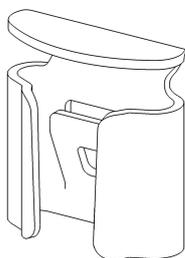
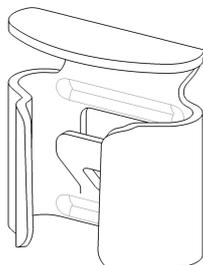


FASLOCK Auto

Reference(s) : 558 320/324/327/340/344/347



FASLOCK Auto S



FASLOCK Auto XL

1 RANGE

FASLOCK Auto

| Désignation | Finition | Nom de gamme | Référence | Désignation commerciale | Quantité par sachet |
|-----------------|-----------|--------------|-----------|-------------------------|---------------------|
| Faslock Auto S | EZ | Faslock | 558 340 | FASLOCK Auto S EZ | 25 |
| Faslock Auto XL | EZ | Faslock | 558 320 | FASLOCK Auto XL EZ | 25 |
| Faslock Auto S | DC | Faslock | 558 347 | FASLOCK Auto S DC | 25 |
| Faslock Auto XL | DC | Faslock | 558 327 | FASLOCK Auto XL DC | 25 |
| Faslock Auto S | Inox 316L | Faslock | 558 344 | FASLOCK Auto S S6 | 25 |
| Faslock Auto XL | Inox 316L | Faslock | 558 324 | FASLOCK Auto XL S6 | 25 |

| Désignation | Spécification matière | Norme matière | Matières | Norme protection | Finition |
|-------------------|-----------------------|---------------|--------------------|------------------|----------|
| FASLOCK Auto S EZ | DC01 C490 | EN 10 130 | Fe/Zn12/A | NF EN 12 329 | EZ |
| FASLOCK Auto S DC | DC01 C490 | EN 10 130 | Geomet 500 Grade A | | Geomet |
| FASLOCK Auto S S6 | X2 Cr Ni Mo 17/12/2 | EN 10 088-2 | | | SS316L |

FASLOCK Auto S toutes réf: épaisseur = 1.2mm, poids = 0.011Kg

| Désignation | Spécification matière | Norme matière | Matières | Norme protection | Finition |
|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------|------------------|----------|
| FASLOCK Auto XL EZ | DC01 C490 | EN 10 130 | Fe/Zn12/A | NF EN 12 329 | EZ |
| FASLOCK Auto XL DC | DC01 C490 | EN 10 130 | Geomet 500 Grade A | | Geomet |
| FASLOCK Auto XL S6 | X2 Cr Ni Mo 17/12/2 | EN 10 088-2 | | | SS316L |

FASLOCK Auto XL toutes réf: épaisseur = 1.2mm, poids = 0.013Kg

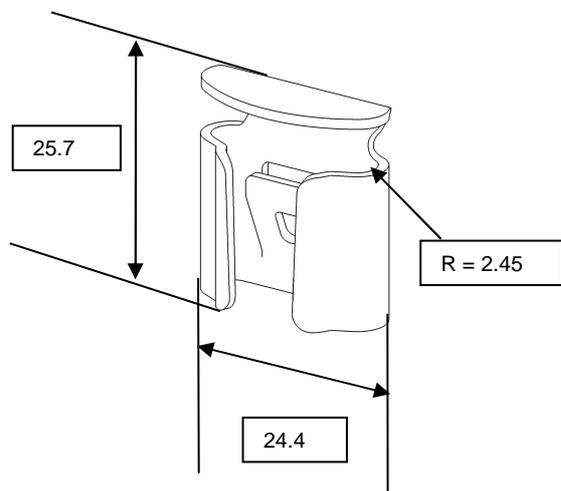
2 INSTALLATION

Choix des chemins de câbles :



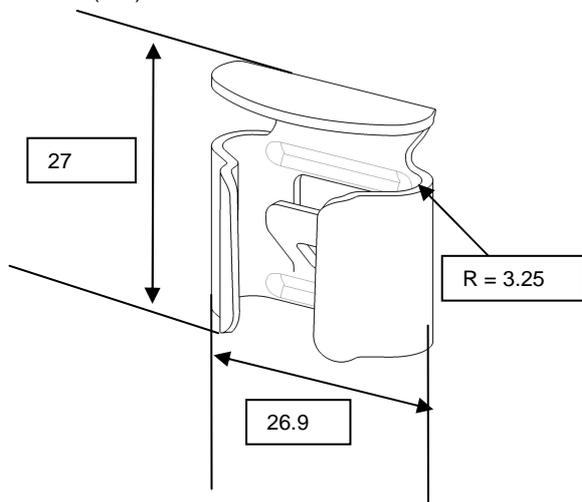
FASLOCK Auto S = 100 → 200mm

Dimensions en (mm) :



FASLOCK Auto XL = 300 → 600mm

Dimensions en (mm) :

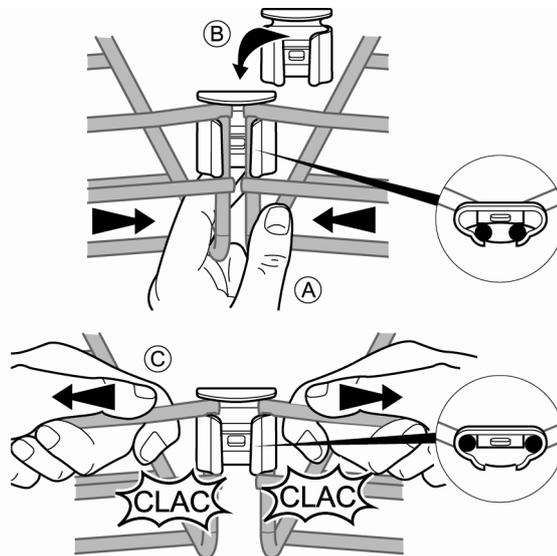


2 INSTALLATION (continued)

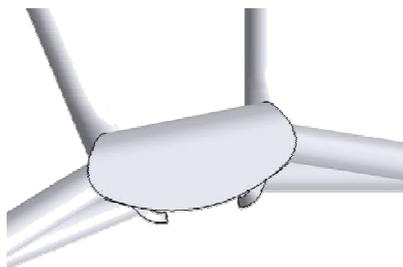
A = Pincer les chemins de câble pré-découpés afin de les rapprocher

B = Positionner le FASLOCK Auto en position d'attente.

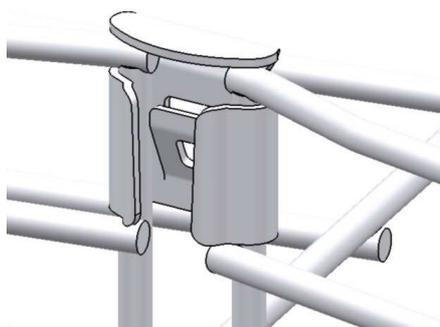
C = tirer de chaque côté de l'angle afin de clipper le FASLOCK Auto pour verrouillage.



Note : le FASLOCK Auto est composé d'une casquette qui protège des découpes afin de protéger l'utilisateur et les câbles.

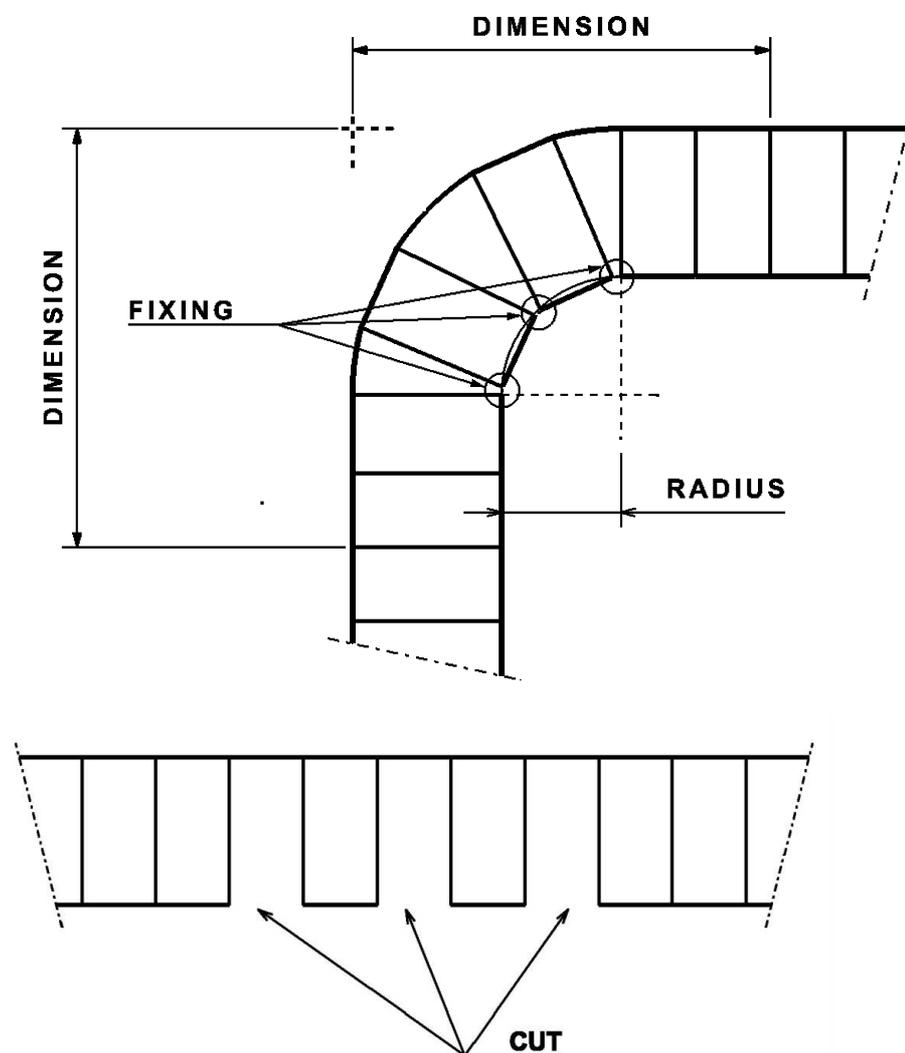


L'ergonomie du produit évite toute agressivité.



2 INSTALLATION (continued)

Côtes d'encombrement et rayons intérieurs :



| Désignation | Largeur CdC | Nombre de mailles à couper | Fixation FASLOCK S ou XL | Rayon intérieur en mm | Encombrement en mm |
|-----------------|-------------|----------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|
| FASLOCK Auto S | 100 | 2 | 2 | 90 | 400 |
| FASLOCK Auto S | 150 | 3 | 3 | 170 | 530 |
| FASLOCK Auto S | 200 | 4 | 4 | 250 | 660 |
| FASLOCK Auto XL | 300 | 6 | 6 | 400 | 915 |
| FASLOCK Auto XL | 400 | 8 | 8 | 555 | 1170 |
| FASLOCK Auto XL | 450 | 9 | 9 | 630 | 1280 |
| FASLOCK Auto XL | 500 | 10 | 10 | 710 | 1425 |
| FASLOCK Auto XL | 600 | 12 | 12 | 865 | 1680 |

Pour rappel, mesures données pour un angle à 90°