase neutre supposée constante et de la durée de la charge.
			Compteur générique	–	Utilisez un compteur externe. Seuls les compteurs d'énergie Janitza (B21 et B23) ont été testés et validés. Nous ne pouvons pas garantir la compatibilité avec d'autres compteurs d'énergie, car ils n'ont pas été testés.

(1) Pour le compteur IEM_3x5x et IEM2155, les valeurs à saisir sont les suivantes :

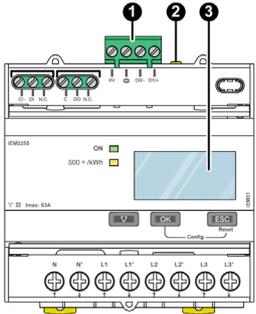
- **Protocole de communication avec le compteur d'énergie** : sélectionnez **Modbus RTU** ou **Modbus TCP** dans la liste. Le protocole par défaut est **Modbus RTU**.
- **Power meter RTU address** : lorsque **Modbus RTU** a été sélectionné, saisissez une valeur comprise entre 2 et 255. La valeur par défaut est **2**.
- **Power meter gateway address** : lorsque **Modbus TCP** a été sélectionné, saisissez une valeur comprise entre 130 et 162. La valeur par défaut est **130**.

(2) Le compteur d'énergie IEM_2155 est utilisé uniquement pour un chargeur monophasé.

Procédure de modification des paramètres du compteur IEM3155

Pour plus d'informations sur la configuration des compteurs, consultez le guide de mise en route rapide S1B46602 :

Étape	Action	Action
1	Les paramètres à modifier dans le compteur : <ul style="list-style-type: none"> ● WiringType : 3PH4W (3 phases + Neutre - 4 fils) ● Communication : <ul style="list-style-type: none"> ○ Adresse Modbus : 2 ○ Parité : None ○ Vitesse : 19 200 bauds ● COM.Protection : COM.Protection : Désactiver 	–

Étape	Action	Action																																																																														
2	<p>Vérifiez que la communication Modbus fonctionne correctement.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vérifiez que le voyant de mesure clignote après le démarrage d'une charge avec un simulateur ou le véhicule. • Si le voyant de mesure ne clignote pas, exportez puis ouvrez le rapport de maintenance de la borne (consultez l'onglet Maintenance). Consultez la section ErrorStatus. Bit 11 : DI PowerMeter Comm KO indique un mauvais raccordement ou une mauvaise configuration. 	 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Error Status</th> </tr> <tr> <th>bit description</th> <th>Plug #102</th> <th>Plug #103</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Err #1 - Rfid Reader</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #3 - Internal Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #4 - Outlet Lock</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #5 - Contactor State</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #6 - Surge Arrestor</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #7 - Anti-intrusion</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #8 - Hardware Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #9 - Software Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #10 - Flap Sensor</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #11 - Upstream Protection Devices</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #12 - Power Meter Communication</td><td>OK</td><td>KO</td></tr> <tr><td>Err #13 - Remote Authentication Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #14 - [Un]Plug Process</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #15 - Load tri-phase compliancy</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #16 - Plc Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #18 - Plug Presence (PP) conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #20 - Charge Alarm ShortCut</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #21 - Charge Alarm OverLoad</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #24 - Modem Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #30 - Supervision Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #31 - NTP Server Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> </tbody> </table> <p>1 Port de communication 2 Voyant de mesure jaune clignotant si la communication est active 3 Affichage de la mesure et de la configuration</p>	Error Status			bit description	Plug #102	Plug #103	Err #1 - Rfid Reader	OK	OK	Err #3 - Internal Communication	OK	OK	Err #4 - Outlet Lock	OK	OK	Err #5 - Contactor State	OK	OK	Err #6 - Surge Arrestor	OK	OK	Err #7 - Anti-intrusion	OK	OK	Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK	Err #9 - Software Configuration	OK	OK	Err #10 - Flap Sensor	OK	OK	Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK	Err #12 - Power Meter Communication	OK	KO	Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK	Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK	Err #15 - Load tri-phase compliancy	OK	OK	Err #16 - Plc Communication	OK	OK	Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK	Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK	Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK	Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK	Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK	Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK	Err #24 - Modem Communication	OK	OK	Err #30 - Supervision Communication	OK	OK	Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK
Error Status																																																																																
bit description	Plug #102	Plug #103																																																																														
Err #1 - Rfid Reader	OK	OK																																																																														
Err #3 - Internal Communication	OK	OK																																																																														
Err #4 - Outlet Lock	OK	OK																																																																														
Err #5 - Contactor State	OK	OK																																																																														
Err #6 - Surge Arrestor	OK	OK																																																																														
Err #7 - Anti-intrusion	OK	OK																																																																														
Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK																																																																														
Err #9 - Software Configuration	OK	OK																																																																														
Err #10 - Flap Sensor	OK	OK																																																																														
Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK																																																																														
Err #12 - Power Meter Communication	OK	KO																																																																														
Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK																																																																														
Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK																																																																														
Err #15 - Load tri-phase compliancy	OK	OK																																																																														
Err #16 - Plc Communication	OK	OK																																																																														
Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK																																																																														
Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK																																																																														
Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK																																																																														
Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK																																																																														
Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK																																																																														
Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK																																																																														
Err #24 - Modem Communication	OK	OK																																																																														
Err #30 - Supervision Communication	OK	OK																																																																														
Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK																																																																														

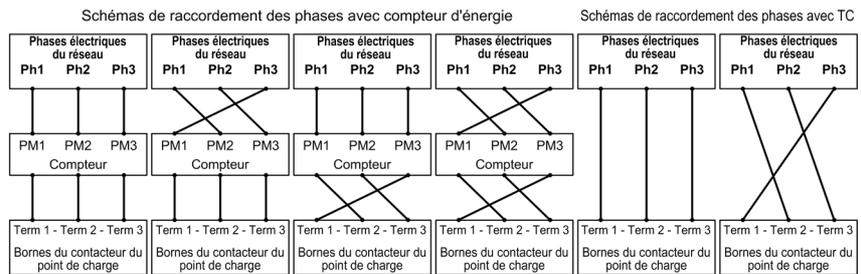
Procédure de modification des paramètres du compteur IEM2155

Pour configurer les compteurs d'énergie, référez-vous à l'instruction de notice IEM2100 IIST148-1 et/ou au manuel d'utilisation 7EN02-0361-00 :

Étape	Action	Action																																																																														
1	<p>Les paramètres à modifier dans le compteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Communication : <ul style="list-style-type: none"> ○ Adresse Modbus : 2 ○ Parité : None ○ Vitesse : 19 200 bauds 	-																																																																														
2	<p>Vérifiez que la communication Modbus fonctionne correctement. Pour cela, exportez ou ouvrez le rapport de maintenance de la borne (consultez l'onglet Maintenance). Consultez la section ErrorStatus. Bit 11 : DI PowerMeter Comm KO indique un mauvais raccordement ou une mauvaise configuration.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Error Status</th> </tr> <tr> <th>bit description</th> <th>Plug #102</th> <th>Plug #103</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Err #1 - Rfid Reader</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #3 - Internal Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #4 - Outlet Lock</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #5 - Contactor State</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #6 - Surge Arrestor</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #7 - Anti-intrusion</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #8 - Hardware Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #9 - Software Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #10 - Flap Sensor</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #11 - Upstream Protection Devices</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #12 - Power Meter Communication</td><td>OK</td><td>KO</td></tr> <tr><td>Err #13 - Remote Authentication Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #14 - [Un]Plug Process</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #15 - Load tri-phase compliancy</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #16 - Plc Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #18 - Plug Presence (PP) conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #20 - Charge Alarm ShortCut</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #21 - Charge Alarm OverLoad</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #24 - Modem Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #30 - Supervision Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #31 - NTP Server Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> </tbody> </table> <p>1 Power Meter Communication KO indique que la communication est inactive.</p>	Error Status			bit description	Plug #102	Plug #103	Err #1 - Rfid Reader	OK	OK	Err #3 - Internal Communication	OK	OK	Err #4 - Outlet Lock	OK	OK	Err #5 - Contactor State	OK	OK	Err #6 - Surge Arrestor	OK	OK	Err #7 - Anti-intrusion	OK	OK	Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK	Err #9 - Software Configuration	OK	OK	Err #10 - Flap Sensor	OK	OK	Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK	Err #12 - Power Meter Communication	OK	KO	Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK	Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK	Err #15 - Load tri-phase compliancy	OK	OK	Err #16 - Plc Communication	OK	OK	Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK	Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK	Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK	Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK	Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK	Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK	Err #24 - Modem Communication	OK	OK	Err #30 - Supervision Communication	OK	OK	Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK
Error Status																																																																																
bit description	Plug #102	Plug #103																																																																														
Err #1 - Rfid Reader	OK	OK																																																																														
Err #3 - Internal Communication	OK	OK																																																																														
Err #4 - Outlet Lock	OK	OK																																																																														
Err #5 - Contactor State	OK	OK																																																																														
Err #6 - Surge Arrestor	OK	OK																																																																														
Err #7 - Anti-intrusion	OK	OK																																																																														
Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK																																																																														
Err #9 - Software Configuration	OK	OK																																																																														
Err #10 - Flap Sensor	OK	OK																																																																														
Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK																																																																														
Err #12 - Power Meter Communication	OK	KO																																																																														
Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK																																																																														
Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK																																																																														
Err #15 - Load tri-phase compliancy	OK	OK																																																																														
Err #16 - Plc Communication	OK	OK																																																																														
Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK																																																																														
Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK																																																																														
Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK																																																																														
Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK																																																																														
Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK																																																																														
Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK																																																																														
Err #24 - Modem Communication	OK	OK																																																																														
Err #30 - Supervision Communication	OK	OK																																																																														
Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK																																																																														

Paramètres pour le raccordement des phases au bornier de puissance et au compteur d'énergie IEM3155

Ces paramètres permettent de décrire la façon dont les phases sont équilibrées (ou pas).



Valeurs de paramètres à saisir dans le sous-onglet Compteurs d'énergie

	PM1 - PM2 - PM3	Term 1 - Term 2 - Term 3	Term 1 - Term 2 - Term 3			
Raccordement des phases du compteur d'énergie	Phase 1 - Phase 2 - Phase 3	Phase 3 - Phase 1 - Phase 2	Phase 1 - Phase 2 - Phase 3	Phase 3 - Phase 1 - Phase 2		
Contacteur : Raccordement des bornes électriques	Term 1 - Term 2 - Term 3	Term 1 - Term 2 - Term 3	Term 1 - Term 2 - Term 3	Term 1 - Term 2 - Term 3	Phase 1 - Phase 2 - Phase 3	Phase 3 - Phase 1 - Phase 2
Réseau : Phases électriques raccordées	Phase 1 - Phase 2 - Phase 3	Phase 3 - Phase 1 - Phase 2	Phase 3 - Phase 1 - Phase 2	Phase 2 - Phase 3 - Phase 1		

Paramètres pour le raccordement des phases au bornier de puissance et au compteur d'énergie IEM2155

Raccordez la phase 1 au compteur d'énergie.

Procédure de modification des paramètres du compteur d'énergie générique

Référez-vous à la documentation de votre compteur pour plus d'informations sur la manière de saisir les paramètres. Les paramètres des Janitza B21 et B23 ont été ajoutés comme valeur par défaut. Seuls les compteurs Janitza ont été testés et validés. Nous ne pouvons pas assurer la compatibilité avec d'autres compteurs, car ils n'ont pas été testés.

Paramètres monophasés :

EVlink Admin | Quitter | Français | Manuel d'utilisation

Configuration **Gestion de l'énergie** Authentification Historique des charges Maintenance

F_D4_213750_00_000

Paramètres avancés Prises Compteurs d'énergie

Tension phase neutre mesurée V

	Prise1	Prise2
Localisation sur la borne	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
Compteur	Meter generic mono	Meter generic mono
Protocole de communication avec le compteur d'énergie	RTU	RTU
Power Meter RTU Address	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="3"/>
	PM1 - PM2 - PM3	PM1 - PM2 - PM3
Power Meter Phases Connection	Phase1...	Phase1...
Contactor Electrical Terminal Connection	Term 1 - Term 2 - Term 3	Term 1 - Term 2 - Term 3
Network electrical phases connected	Phase1...	Phase1...
Power meter intensity register address (en A)	<input type="text" value="19013"/>	<input type="text" value="0"/>
Power meter intensity register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
Power meter energy register address (en Wh)	<input type="text" value="19061"/>	<input type="text" value="19061"/>
Power meter energy register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
Power meter voltage register address (en V)	<input type="text" value="19001"/>	<input type="text" value="19001"/>
Power meter voltage register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
Power meter power register address (en kW)	<input type="text" value="19027"/>	<input type="text" value="19027"/>
Power meter power register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>

Paramètres triphasés :

EVlink Admin | Quitter | Français | Manuel d'utilisation

Configuration **Gestion de l'énergie** Authentification Historique des charges Maintenance

F_D4_213750_00_000

Tension phase neutre mesurée V

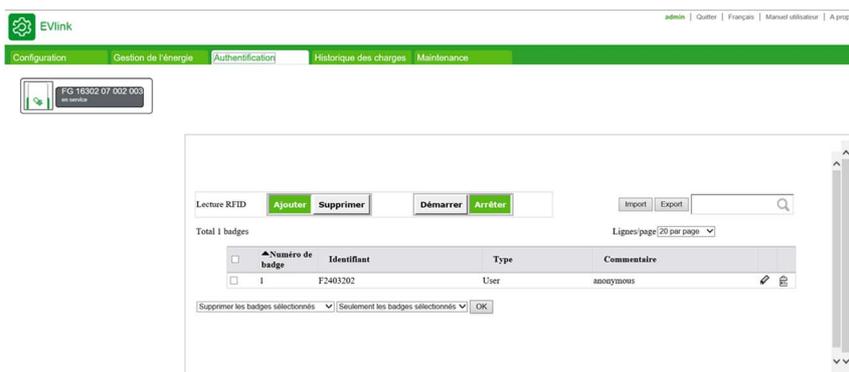
	Prise1	Prise2
Localisation sur la borne	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="2"/>
Compteur	Meter generic tri	Meter generic tri
Power Meter Communication Protocol	RTU	RTU
Power Meter RTU Address	<input type="text" value="4"/>	<input type="text" value="3"/>
	PM1 - PM2 - PM3	PM1 - PM2 - PM3
Power Meter Phases Connection	Phase1...	Phase1...
Contactor Electrical Terminal Connection	Term 1 - Term 2 - Term 3	Term 1 - Term 2 - Term 3
Network electrical phases connected	Phase1...	Phase1...
Power meter intensity register phase 1 address (en A)	<input type="text" value="19013"/>	<input type="text" value="19013"/>
Power meter intensity register phase 2 address (en A)	<input type="text" value="19015"/>	<input type="text" value="19015"/>
Power meter intensity register phase 3 address (en A)	<input type="text" value="19017"/>	<input type="text" value="19017"/>
Power meter intensity register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
Power meter energy register phase 1 address (en Wh)	<input type="text" value="19066"/>	<input type="text" value="19066"/>
Power meter energy register phase 2 address (en Wh)	<input type="text" value="19067"/>	<input type="text" value="19067"/>
Power meter energy register phase 3 address (en Wh)	<input type="text" value="19059"/>	<input type="text" value="19059"/>
Power meter energy register total address (en Wh)	<input type="text" value="19061"/>	<input type="text" value="19061"/>
Power meter energy register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
Power meter voltage register phases 1-2 address (en V)	<input type="text" value="19007"/>	<input type="text" value="19007"/>
Power meter voltage register phases 2-3 address (en V)	<input type="text" value="19009"/>	<input type="text" value="19009"/>
Power meter voltage register phases 3-1 address (en V)	<input type="text" value="19011"/>	<input type="text" value="19011"/>
Power meter voltage register phase 1 - N address (en V)	<input type="text" value="19001"/>	<input type="text" value="19001"/>
Power meter voltage register phase 2 - N address (en V)	<input type="text" value="19003"/>	<input type="text" value="19003"/>
Power meter voltage register phase 3 - N address (en V)	<input type="text" value="19005"/>	<input type="text" value="19005"/>
Power meter voltage register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>
Power meter power register phase 1 address (en kW)	<input type="text" value="19021"/>	<input type="text" value="19021"/>
Power meter power register phase 2 address (en kW)	<input type="text" value="19023"/>	<input type="text" value="19023"/>
Power meter power register phase 3 address (en kW)	<input type="text" value="19036"/>	<input type="text" value="19036"/>
Power meter power register total address (en kW)	<input type="text" value="19027"/>	<input type="text" value="19027"/>
Power meter power register size (en 16 bits)	<input type="text" value="2"/>	<input type="text" value="2"/>

Chapitre 5

Authentification

Rôle de l'onglet Authentification

- Afficher et gérer la liste locale des badges RFID autorisés dans le cas d'une borne non supervisée via OCPP.



Liste des propriétés d'un badge

Propriétés	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Numéro de badge	L	L	–	–	Numéro de badge
Identifiant	L	L	–	–	Identifiant unique du badge.
Type	L/E	L/E	Utilisateur	X	Définit les droits associés au badge.
			VIP		
			Admin		
Commentaire	L/E	L/E	0...50 caractères	–	Informations complémentaires associées à l'identifiant du badge. Ce commentaire s'affiche dans Historique des charges .

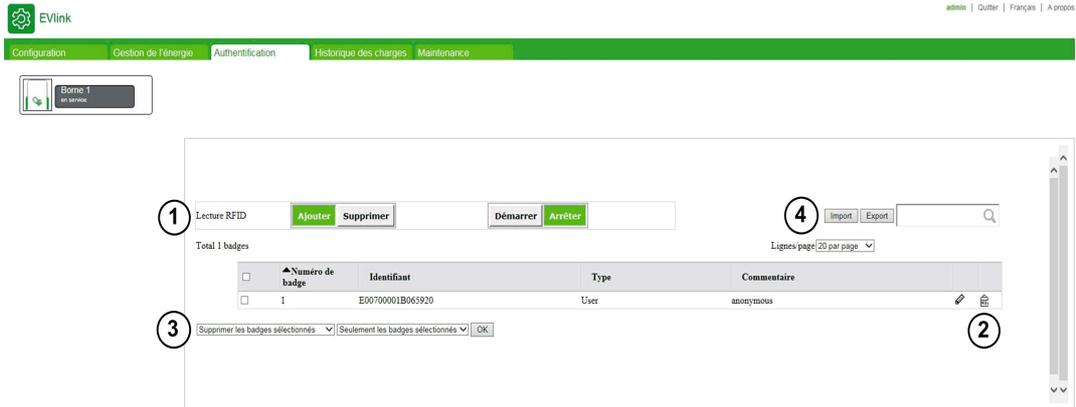
Droits associés au type de badge

Le type de badge (**Utilisateur**, **VIP**, **Admin**) définit les droits qui lui sont associés. Ne confondez pas ce type avec le profil du compte (**Admin**, **Utilisateur**) de la personne connectée à l'outil de mise en service.

- **Utilisateur** : badge utilisé pour charger le véhicule électrique en mode standard.
- **VIP⁽¹⁾** : badge utilisé pour charger le véhicule électrique en mode prioritaire. Lorsque la borne fonctionne dans un **cluster avec EcoStruxure EV Charging Expert**, la charge d'un véhicule identifié par un badge VIP n'applique aucune réduction ou uniquement partiellement.
- **Admin** : badge utilisé pour ajouter ou supprimer manuellement des badges Utilisateur (consultez le document HRB60015). Il permet aussi d'arrêter une charge en cours, démarrée avec un autre badge. **REMARQUE** : un badge Admin ne permet pas de charger un véhicule électrique.

⁽¹⁾ Ce type de badge n'est disponible que pour les bornes fonctionnant en mode cluster.

Description des boutons d'action



Légende	Catégorie de l'action	Description du bouton
1	Création/suppression manuelle de badges : <ul style="list-style-type: none"> Ajouter des badges Supprimer des badges 	<ul style="list-style-type: none"> Bouton Ajouter/Supprimer : cliquez sur le bouton approprié pour ajouter ou supprimer des badges.. Bouton Démarrer/Arrêter : permet de démarrer ou d'arrêter l'ajout ou la suppression.
2	Gestion individuelle des badges : <ul style="list-style-type: none"> Modifier les propriétés Supprimer un badge Enregistrer les modifications Annuler les modifications 	<ul style="list-style-type: none"> : permet de modifier les propriétés d'un badge. : permet de supprimer un badge. : permet d'enregistrer les nouvelles propriétés d'un badge. : permet d'annuler les modifications apportées aux propriétés d'un badge et qui n'ont pas encore été enregistrées. <p>REMARQUE : Lors de la modification des propriétés d'un badge :</p> <ul style="list-style-type: none"> le bouton remplace le bouton . le bouton remplace le bouton .
3	Gestion multiple des badges : <ul style="list-style-type: none"> Supprimer les badges sélectionnés Supprimer tous les badges Changer le type de badge 	<ul style="list-style-type: none"> Supprimer les badges sélectionnés et Supprimer tous les badges : consultez les instructions ci-dessus pour supprimer des badges. Changez le type de badge en Utilisateur, VIP ou Admin pour modifier les droits associés.
4	Gestion d'un lot complet de badges : <ul style="list-style-type: none"> Exporter tous les badges Importer tous les badges 	<ul style="list-style-type: none"> Export : permet d'exporter tous les badges avec leurs propriétés dans un fichier .csv pour sauvegarder la liste des badges et copier cette liste sur une autre borne de charge. Import : permet de créer un lot de badges avec leurs propriétés à partir d'un fichier .csv. Cette fonction supprime tous les badges préexistants.

Ajout d'un ou de plusieurs badges

Étape	Action
1	Faites basculer le bouton Ajouter/Supprimer en position Ajouter .
2	Faites basculer le bouton Lecture/Arrêt en position Démarrer .
3	Pour ajouter plusieurs badges, passez-les l'un après l'autre devant le lecteur RFID. La borne de charge émet un signal sonore, chaque fois qu'un badge est ajouté.
4	Patiencez 30 secondes ou faites basculer le bouton Démarrer/Arrêter sur la position Arrêter pour terminer l'ajout de badges.

Modification d'un badge

Les deux propriétés de badge suivantes sont modifiables :

- **Commentaire**
- **Type**

Étape	Action
1	Cliquez sur le bouton  .
2	Modifiez les propriétés Commentaire ou Type du badge.
3	Cliquez sur le bouton  pour enregistrer les modifications.

Suppression de badges

Pour supprimer des badges, trois possibilités s'offrent à vous :

Pour supprimer plusieurs badges avec le lecteur RFID, procédez comme suit :

Étape	Action
1	Faites basculer le bouton Ajouter/Supprimer en position Supprimer .
2	Faites basculer le bouton Lecture/Arrêt en position Démarrer .
3	Pour supprimer plusieurs badges, passez-les l'un après l'autre devant le lecteur RFID. La borne de charge émet un signal sonore, chaque fois qu'un badge est supprimé.
4	Patientez 30 secondes ou faites basculer le bouton Démarrer/Arrêter sur la position Arrêter pour terminer la suppression de badges.

Pour supprimer plusieurs badges avec la sélection multiple, procédez comme suit :

Étape	Action
1	Sélectionnez les badges à supprimer en cochant les cases correspondantes. REMARQUE : cochez la case située en haut à gauche pour sélectionner tous les badges sur la page en cours.
2	Sélectionnez l'option Supprimer les badges sélectionnés dans la liste déroulante.
3	Cliquez sur OK .

Pour supprimer tous les badges, procédez comme suit :

Étape	Action
1	Sélectionnez l'option Supprimer tous les badges dans la liste déroulante.
2	Cliquez sur OK .
3	<p>Une boîte de dialogue apparaît.</p>  <p>Cliquez sur OK pour confirmer la suppression des badges.</p>

Exportation des badges

La fonction **Export** permet de créer une sauvegarde de la liste des badges dans un fichier **.csv** ou de copier cette liste sur une autre borne.

Étape	Action
1	Cliquez sur Export .
2	Sélectionnez Enregistrer le fichier , puis cliquez sur OK . Le fichier est enregistré dans le dossier de téléchargement du navigateur Web.

Importation des badges

La fonction **Import** permet de restaurer la liste des badges ou de copier cette liste depuis une autre borne.

Étape	Action
1	Cliquez sur Import .
2	Cliquez sur Parcourir , sélectionnez le fichier <code>.csv</code> souhaité et cliquez sur Ouvrir .
3	Cliquez sur le bouton Import . REMARQUE : l'importation remplace la liste existante de badges autorisés.

REMARQUE : Il n'est pas possible d'exporter la liste des badges, de modifier cette liste puis de l'importer dans la même borne ou dans une autre borne.

Chapitre 6

Historique des charges

Rôle de l'onglet Report

- Afficher ou exporter les informations relatives aux dernières sessions de charge.
- Configurer la fréquence et le mode de transmission des sessions de charge.

Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Historique des charges	47
Sous-onglet Paramètres de publication	48

Historique des charges

Numéro de la charge	Station de recharge	Identifiant de prise	identifiant de transaction	UID	Type de charge	Heure de début	Heure de fin	Energie (kWh)	Type de prise	durée	commentaire
10	3N152820234A1S1B7551700014	1	607901	E00700001F8AC2FB	AC_SINGLE_PHASE	2017-04-05 13:40	2017-04-05 13:42	0,000	TYPE2	00:02:20	
9	3N152820234A1S1B7551700014	1	607801	E00700001F8AC2FB	AC_SINGLE_PHASE	2017-04-05 13:22	2017-04-05 13:31	0,000	TYPE2	00:09:06	
8	3N152820234A1S1B7551700014	1	72394		AC_SINGLE_PHASE	2017-04-03 15:22	2017-04-03 15:23	0,000	TYPE2	00:01:24	
7	3N152820234A1S1B7551700014	1	72393	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-04-03 15:14	2017-04-03 15:15	0,000	TYPE2	00:00:48	
6	3N152820234A1S1B7551700014	1	1204800930	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 16:34	2017-03-24 16:15	0,000	TYPE2	00:00:54	
5	3N152820234A1S1B7551700014	1	966046093	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 15:51	2017-03-24 15:54	0,000	TYPE2	00:03:34	
4	3N152820234A1S1B7551700014	1	0	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 15:50	2017-03-24 15:50	0,000	TYPE2	00:00:00	
3	3N152820234A1S1B7551700014	1	0	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 15:50	2017-03-24 15:50	0,000	TYPE2	00:00:00	

Bouton Export

Le bouton **Export** du sous-onglet permet d'exporter dans un fichier .csv jusqu'à 3000 sessions de charge enregistrées dans la borne.

Description de l'historique des charges (CDR)

L'acronyme CDR (Charging Details Record) désigne le journal des charges. Ce sous-onglet affiche les 30 derniers journaux des charges de la borne, avec les données suivantes pour chaque charge :

- Numéro de la charge
- Station de recharge
- Identifiant de prise
- Identifiant de transaction (de la supervision OCPP)
- ID d'authentification de l'utilisateur (UID)
- Type de charge (détecté par la borne)
- Heure de début (de la session)
- Heure de fin (de la session)
- Energie (en kWh)
- Type de prise (ou de connecteur)
- Durée de charge
- Commentaire

Sous-onglet Paramètres de publication

Cet onglet permet de configurer le mode d'envoi des données de la session de charge.

The screenshot shows the 'Paramètres de publication' configuration page. At the top, there is a navigation bar with 'Configuration', 'Gestion de l'énergie', 'Authentification', 'Historique des charges', and 'Maintenance'. Below this, a status box shows 'FG 16302 07 002 003 en service'. The main configuration area includes:

- Fréquence d'envoi:** A dropdown menu set to 'Désactivée'.
- Test export configuration:** A 'TEST' button.
- Protocole:** A dropdown menu set to 'SMTP'.
- Serveur:** An empty text input field.
- Port:** A text input field containing '25'.
- Authentication requise:** Radio buttons for 'on' (selected) and 'off'.
- Nom d'utilisateur:** A text input field containing 'EV 2S2P22RF-G16302C'.
- Mot de passe:** A text input field with masked characters '*****'.
- Émetteur:** An empty text input field.
- Destinataire:** An empty text input field.
- Séparateur de champ:** A dropdown menu set to 'Point virgule'.
- Séparateur de décimale:** A dropdown menu set to 'Virgule'.

Bouton de test

Le bouton **TEST** permet de tester la configuration réelle des rapports détaillés de charge.

Configurez les paramètres nécessaires pour le protocole que vous souhaitez utiliser et cliquez sur le bouton **Enregistrer**. Une fois que la page est rechargée, appuyez sur le bouton **TEST** et vérifiez que vous avez reçu un fichier. Si vous avez reçu le fichier, c'est qu'il existe un problème avec la configuration ou la connexion. Vérifiez en particulier que la borne de charge dispose des connexions requises, que les câbles sont correctement connectés et que l'adresse IP ou la passerelle réseau est correctement configurée.

Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Fréquence d'envoi ⁽¹⁾	L/E	L/E	Désactivée	X	Quotidien Tous les jours à 00 h 01 Hebdomadaire Tous les lundis à 00 h 01 Mensuel Tous les premiers du mois à 00 h 01
			Quotidien	-	
			Hebdomadaire	-	
			Mensuel	-	
Protocole	L/E	L/E	SMTP	X	Information fournie par l'administrateur de votre réseau.
			FTP	-	
			HTTP	-	
Séparateur de champ	L/E	L/E	Point virgule	X	-
			Virgule	-	
			Onglet	-	
Séparateur de décimale	L/E	L/E	Virgule	X	-
			Point	-	

(1) Toutes les données déjà envoyées ne seront pas renvoyées.

Paramètres SMTP (obligatoires et fournis par votre administrateur)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Serveur	L/E	L/E	–	–	Saisissez l'URL ou l'adresse IP du serveur.
Port	L/E	L/E	25 à 587	25	Saisissez le port du serveur.
Authentification requise	L/E	L/E	On	–	Indiquez si le serveur SMTP requiert une authentification ou non.
			Off	X	
Nom d'utilisateur	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans Authentification requise est on .
Mot de passe	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans Authentification requise est on .
Emetteur	L/E	L/E	–	–	L'adresse de l'émetteur doit contenir moins de 255 caractères.
Destinataire	L/E	L/E	–	–	Vous pouvez saisir plusieurs adresses de destinataire, séparées par un point-virgule (sans espace avant ou après). La saisie doit contenir moins de 255 caractères.

Comportement de la file d'attente des emails

Un email est créé et envoyé conformément au paramètre **Fréquence d'envoi**. Si le message ne part pas, le système essaie de l'envoyer toutes les heures pendant 7 jours (168 tentatives). Au bout de cette période, le message est supprimé du système.

Le bouton **TEST** peut être utilisé pour forcer un renouvellement de tentative.

Exemple de configuration SMTP correcte avec un compte Gmail :

The screenshot shows the 'Paramètres de publication' (Publication Settings) tab. It includes the following configuration details:

- Fréquence d'envoi: Hebdomadaire
- Test export configuration: TEST button
- Protocole: SMTP
- Serveur: smtp://smtp.gmail.com
- Port: 587
- Authentification requise: on (checked)
- Nom d'utilisateur: testEV@gmail.com
- Mot de passe: [masked]
- Emetteur: testEV@gmail.com
- Destinataire: customer@group.com|x
- Séparateur de champ: Point virgule
- Séparateur de décimale: Virgule

REMARQUE : N'oubliez pas d'activer la fonctionnalité SMTP de votre compte de messagerie.

Paramètres SMTP (obligatoires et fournis par votre administrateur)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Serveur	L/E	L/E	–	–	Saisissez l'URL ou l'adresse IP du serveur.
Authentification requise	L/E	L/E	On	–	Indiquez si le serveur SMTP requiert une authentification ou non.
			Off	X	
Nom d'utilisateur	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans Authentification requise est on .

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Mot de passe	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans Authentification requise est on .
Port FTP	L/E	L/E	1 à 9999	21	–
Mode passif	L/E	L/E	Oui	–	–
			Non	X	

Paramètres SMTP (obligatoires et fournis par votre administrateur)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Serveur	L/E	L/E	–	–	Saisissez l'URL ou l'adresse IP du serveur.
Authentification requise	L/E	L/E	On	–	Indiquez si le serveur SMTP requiert une authentification ou non.
			Off	X	
Nom d'utilisateur	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans Authentification requise est on .
Mot de passe	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans Authentification requise est on .
Port HTTP	L/E	L/E	1 à 9999	80	–
Chemin	L/E	L/E	–	–	Emplacement où copier les fichiers. Doit contenir moins de 100 caractères.
Nom du champ	L/E	L/E	–	–	Doit contenir moins de 50 caractères.

Chapitre 7

Maintenance

Rôle de l'onglet Maintenance

- Afficher l'état de la borne de charge.
- Afficher et exporter le rapport de maintenance.
- Restaurer les réglages usine de la configuration de la borne de charge (accessibles à l'administrateur uniquement).
- Redémarrer la borne de charge.
- Modifier le mot de passe du compte sélectionné.
- Afficher la version du logiciel de la carte électronique et de l'outil de mise en service sur chaque point de charge.
- Afficher la version du logiciel du lecteur RFID, le cas échéant.
- Mettre à jour le logiciel.

Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Sous-onglet Statut	51
Sous-onglet Report	55
Sous-onglet Contrôle	55
Sous-onglet Mot de passe	56
Sous-onglet Mise à jour	57

Sous-onglet Statut

Ce sous-onglet affiche le statut (actualisé toutes les 5 s) de la borne et affiche les informations suivantes :

- Erreurs
- Statut

The screenshot displays the 'Statut' (Status) page for 'Borne 1 en service'. The page features a navigation bar with 'Configuration', 'Gestion de l'énergie', 'Authentification', 'Historique des charges', and 'Maintenance'. Below the navigation bar, there is a 'Statut' tab selected. The main content area is titled 'Live Status' and contains three tables:

	Plug #15	Plug #16
Error Status		
Error_number_12_DI_PowerMeter_Comm	KO	OK

	Plug #15	Plug #16
Evse Status		
CPW state	EVSE_Available_StateA	EVSE_Available_StateA
Cable state	Pas branché	Pas branché
EV state	A_Not_Present_12V	A_Not_Present_12V
Last charge status	Non défini	Non défini
Evse Status		
Outlet Status	OK_ChargeAuthorisationStarted	OK_ChargeAuthorisationStarted
Outlet Status Last Error	Non initialisé	Non initialisé

	Plug #15	Plug #16
MAINTENANCE STATUS IO Title		
I_1 BP-Start	False	False
I_3 BP-Stop	True	True

Arrêter l'actualisation automatique

Ce bouton permet d'arrêter l'actualisation automatique et de figer le statut.

Forcer l'actualisation de la page

Ce bouton ne s'affiche que si l'actualisation automatique a été arrêtée. Il n'autorise qu'une seule actualisation.

Démarrer l'actualisation automatique

Ce bouton ne s'affiche que si l'actualisation automatique a été arrêtée. Il permet de redémarrer l'actualisation automatique.

Le message suivant s'affiche quand un événement inattendu s'est produit :

The screenshot shows the EVlink interface with the 'Maintenance' tab selected. A notification box at the top left indicates 'FG 16302 07 002 003 en service'. The main content area is titled 'Live Status' and contains two sections: 'Event Status' and 'Evse Status'. Under 'Event Status', there is a table with columns for 'Plug #102' and 'Plug #103', showing 'KO' for both. Under 'Evse Status', there is a table with columns for 'Plug #102' and 'Plug #103' and rows for various EVSE parameters.

	Plug #102	Plug #103
Event #7 - Anti-intrusion	KO	KO

	Plug #102	Plug #103
CPW state	EVSE_Available_StateA	SocketDetected_StateA_Plus
Cable state	Pas branché	32A
EV state	A_Not_Present_12V	A_Not_Present_12V
Last charge status	Non défini	EV_Disconnected
Evse Status	Normal Mode 3	Normal Mode 3
	Single-Phase	Single-Phase

Le message suivant s'affiche en cas d'absence d'événement inattendu :

The screenshot shows the EVlink interface with the 'Maintenance' tab selected. A notification box at the top left indicates 'FG 16302 07 002 003 en service'. The main content area is titled 'Live Status' and contains two sections: 'Event Status' and 'Evse Status'. Under 'Event Status', the text 'No event found on the charging station' is displayed. Under 'Evse Status', there is a table with columns for 'Plug #102' and 'Plug #103' and rows for various EVSE parameters.

	Plug #102	Plug #103
CPW state	EVSE_Available_StateA	SocketDetected_StateA_Plus
Cable state	Pas branché	32A
EV state	A_Not_Present_12V	A_Not_Present_12V
Last charge status	Non défini	EV_Disconnected
Evse Status	Normal Mode 3	Normal Mode 3
	Single-Phase	Single-Phase
Outlet Status	OK_ChargeAuthorisationStarted	OK_ChargeAuthorisationStarted

Cable State indique l'état du câble branché au point de charge (ampérage maximum).

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur
Not_Plugged
13 A
20 A
32 A
63 A OU 70 A

EV State indique l'état de la communication entre le point de charge et le véhicule électrique, conformément à la norme CEI 61851.

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur	Véhicule connecté	Commutateur S2	Charge possible	V _a ⁽¹⁾		
A_Not_Present_12V	Non	Ouvert	Non	12 V ⁽⁴⁾	V _b = 0 V	
B_Present_9V	Oui	Ouvert	Non	9 V ⁽²⁾	–	
B_Present_Asked_9V_M12V					Modulation 12 V	
C_Ready_6V	Oui	Fermé	Véhicule prêt	6 V ⁽³⁾	–	
C_Ready_6V_M12V					Modulation 12 V	
D_Ready_VR_3V					3 V ⁽³⁾	R3 = 270 Ω ±3 % Ventilation de la zone de charge non requise
D_Ready_VR_3V_M12V					–	
E_ShortCut	Oui	Ouvert	Non	0 V	V _b = 0 : EVSE, puissance de réseau non disponible, court-circuit à la terre	
F_NotAvailable	Oui	Ouvert	Non	-12 V	EVSE non disponible	

(1) Toutes les tensions sont mesurées après une période de stabilisation, avec une tolérance de ± 1 V.
 (2) Le générateur EVSE peut appliquer une tension CC stationnaire ou une onde carrée de ± 12 V pendant cette période. Le cycle de service indique le courant disponible.
 (3) La tension mesurée est une fonction de la valeur de R3.
 (4) Tension statique de 12 V.

EVSE Status décrit l'état du module EVSE.

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur	Description
Simplified_Mode_3 ou Normal_Mode_3	–
Ventilation required	Le véhicule électrique requiert une ventilation externe pour extraire le gaz ou réduire la température.
Cluster_Mode	La borne fait partie du cluster.
Single-Phase ou Three-Phase	–
Domestic cable detected	–
VIP badge mode	–
Unavailable_OCPC_Cmd_Received	La borne n'est pas disponible en raison d'une commande OCPC.
not_Enough_Energy_To_Start_Charge	L'énergie disponible n'est pas suffisante pour démarrer la charge.
Charge_Postpone	La session de charge est différée par une commande Modbus
Maintenance_PlC_Cmd_Received	Le mode de maintenance a été activé par une commande Modbus
Booked_PlC_Cmd_Received	La réservation a été activée par une commande Modbus
Suspend_PlC_Cmd_Received	La session de charge est suspendue par une commande Modbus
Unavailable_PlC_Cmd_Received	La borne n'est pas disponible en raison d'une commande Modbus

Outlet Status s'adresse aux experts Schneider Electric.

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur
OK_ChargeAuthorisationStarted
OK_ChargeAuthorisationDone
OK_ChargeContractStarted
OK_ChargeContractDone
OK_PlugProcedureStarted
OK_PlugProcedureDone
OK_ChargeLoopStarted
OK_ChargeLoopEnded
OK_UnplugProcedureStarted
OK_UnplugProcedureDone
OK_MaintenanceCity
OK_InitDone
OK_Unavailable
Not_Initialized

OutletStatusLastError fournit des informations sur le dernier événement inattendu concernant la prise.

Valeur	Description
ChargeAuthorisation error	
KO_BadgeUnknown	Badge RFID non autorisé (local ou supervisé)
KO_BadgelsNotTheBooker	Badge RFID non autorisé selon la réservation actuelle
Plug error	
KO_PlugOrShutterAbnormallyLocked	L'état final du mécanisme de verrouillage est anormal.
KO_ShutterNotOpened	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' Outlet Status : volet non ouvert
KO_PlugNotDetected	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' Outlet Status : câble non détecté
KO_EvNotDetected	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' Outlet Status : voiture non détectée
KO_PlugOrShutterAbnormallyNotLocked	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' Outlet Status : mécanisme de déverrouillage non fonctionnel
KO_PlugProcedureError	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' Outlet Status : Autres événements
Charge error	
KO_BadgelsNotTheCurrentUser	Le badge actuel n'est pas celui qui a ouvert la session.
KO_UnlockPlugInCharge	Prise débranchée pendant la charge
KO_OnStreetOpenShutterInCharge	Modèles City uniquement : le volet s'est ouvert pendant la charge.
Unplug error	
KO_ShutterNotClosed	Le volet ne s'est pas fermé à la fin de la session de charge.
KO_PlugStillDetected	Le câble n'est pas débranché à la fin de la session de charge.
KO_EVStillDetected	Le véhicule électrique est toujours détecté après la fin de la demande de charge.
KO_UnplugProcedureError	Autres événements

Sous-onglet Report

Ce sous-onglet affiche le rapport de maintenance qui décrit l'état de la borne. L'utilisateur peut exporter ce rapport au format .html (bouton **Export**).

En cas d'événement inattendu, exportez le rapport de maintenance au format .html après cet événement. Cela permettra au service client d'identifier l'origine de l'événement.

Maintenance Report

	Plug #102	Plug #103
Commercial Ref	EV.2S22P22R	EV.2S22P22R
Factory Code	FG	FG
Production Date	16302	16302
Production Revision	07	07
Batch Number	002	002
Unique Identifier	003	003
Product Id	502159V	502159V
Serial Number Part 1	3N170941686A2	3N170941686A1
Serial Number Part 2	S1B7551700014	S1B7551700014

Evse Status

Sous-onglet Contrôle

Redémarrage

Redémarrer la borne

Configuration

Retour en configuration usine

Le bouton **Redémarrer** permet de redémarrer la borne après la modification d'un paramètre par exemple.

Le bouton **Réinitialiser** permet de rétablir les réglages usine de la borne.

Seuls les badges RFID sont conservés. Toutes les autres données, comme l'historique des charges, sont perdues.

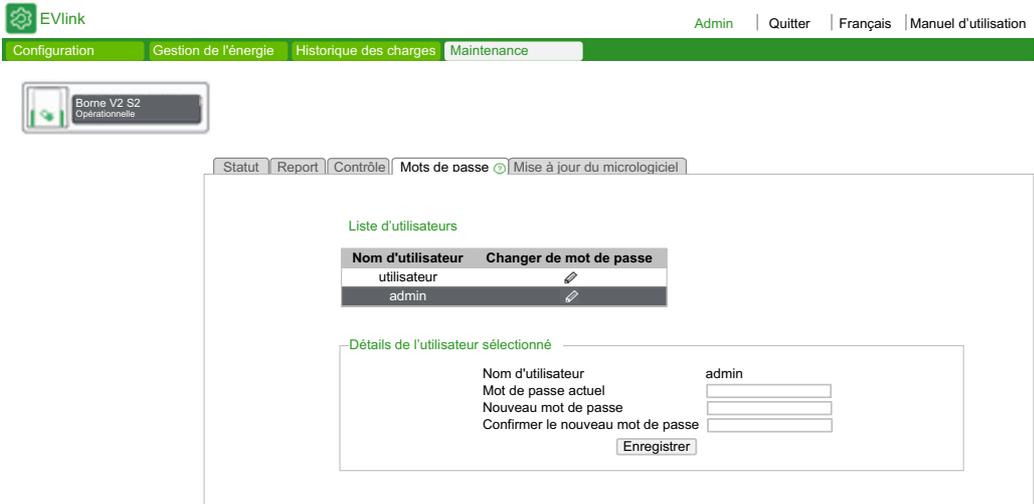
Ce bouton n'est accessible qu'à l'administrateur.

REMARQUE : Pendant le rétablissement des réglages usine, la version actuelle du logiciel est conservée.

Sous-onglet Mot de passe

Rôle de l'onglet Mot de passe

- Modifier le mot de passe du compte sélectionné.



Boutons d'action dans la liste des utilisateurs

Compte	Bouton	Droits d'accès		Action
		Admin	Utilisateur	
Utilisateur		L/E	N	Cliquez sur le bouton pour sélectionner le compte Utilisateur à modifier.
Admin		L/E	N	Cliquez sur le bouton pour sélectionner le compte Admin à modifier.

Modification du mot de passe du compte sélectionné

Paramètre	Droits d'accès		Description
	Admin	Utilisateur	
Mot de passe actuel	L/E	L/E	Cliquez dans le champ et saisissez le nouveau mot de passe (caractères masqués).
Nouveau mot de passe	L/E	L/E	Cliquez dans le champ et saisissez le nouveau mot de passe (caractères masqués). Le mot de passe doit être constitué au minimum de 12 caractères, avec au moins 1 caractère spécial (@, \$, !, %, *, ?, 1), 1 majuscule, 1 minuscule et 1 chiffre.
Confirmer le nouveau mot de passe	L/E	L/E	Cliquez dans le champ et saisissez à nouveau le mot de passe pour le confirmer (caractères masqués). Cliquer sur Enregistrer pour valider la modification du mot de passe.

Protection de l'accès aux paramètres et aux données de la borne

AVIS

Risque de mauvais réglage des paramètres de la borne et de violation des données

- Dès la mise en service de la borne, remplacez le mot de passe par défaut par un mot de passe d'au moins huit caractères composés de majuscules, de minuscules, de chiffres et de caractères spéciaux.
- Veillez à ce que seul le personnel autorisé connaisse le nouveau mot de passe.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels ou un fonctionnement incorrect.

En cas de perte du mot de passe

En cas de perte du mot de passe du compte **Utilisateur**, seul l'administrateur peut en créer un autre.

En cas de perte du mot de passe du compte **Admin**, il est impossible de le récupérer ou de créer un autre mot de passe temporaire. Il faut rétablir les réglages usine de la borne manuellement, sans utiliser l'outil de mise en service. Pour plus d'informations sur la procédure correspondant à votre modèle de borne, consultez le document DOCA0117 ou contactez le service client de Schneider Electric.

REMARQUE : Le rétablissement des réglages d'usine efface toutes les données contenues dans la borne (à l'exception des badges RFID).

Sous-onglet Mise à jour

Rôle de l'onglet Mise à jour

- Afficher la version du micrologiciel de la carte électronique et de l'outil de mise en service de chaque point de charge. Chaque point de charge est identifié par le dernier octet de son adresse IP.
- Afficher la version du micrologiciel du lecteur RFID, le cas échéant.
- Mettre à niveau le micrologiciel

Versions installées		
@	Carte électronique	Outil de commissioning
102	3300-4	3300-4
103	3300-4	3300-4

Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Description
	Admin	Utilisateur	
Prises	L	N	Description du point de charge. C'est le dernier octet de l'adresse IP de la carte électronique du point de charge.
Carte électronique	L	N	Version du micrologiciel de la carte électronique du point de charge.
Outil de mise en service	L	N	Version du micrologiciel de l'outil de mise en service de la borne.
Lecteur RFID	L	N	Version du logiciel du lecteur RFID.

Téléchargement d'une mise à jour de logiciel

Les mises à jour sont disponibles en téléchargement à partir du site Web de Schneider Electric en recherchant « EVlink software ». Elles sont dans un fichier compressé au format .zip. Le contenu et la procédure de mise à jour sont décrits dans une note de version ajoutée au fichier compressé que vous devez lire avant de procéder à la mise à jour.



Annexe A Annexe

Rapport de maintenance

Maintenance Report

Product Number

	Plug #102	Plug #103
Commercial Ref	EV.2S22P22R	EV.2S22P22R
Factory Code	FG	FG
Production Date	16302	16302
Production Revision	07	07
Batch Number	002	002
Unique Identifier	003	003
Product Id	502159V	502159V
Serial Number Part 1	3N170941686A2	3N170941686A1
Serial Number Part 2	S1B7551700014	S1B7551700014

Evse Status

	Plug #102	Plug #103
FW version	3300	3300
FW build number	4	4
Web version	3300	3300
Webserver build number	4	4
Boot Counter	17	17
CPW state	EVSE_Available_StateA	EV_Connected_StateB
Cable state	Not_Plugged	32A
EV state	A_Not_Present_12V	B_Present_9V
Last charge status	Not_Initialized	Not_Initialized
Evse Status	Normal Mode 3 Single-Phase	Normal Mode 3 Single-Phase
Outlet Status	OK_ChargeAuthorisationStarted	OK_ChargeAuthorisationStarted
Outlet Status Last Event	Not_Initialized	Not_Initialized

Event Status

bit description	Plug #102	Plug #103
Evt #1 - Rfid Reader	OK	OK
Evt #3 - Internal Communication	OK	OK
Evt #4 - Outlet Lock	OK	OK
Evt #5 - Contactor State	OK	OK
Evt #6 - Surge Arrestor	OK	OK
Evt #7 - Anti-intrusion	OK	OK
Evt #8 - Hardware Configuration	OK	OK
Evt #9 - Software Configuration	OK	OK
Evt #10 - Flap Sensor	OK	OK
Evt #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK
Evt #12 - Power Meter Communication	OK	OK
Evt #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK
Evt #14 - [Un]Plug Process	OK	OK
Evt #15 - Load tri-phasis compliancy	OK	OK
Evt #16 - Plc Communication	OK	OK

Evt #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK
Evt #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK
Evt #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK
Evt #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK
Evt #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK
Evt #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK
Evt #24 - Modem Communication	OK	OK
Evt #29 - Remote EM Communication	OK	OK
Evt #30 - Supervision Communication	OK	OK
Evt #31 - NTP Server Communication	OK	OK

Latest events

Start Date	End Date	Plug	Event Code
Tue Jan 1 01:10:20 2013	Tue Jan 1 01:10:20 2013	2	10
Tue Jan 1 01:15:45 2013	Tue Jan 1 01:16:13 2013	2	3
Tue Jan 1 01:16:10 2013	Tue Jan 1 01:16:43 2013	1	7
Tue Jan 1 01:16:10 2013	Tue Jan 1 01:16:43 2013	2	7

Hardware Reference

	Plug #102	Plug #103
enveloppe	Monoblock	Monoblock
outletNumber	Socket-outlet 2	Socket-outlet 2
plugType	T2	T2
boardType	PBV2_1	PBV2_1
isAttachedCable	False	False
pushButton	Normal and stop	Normal and stop
lockType	Double lock	Double lock
lightIndicators	AVAILABILITY_AND_BOOKED_AND_OUT_OF_ORDER	AVAILABILITY_AND_BOOKED_AND_OUT_OF_ORDER
chargeIndicators	Load lamp only	Load lamp only
buzzer	KINGSTATE KPE-182	KINGSTATE KPE-182
modem	None	None
display	None	None
rfidReader	OSITRACK	OSITRACK

Io Model

	Plug #102	Plug #103
IoModel	Monoblock	Monoblock

Network

	Plug #102	Plug #103
Physical Address	00:80:F4:42:55:81	00:80:F4:42:55:80
Ip Address	192.168.0.102	192.168.0.103
Sub-Network Mask	255.255.255.0	255.255.255.0
Default Gateway	192.168.0.254	192.168.0.254
Prefered DNS Server	8.8.8.8	8.8.8.8
Other DNS Server	0.0.0.0	0.0.0.0
Modem Signal level	NC	NC

Message Logs

Plug #102		Plug #103	
Date	Message (Response code)	Date	Message (Response code)

Update Logs

Plug #102 :

Date	IPK	Status	Logs
Wed Jan 2 08:41:01 2013	r7_update_3.3.0.4_d2.epk	OK	1346 0 [INFO] Extracting /tmp/r7_update_3.3.0.4_d2.epk INFO /tmp/tmp.UGmTNR/
Mon Jan 7 15:42:07 2013	r6_update_3.2.0.12_d2.epk	OK	593 0 [INFO] Extracting /tmp/r6_update_3.2.0.12_d2.epk INFO /tmp/tmp.GtC010/

Plug #103 :

Date	IPK	Status	Logs
Wed Jan 2 08:41:12 2013	r7_update_3.3.0.4_d2.epk	OK	1216 0 [INFO] Extracting /tmp/r7_update_3.3.0.4_d2.epk INFO /tmp/tmp.DkUzMs/
Mon Jan 7 15:42:17 2013	r6_update_3.2.0.12_d2.epk	OK	790 0 [INFO] Extracting /tmp/r6_update_3.2.0.12_d2.epk INFO /tmp/tmp.VTKAVh/

Configuration files

```
# Evse Conf
[FUNCTIONAL]
operatingMode-          2
clusterManagement-     0
simplifiedMode3-       true
ventilation-            false
localisation-           false
statePDelayPwmOff-     0
statePDelayPwmOn-      3
evChargeTimeout-       30
cpwRateStep-           0
isolatedInput1-        0
isolatedInput2-        0
diStatusExpected-     0x0060
diStatusEnable-       0x0268
autoTestEnable-        0x7FFFFFFF
SM3CurrentLowThreshold- 1
SM3MaxCurrent-         10
SM3StopDelay-          3600
postponeCharge-        false
allowPluggedCable-     false
enableEvDetection-     false
schukoWithNoDetectionEndOfCharge- 60
updateSetPointPeriodInSec- 15
remoteSetPointPeriodInSec- 5
stationNetworkType-    1
dhcp-                  0
strictDhcpMode-        0
slaveHasPublicIp-      1
stationName-           FG 16302 07 002 003
ssdp-                  1
dhcpMode-              0
loadSheddingSetPoint=0

[ENERGY]
voltageReference-      400
currentPH1-            32
nbPhase-               3
maxIntensitySocket-    32
maxIntensityStation-   64
maxTEValue-            14

HeadMeterType=5
HeadMeterProtocol=1
HeadMeterRTUAddress=1
HeadMeterGatewayAddress=130
HeadMeterPhase=1
StationMeterType=5
StationMeterProtocol=1
StationMeterRTUAddress=2
```

```

StationMeterPhase-2
AlternativeMeterType-5
AlternativeMeterProtocol-1
AlternativeMeterRTUAddress-3
AlternativeMeterGatewayAddress-130
AlternativeMeterPhase-3
MeteringPollingPeriod-1000
PowerMeterPhasesConnection-1
TerminalPhasesConnection-1
[HISTORY]
CurrentChargeLogPeriod-60

[HMI CONTROL]
EnableSuspendChargeByButton-false

[PROXY]
proxyEnabled- 0
proxyHost- UNDEFINED
proxyPort- 0
proxyAuthentication- 0
proxyUsername- UNDEFINED
proxyPassword- 2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
proxyUseHttps- 0
proxyUseHttpParam- 0

[TIME]
useAutoTimeManagement- false
timeServerName- pool.ntp.org
timezone- UTC

[EVLINK ENERGY]
pulseToEnergyFactor-1
degradedModeSetPointMono-8
degradedModeSetPointTri-14
monophasedLoadSheddingFloorValue-8
triphasedLoadSheddingFloorValue-14
EMsetting-1
upstreamProtHighTrshld-100
homeUpstreamProtection-32

[ENERGY SHARING]
staticMaxIntensityCluster-64
loadSheddingPriority-1
loadSheddingPeriod-900
phaseRotation-false

[ALTERNATIVE CHARGE]

[CURRENT MEASUREMENT]
currentAdjustmentSlope- 722
currentAdjustmentOffset- 0
lowOvercurrentTolerance- 10
mediumOvercurrentTolerance- 25
highOvercurrentTolerance- 70
lowOvercurrentDelay- 1010
mediumOvercurrentDelay- 5
highOvercurrentDelay- 1
iMaxStation- 64
overloadDelay- 90
overloadTolerance- 18

[AUTHENTICATION]
enableUnknownUser- true
authenticationManager- 0
rfidStatusTimeout- 10
masterkeyAvailability- false
authenticationMode- 1
supervisionSystem- 0
ControlChargeByRemoteCommand-false

# Ocpp Conf

[OCPP]
ocppVersion- 1.5
ocppCentralAddress-
ocppBoxLocalPort- 8080
ocppBoxPublicIp-
ocppBoxPublicPort- 8080
ocppBoxLocalSSL- 0
ocppBoxAddressReplyTo- http://www.w3.org/2005/08/addressing/anonymous
ocppModemIpAddress- 192.168.0.254
ocppModemPresence- 0
modemType-

```

```

boxIdentity-                UNDEFINED
defaultIdTag-              UNDEFINED
isMeterValueSimulated-    false
MeterValuesAlignedData-    Energy.Active.Import.Register
MeterValuesSampledData-    Energy.Active.Import.Register
meterValueSampleInterval-  900
clockAlignedDataInterval-  0
ocppConnectTimeOut-        60
WebsocketPingInterval-     120
MinimumStatusDuration-     0
TransactionMessageRetryInterval-60
TransactionMessageAttempts-500
truncateBootNotificationsSerialNumbers- false
serverCertificatePassword-UNDEFINED
clientHttpsOptions-        DEFAULT
cacheListEnabled-          false
enablePlugNumbering-       false
lastAcceptedOcppCentralAddress-
lastAcceptedBoxIdentity-
lastAcceptedHeartBeatInterval- 0
compressDiagnostic-        1
ocppEMDegradedModeEnabled- 0

# Report Conf

[REPORT GLOBAL]
GlobalLogReportPeriod-0
FieldSeparator-1
DecimalSeparator-1
PublicationProtocol-1
Language-en-gb

[REPORT CHARGE LOGS]
SmtplAuthentication-true
SmtplLogin-testEV@gmail.com
SmtplPassword-61F311D351BD56CBF3EAFD03147D31D16A2C67092F16CF51EDEBE1199AE342E0
SmtplSender-testEV@gmail.com
SmtplServer-smtp://smtp.gmail.com
SmtplPort-587
SmtplLogsReceiver-customer@group.com

[REPORT ALARM]
AlarmEnabled-true
AlarmAuthent-true
AlarmLogin-EV.2S22P22RFG1630207002003502159V
AlarmPassword-DEDDFDB60EBDD721BE599B83ABBADE91D2B8DED9F96B49824D61C20EA3B23462D1281C687456D8341CDD6389BAAB8AAC2
AlarmSender-service@wallboxmail.com
AlarmServer-
AlarmPort-587
AlarmReceiver-

[REPORT FTP]
FtpAuthent-false
FtpLogin-
FtpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
FtpServer-
FtpPort-21
FtpPassif-0

[REPORT HTTP]
HttpAuthent-false
HttpLogin-
HttpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
HttpServer-
HttpPort-80
HttpPath-/
HttpField-

[REPORT HTTPS]
HttpsAuthent-0
HttpsLogin-
HttpsPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
HttpsServer-
HttpsPort-80
HttpsPath-/
HttpsField-

[SMTP]
authentication-true
login-testEV@gmail.com
password-61F311D351BD56CBF3EAFD03147D31D16A2C67092F16CF51EDEBE1199AE342E0
sender-testEV@gmail.com
server-smtp://smtp.gmail.com
port-587
receiver-"customer@group.com"

[WIFI]

```

```
# Update Conf
[UPDATE GLOBAL]
GlobalFWUpdateProtocol-0
DefaultPackageName-evse

[UPDATE HTTP]
HttpLogin-
HttpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
HttpServerAddr-192.168.0.101
HttpPort-80
HttpPath-

[UPDATE FTP]
FtpLogin-
FtpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
FtpServerAddr-
FtpPort-21
FtpPath-

[UPDATE TFTP]
TftpServerAddr-
TftpPath-
```

Report created on : Tue Jan 2 07:45:10 2013

Fin du document.



DOCA0060FR-11

Schneider Electric Industries SAS

35, rue Joseph Monier
CS30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex

<https://www.se.com>

En raison de l'évolution des normes, des caractéristiques et des designs, demandez toujours confirmation

09/2022