



# BORNE DE RECHARGE Pour véhicule électrique

Avec câble de 6m - Pour usage domestique  
Ref.370900



La borne de recharge murale vous permet de recharger votre véhicule électrique ou hybride chez vous, sur votre réseau électrique 230V. Elle est facile à installer et à utiliser.

**6,3**  
millions  
de bornes de recharge  
en France d'ici **2030**  
Dont 255 000 en 2020

**13**  
millions  
de voitures  
électriques  
en circulation en France  
d'ici **2030**

les  
**2/3** des bornes  
françaises  
appartiendront à des  
**particuliers** en  
**2030**



Protection thermique



Auto diagnostic



Charge intelligente



Protection IP66



Protection contre les courants de fuite



## DESCRIPTION PRODUIT

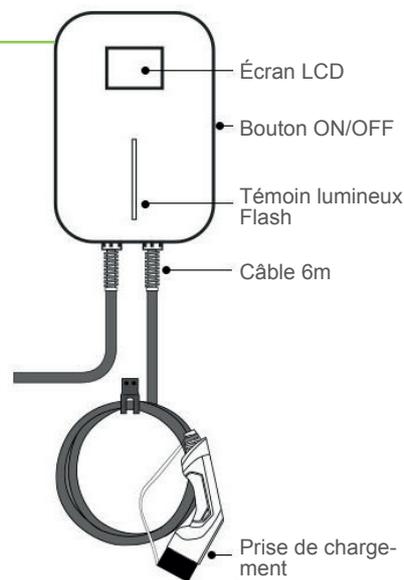
La borne de recharge permet de recharger un véhicule électrique sur tout réseau électrique domestique 230V, en toute sécurité.

Facile à installer et à utiliser, il suffit de brancher la borne sur le réseau domestique, puis de brancher côté voiture. La recharge démarre ensuite automatiquement.

Son écran couleur vous permet de suivre en temps réel l'état de la charge de votre véhicule.

Compatible avec tous les modèles de voitures électriques ou hybrides rechargeables de type 2, cette borne de recharge assure la charge votre véhicule en toute sécurité, et vous offre l'assurance de prendre la route chaque matin avec une batterie pleine.

La borne se connecte uniquement en monophasé 230VAC.



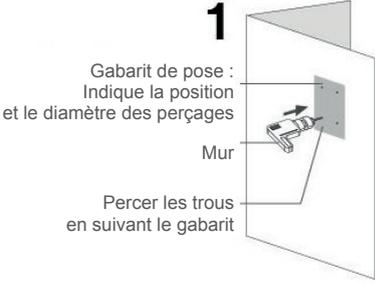
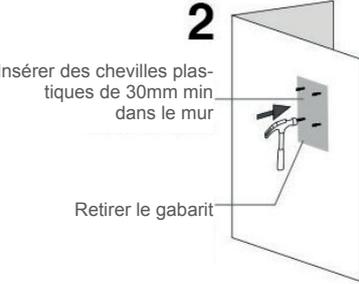
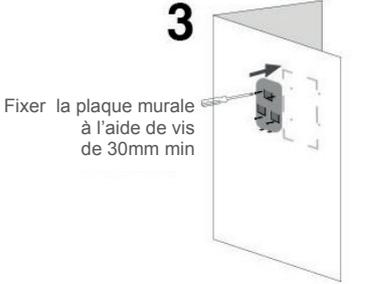
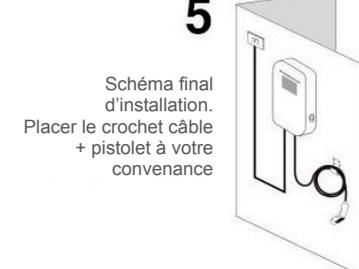
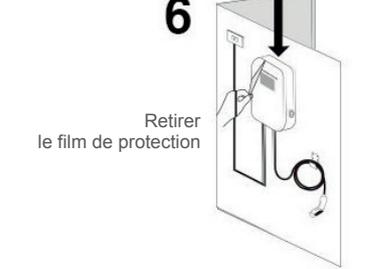
## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Chargeur mural EV 7.2KW avec prise de type 2, installation en saillie
- Certificat : TUV, CE
- Actuel : 16A/32A monophasé
- Puissance : 7.2kw
- Consommation en mode veille : 8W max
- Taille : 295mm x 195mm x 70mm
- Poids : 7 kg
- Tension d'alimentation nominale : 230VAC  $\pm$  10%
- Fréquence de fonctionnement nominale : 50Hz / 60Hz
- Température d'utilisation : -25°C à +55°C
- Modèle de contrôle de charge : Bouton ON/OFF
- Indice de protection : IP66
- Indice de résistance aux chocs : IK10



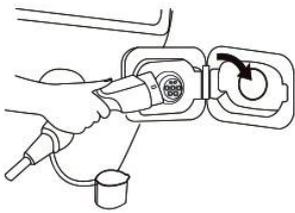
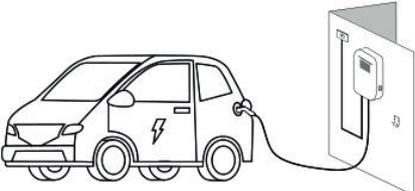
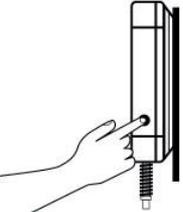
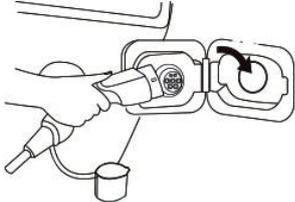
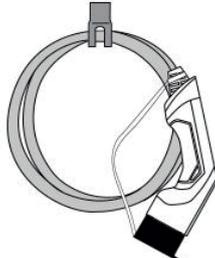


## INSTALLATION

<p><b>1</b></p> <p>Gabarit de pose : Indique la position et le diamètre des perçages</p> <p>Mur</p> <p>Percer les trous en suivant le gabarit</p> 	<p><b>2</b></p> <p>Insérer des chevilles plas- tiques de 30mm min dans le mur</p> <p>Retirer le gabarit</p> 	<p><b>3</b></p> <p>Fixer la plaque murale à l'aide de vis de 30mm min</p> 
<p><b>4</b></p> <p>Placer la borne sur la plaque murale</p> 	<p><b>5</b></p> <p>Schéma final d'installation. Placer le crochet câble + pistolet à votre convenance</p> 	<p><b>6</b></p> <p>Retirer le film de protection</p> 



## UTILISATION

 <p>Assurez vous que la borne est connectée au réseau électrique</p>	 <p>Branchez le pistolet sur la prise de votre véhicule</p>	 <p>La charge de votre véhicule démarre. Elle sera automatiquement stoppée en fin de charge.</p>
 <p>Pressez le bouton sur le flanc droit de votre borne si vous souhaitez interrompre la charge.</p>	 <p>Débranchez le pistolet de votre véhicule.</p>	 <p>Remplacez le câble et le pistolet sur le crochet</p>