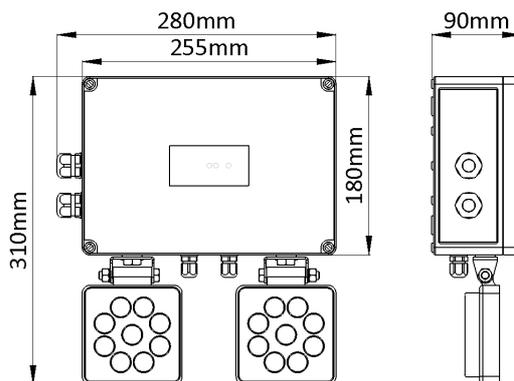
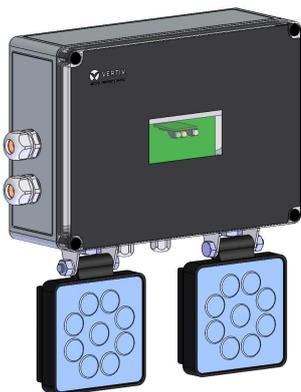


# AEES ECLAIRAGE DE SECURITE FARO 2100 ST+ / CM

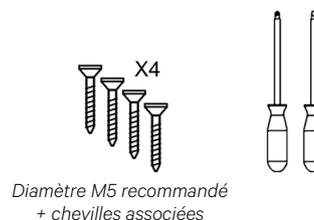
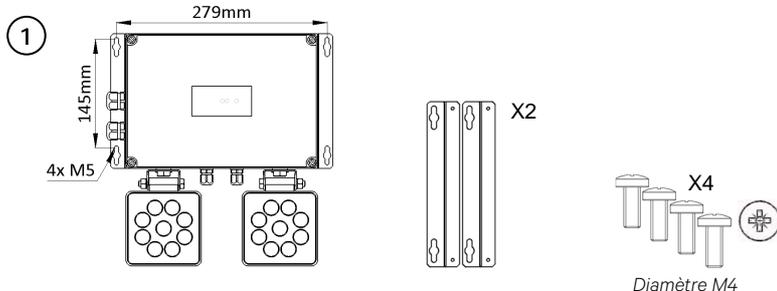
## DIMENSIONS & ENCOMBREMENT



## INSTALLATION & RACCORDEMENT

Accessoires fournis

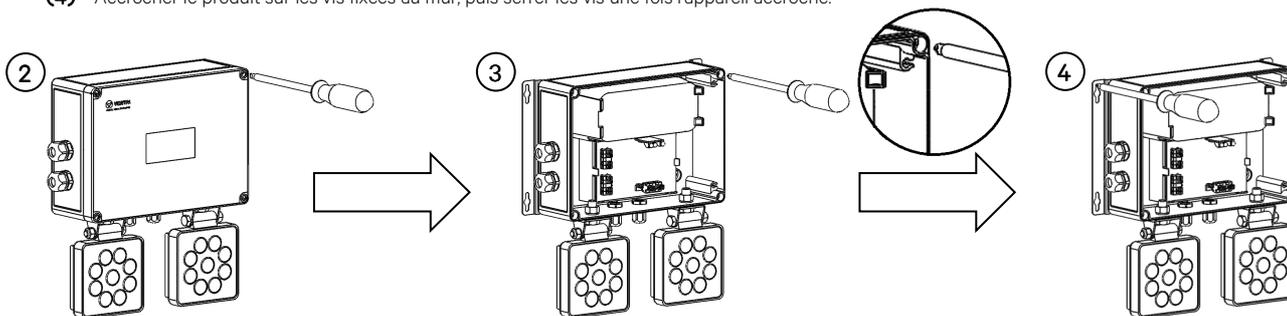
Accessoires nécessaires (non fournis)



### Montage des fixations murales

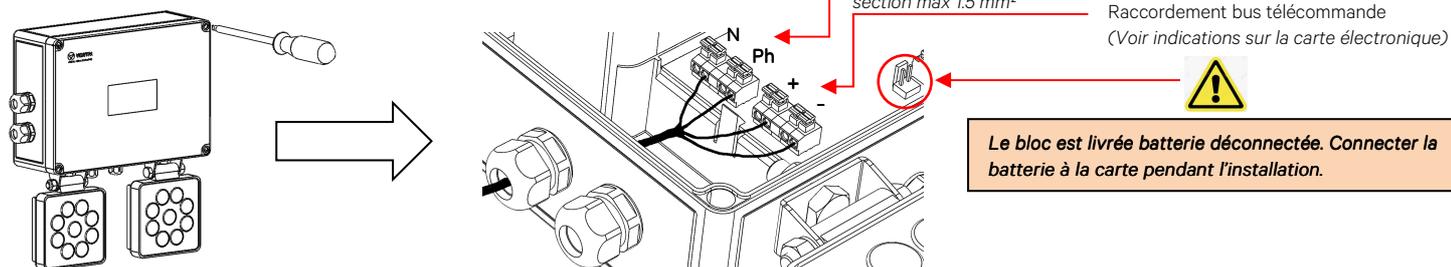
*Note : dans le cas d'ajout de la grille de protection IK10, se reporter au paragraphe 8002100 - GRILLE DE PROTECTION IK10 FARO 2100 en page 2*

- (1) Réaliser le traçage sur le mur à l'aide du plan ci-dessus (279 x 145mm). Visser les 4 vis de fixation murales M5 (non fournies) dans le mur : laisser un jeu fonctionnel de 5 mm pour faciliter l'accroche de l'appareil.
- (2) Enlever le capot en face avant en dévissant les 4 vis plastiques.
- (3) Fixer les pattes de fixations murales avec les 4 vis M4 fournies.
- (4) Accrocher le produit sur les vis fixées au mur, puis serrer les vis une fois l'appareil accroché.



### Raccordement de l'appareil

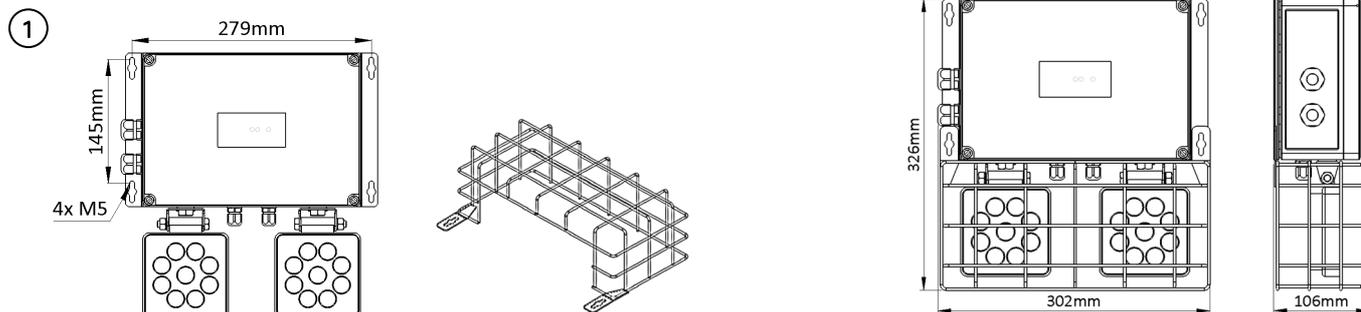
Enlever le capot en face avant en dévissant les 4 vis plastiques.  
Insérer le câble d'alimentation via le presse-étoupe situé sur le côté de l'appareil.  
Raccorder l'appareil comme décrit dans le schéma ci-dessous :



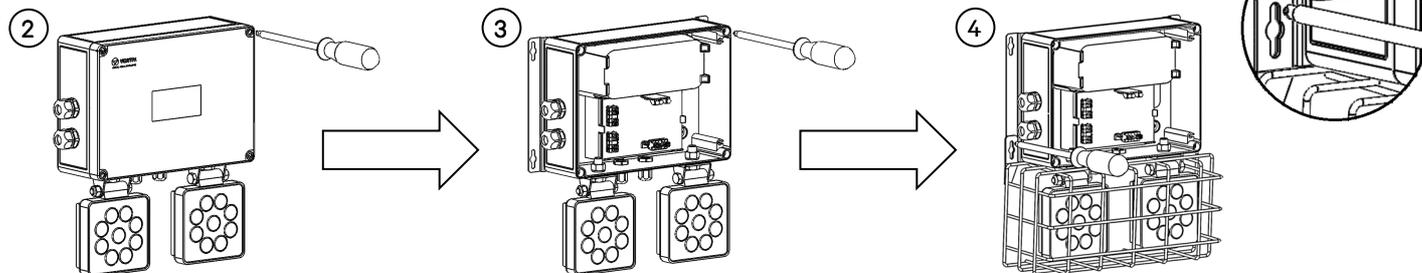
Remettre le capot en vissant les 4 vis plastiques.  
Orienter les phares dans la position voulue afin d'avoir un éclairage optimal de la zone à couvrir.

# AEES ECLAIRAGE DE SECURITE FARO 2100 ST+ / CM

## 8002100 – GRILLE DE PROTECTION IK10 FARO 2100



- (1) Réaliser le traçage sur le mur à l'aide du plan ci-dessus (279 x 145mm).  
Visser les 4 vis de fixation murales M5 (non fournies) dans le mur : laisser un jeu fonctionnel de 5 mm pour faciliter l'accroche de l'appareil.
- (2) Enlever le capot en face avant en dévissant les 4 vis plastiques.
- (3) Fixer les pattes de fixations murales avec les 4 vis M4 fournies.  
Accrocher le produit sur les vis fixées au mur.
- (4) Placer la grille IK10 comme décrit dans le schéma ci-dessus (**la grille IK10 se fixe sur les mêmes entraxes et vis murales que l'appareil**).  
Serrer les vis une fois l'appareil et la grille IK10 en place et accrochés.  
Remettre le capot en vissant les 4 vis plastiques.



# AEES ECLAIRAGE DE SECURITE FARO 2100 ST+ / CM

## CONFORMITE AUX NORMES

- NF EN 60598-1 : 2018
- NF EN 60598-2-22 : 2014
- NF EN 62034 : 2012
- NF C 71-800 : 2000
- NFC 71-801 : 2000
- NF C 71-820 : 1999
- Loi 24-09 Maroc



Les licences détaillées sont disponibles sur notre site internet [www.vertiv.com](http://www.vertiv.com) ou sur demande auprès du service commercial.  
Marque NF notifiée par le LCIE.

## CARACTERISTIQUES

Fonction	Code	Désignation	Licence	Flux assigné	Autonomie assignée	Tension assignée	Puissance	IP / IK
BAES Evacuation ou Ambiance	8222100	FARO 2100 ST+	T20039	2100 lm	1H	230Vca – 50/60Hz	3.7W / 4.7VA	IP65 / IK08
	9222100	FARO 2100 CM	T20040					

Accessoires & Pièces détachées*	Code	Description
	6555444	TELECOMMANDE TEL200
	7555555	TELECOMMANDE TEL300 CONNECT
	8002100	GRILLE DE PROTECTION IK10 FARO 2100
	8001240	BATTERIE Ni-Cd 12V 4000mAh 10 éléments



(plus d'informations sur [www.recylum.com](http://www.recylum.com))

\*Les accessoires et pièces détachées sont disponibles pendant une durée supérieure ou égale à 8 ans après la mise sur le marché de la dernière unité du modèle.

Bloc à phares d'évacuation ou d'ambiance : Batterie Ni-Cd 12V 4000mAh 10 éléments.

Versions ST+ : Performance SAT1 / SAT type S / Fonction DIAG en association avec la TEL300 CONNECT (voir notice de la TEL300 CONNECT pour plus de détails)  
Versions CM : SAT type PERC en association avec la CENTRALE ADRESSABLE (voir notice de la centrale adressable pour plus de détails)

Luminaire à led non remplaçable

Tenue au fil incandescent : 850°C

Classe II

Poids : 3.2 kg

Température de fonctionnement : 0°C à +40°C



## MISE EN SERVICE

L'installation doit être effectuée par une personne habilitée.

Le raccordement ou l'intervention sur le bloc d'éclairage de sécurité doit être réalisée hors tension.

**La batterie du bloc d'éclairage de sécurité est livrée déchargée et déconnectée. Les essais doivent être effectués après 24h.**

Une fois l'installation réalisée, une charge complète de la batterie doit être effectuée sans aucune interruption pendant 24h (La led SAT1 verte clignote pendant ce mode).

Vérifier que la led de sécurité blanche est allumée et que la led SAT1 verte est allumée fixe.

*Note : Il convient que le luminaire soit positionné de telle manière que le regard prolongé du luminaire à une distance inférieure à 2,07m ne soit pas attendu.*

## FONCTION SATI / SAT TYPE S SELON NORMES NF C 71-820 ET NF EN 62034

Le bloc d'éclairage de sécurité autonome FARO 2100 ST+ / CM effectuent automatiquement les essais périodiques définis dans les normes NF C 71-820 (SATI) et NF EN 62034 (SAT type S) :

- En permanence, vérification de la led de veille et de la charge batterie.
- Test 1 : Une fois par semaine, vérification du passage à l'état de fonctionnement secours et de la présence des leds de sécurité (durée = 10 secondes).
- Test 2 : Une fois par trimestre (toutes les 12 semaines), contrôle de l'autonomie assignée des batteries du bloc d'éclairage de sécurité (autonomie = 1h).

En cas de coupure secteur avant ou pendant l'auto-test, celui-ci est reporté toujours à l'heure choisie initialement. Selon la durée de la coupure secteur (qui annule l'auto-test en cours), celui-ci peut-être reporté jusqu'à +48h afin de recharger la batterie pendant 24h.

Les résultats des tests sont indiqués visuellement par les leds SATI présentés localement sur chaque bloc de sécurité autonome :

	Etat des leds	Explication	Actions correctives
	Led SATI verte fixe Led de veille blanche fixe	Bloc opérationnel Aucun problème	-
	Led SATI verte clignotante  Led de veille blanche fixe	Essai périodique Test 2 en cours*	-
	Led SATI verte clignotante  Led de veille blanche fixe	Batterie en recharge suite à une coupure secteur	-
	Led SATI jaune fixe Led de veille éteinte	1. Défaut circuit batterie 2. Batterie fortement déchargée 3. Test d'autonomie non satisfaisant	1. Contrôler la connection de la batterie 2. Laisser charger la batterie 24h et réaliser un ALLUMAGE sur la télécommande OU faire un reset du bloc en débranchant / rebranchant la batterie 3. Remplacer la batterie
	Led SATI jaune clignotante  Led de veille éteinte	Défaut led de sécurité	Retour usine
	Leds SATI verte / jaune alternées	Validation de la programmation des auto-test périodiques	-

\*Pour un test d'autonomie entièrement manuel (Test 2) : faire un double appui sur ALLUMAGE de la télécommande associée (TEL200 ou TEL300).  
Condition de lancement : Led SATI verte allumée fixe.

## PROGRAMMATION DE L'HEURE DES AUTO-TESTS PERIODIQUES

Par défaut, l'heure des auto-tests périodiques correspond à l'heure de la 1<sup>ère</sup> mise sous tension du bloc d'éclairage de sécurité autonome.

Il est possible de programmer l'heure des auto-tests périodiques à l'aide des télécommandes TEL200 ou TEL300 CONNECT **uniquement secteur présent** :

- A l'heure choisie, faire un appui > 5 secondes sur le bouton ALLUMAGE de la télécommande.
  - Tous les blocs raccordés sur la ligne de télécommande sont programmés à l'heure choisie. Le jour étant aléatoire.

Le clignotement alterné des leds SATI (verte et jaune) sur chaque bloc permet de visualiser la prise en compte de la programmation.