

Principales

Compatibilité de gamme	Lexium SD3
Type de produit ou équipement	Moteur de contrôle du mouvement
Nom de l'appareil	BRS3
Vitesse mécanique maximum	3000 Tr/mn
Type de moteur	Moteur pas à pas triphasé
Nombre de pôles de moteur	6
Limites de la tension d'alimentation	230 V CA 325 V CC
Support de montage	Flasque
Taille bride moteur	85 mm
Longueur	187 mm
Diamètre du centrage	60 mm

Complémentaires

Profondeur du diamètre de centrage	2 mm
Nombre de trous de fixation	4
Diamètre des trous de fixation	6,5 mm
Diamètre des trous de fixation	98,99 mm
Raccordement électrique	Bornier
Frein de parking	Avec
Terminaison de l'axe	Lisse
Second arbre	Sans avec deuxième extrémité d'arbre
Diamètre de l'axe	12 mm
Longueur de l'axe	30 mm
Couple nominal	4 N.m
Couple crête à l'arrêt	3,82 N.m
Couple à l'arrêt	3,82 N.m
Couple de maintien	4,52 N.m
Inertie du rotor	2,2 kg.cm ²
Résolution	1,8 °, 0,9 °, 0,72 °, 0,36 °, 0,18 °, 0,09 °, 0,072 °, 0,036 ° angle du pas 200, 400, 500, 1000, 2000, 4000, 5000, 10000 étapes nombre de pas complet par tour
Erreur de précision	+/- 6 arcs min.
Fréquence de démarrage maximale	5,3 kHz
Courant nominal (In)	2 A
Résistance	5,8 Ohm (enroulement)
Constante de temps	9 ms
Force radiale maximale Fr	100 N (premier bout d'arbre) 50 N (second bout d'arbre)
Force axiale maximale Fa	175 N (force de traction) 30 N (pression de force)
Durée de vie en heures	20000 H (palier)
Accélération angulaire	200000 rad/s ²
Poids du produit	3,2 kg

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques générales sur la performance des produits auxquels il se réfère.
 Le présent document ne peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination.
 Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur application ou utilisation spécifique.
 Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés affiliées ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.

Environnement

Normes	CEI 60072-1 EN 50347
Type de refroidissement	Convection naturelle
Température ambiante de fonctionnement	-25...40 °C
Température ambiante de stockage	-25...70 °C
Altitude de fonctionnement	<= 1000 m sans correction de la puissance
Humidité relative	15...85 % sans condensation
Tenue aux vibrations	20 m/s ² maximum A se conformer à EN/CEI 60034-14
Degré de protection IP	IP41 douille d'arbre: se conformer à EN/CEI 60034-5 IP56 total excepté la douille d'arbre: se conformer à EN/CEI 60034-5
Classe de température	F enroulement se conformer à CEI/EN 60034-1

Emballage

Type d'emballage 1	PCE
Nb produits dans l'emballage 1	1
Hauteur de l'emballage 1	10,4 cm
Largeur de l'emballage 1	18,0 cm
Longueur de l'emballage 1	36,5 cm
Poids de l'emballage 1	4,6 kg

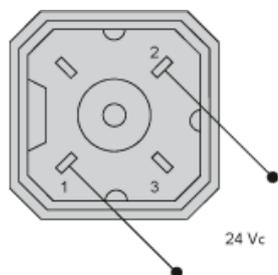
Durabilité de l'offre

Statut environnemental de l'offre	Produit Green Premium
Régulation REACH	Déclaration REACH
Directive RoHS UE	Conformité pro-active (Produit en dehors du scope légal RoHS UE) Déclaration RoHS UE
Sans mercure	Oui
Régulation RoHS Chine	Déclaration RoHS Pour La Chine
Information sur les exemptions RoHS	Oui
Profil environnemental	Profil Environnemental Du Produit
DEEE	Sur le marché de l'Union Européenne, le produit doit être mis au rebut selon un protocole spécifique de collecte des déchets et ne jamais être jeté dans une poubelle d'ordures ménagères.
Sans PVC	Oui

Garantie contractuelle

Garantie	18 mois
----------	---------

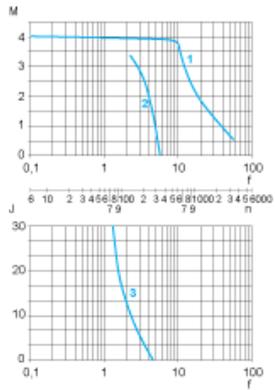
Schéma de câblage du frein de maintien



Le connecteur fait partie de la livraison. Désignation du connecteur : Hirschmann type G4 A 5M

Caractéristiques des couples

Mesure à 1000 pas/tour, tension nominale bus CC U_N et courant de phase I_N



- M : Couple en Nm
- n : Vitesse en rpm
- f : Fréquence en kHz
- J : Inertie du rotor en kg.cm²
- 1 : Couple de débrayage
- 2 : Couple d'embrayage
- 3 : Inertie de charge maximum